

官媒調查AI造假起號亂象 灰色產業鏈亟待加強清理

【香港商報訊】據新華社報道，近期，多個平台對「AI起號」現象開展專項治理行動，清理違規內容並封禁部分賬號。

外國人熟練演唱中文歌曲、銀髮奶奶傳授養生秘訣、氛圍感女孩分享穿搭美學……社交媒體上，一些AI生成的視頻關注度頗高，「細節滿滿」讓很多網友信以為真。「新華視點」調查發現，不少社交賬號利用AI技術造假、博眼球快速「吸粉」起號，進而變現。

AI造假起號成新套路

當前，生成式人工智能技術日益普及，不少內容創作者通過AI創作出更具想像力的作品。但也有些人利用AI造假，無底線博眼球，作為起號變現捷徑。

某社交平台部分賬號將目標鎖定中老年女性群體，利用AI打造「完美熟齡女性形象」，搭配「40+、50+長這樣，怎麼樣」等話術，進行「年齡焦慮」營銷。

此類賬號發布的穿搭、保養、護膚、養生等視頻多未設置AI生成提示，不少網友誤以為是真人，在評論區諮詢保養方法。一些賬號背後運營者則藉機推送「三無」保健產品廣告，還有「水軍」互動造勢。雖然部分視頻存在明顯技術破綻，但瀏覽、點讚、評論量依舊不少。

據調查發現，當前，主流網絡平台普遍升級AI內

容識別系統，要求對AI生成作品添加標註，但仍有一些人採用各種手段繞過審核。「平台甄別AI內容主要依靠特徵性技術痕跡，一些起號者通過多種手段削弱特徵痕跡，逃避平台標註。」重慶理工大學計算機科學與工程學院教授李彥說，如通過微信轉壓縮等方式改變視頻文件代碼結構，再上傳至平台，就較難判定為AI生成內容。

賬號多手段變現

報道稱，社交平台上有不少AI造假起號的教程。有專營平台起號的商家稱，只需繳納1680元，3到15天即可運營一個萬粉AI賬號。當賬號積累一定流量後，就可以通過電商帶貨、賬號轉賣等方式變現。一名博主透露，她藉助AI軟件生成的「氛圍感美女」視頻在多個平台「吸粉」過萬，接到不少推廣商單，月收入在1萬元左右。

有商家稱，手上有未標註AI生成的「美女」賬

號，粉絲量均在一萬以上，且為「三無賬號」（無實名、無賬號違規、無作品違規），「現在平台風控很嚴，賬號會升值」。

該商家說，這些賬號銷售十分火爆，買家經常催着加急起號，有個合作商「一周就要幾十個萬粉號」。在其提供的交易截圖中，9個賬號的成交價從700元至4000元不等，而百萬粉絲的號要十幾萬元。

阻斷AI造假起號利益鏈

重慶公孝律師事務所執行主任徐斌表示，AI造假起號灰色產業鏈是技術異化的結果，可能造成低俗獵奇信息氾濫，加速虛假新聞、謠言傳播，擾亂網絡空間秩序，亟待加強清理整治。

今年4月以來，中央網信辦部署開展「清朗·整治AI技術濫用」專項行動，聚焦AI換臉擬聲侵犯公眾權益、AI內容標識缺失誤導公眾等AI技術濫用亂象開展重點整治。

李彥等專家認為，AI造假起號的背後，涉及技術提供者、傳播平台、內容發布者等多個參與方，技術、數據等關鍵信息存在壁壘，需加強協同治理，多方共同打擊違規行為。

阻斷違規賬號的流量變現，是從根源上打擊黑灰產業鏈的關鍵。受訪專家建議，監管部門應督促平台履行治理責任，建立違規賬號「黑名單」，對高頻、反覆觸犯平台規則的賬號主體加大處罰力度，禁止違規賬號進行帶貨、實課等商業活動，持續開展AI造假起號整治，切斷其獲利渠道。

7月新能源汽車產銷 續快速增長

【香港商報訊】據中新社報道，中國汽車工業協會（簡稱「中汽協」）11日舉行月度信息發布會。記者從發布會上獲悉，7月，中國新能源汽車產銷量同比分別增長26.3%和27.4%，延續快速增長態勢。

中汽協相關負責人分析指出，7月，中國車市進入傳統淡季，產銷節奏有所放緩，環比呈現季節性回落。從行業市場環境看，「以舊換新」政策效果繼續顯現，行業綜合整治「內捲」工作取得積極進展，企業新車型持續投放，助力車市平穩運行。其中，新能源汽車延續快速增長態勢，汽車出口保持平穩。

當天公布的數據顯示，7月，中國汽車產銷分別完成259.1萬輛和259.3萬輛，環比分別下降7.3%和10.7%，同比分別增長13.3%和14.7%。1至7月，中國汽車產銷分別完成1823.5萬輛和1826.9萬輛，同比分別增長12.7%和12%，產銷增速較1至6月分別擴大0.2個和0.6個百分點。

新能源汽車方面，7月，中國新能源汽車產銷分別完成124.3萬輛和126.2萬輛，同比分別增長26.3%和27.4%，新能源汽車新車銷量達到汽車新車總銷量的48.7%。1至7月，中國新能源汽車產銷分別完成823.2萬輛和822萬輛，同比分別增長39.2%和38.5%，新能源汽車新車銷量達到汽車新車總銷量的45%。

出口方面，7月，中國汽車出口57.5萬輛，環比下降2.8%，同比增長22.6%；1至7月，汽車出口368萬輛，同比增長12.8%。其中，新能源汽車成為拉動汽車出口增長的主要動力。

寧德時代宜春鋳礦停產 鋳礦概念股大漲

【香港商報訊】11日上午，寧德時代（300750.SZ）在投資者互動平台就「宜春項目礦區停產問題」作出回應：「公司在宜春項目探礦許可證8月9日到期後已暫停了開採作業。公司正按相關規定盡快辦理探礦證延續申請，待獲得批覆後將盡早恢復生產，該事項對公司整體經營影響不大。」

據宜春市自然資源局此前披露的《江西省宜豐縣開口里-奉新縣柘下窩礦區陶瓷土礦普查探礦權出讓收益評估報告書》，該礦山評估設計項目建設投資為21.58億元（人民幣，下同），柘下窩礦區可採儲量為77492萬噸，生產規模為3000萬噸/年計算，礦山服務年限為25.83年。此前即有分析師按平均氧化鋁品位折算，上述生產規模可達20萬噸碳酸鋁/年。

寧德時代彼時稱，宜春時代新能源礦業獲得宜春市鋳礦探礦權是其全產業鏈布局的重要舉措，並提到將助推相關原材料價格回歸理性。

受此消息影響，8月11日，碳酸鋁期貨主力合約開盤漲停，報81000元/噸。鋳礦概念股集體大漲，天齊鋳業（002466.SZ）、江特電機（002176.SZ）、盛新鋳業（002240.SZ）、贛鋒鋳業（002460.SZ）漲停，中礦資源（002738.SZ）、融捷股份（002192.SZ）、永杉鋳業（603399.SH）等漲超5%。

央行向社會徵求意見 存取超5萬元或無需登記

【香港商報訊】據「新聞聯播」微信公眾號消息，為更好預防和遏制洗錢和恐怖融資活動，規範金融機構客戶盡職調查、客戶身份資料及交易記錄保存行為，近日，中國人民銀行、國家金融監督管理總局、中國證監會起草了《金融機構客戶盡職調查和客戶身份資料及交易記錄保存管理辦法（徵求意見稿）》並向社會徵求意見。

記者注意到，此次《管理辦法》徵求意見稿未提及此前「個人存取現金超5萬元需登記資金來源」的要求，要求金融機構為客戶提供現金匯款、現鈔兌換、票據兌付、實物貴金屬買賣、銷售各類金融產品等一次性金融服務且交易金額人民幣5萬元以上或外幣等值1萬美元以上的，應當開展客戶盡職調查，並登記客戶身份基本信息，留存客戶有效身份證件或者其他身份證明文件的復印件或者影印件。

此外，《管理辦法》對於金融機構使用電子化手段高質量保存客戶資料及交易記錄提出明確要求。《管理辦法》明確，客戶身份資料及交易記錄自業務關係或交易結束後至少保存10年；金融機構要逐步實現以電子化方式保存客戶身份資料及交易信息。

上半年前海蛇口自貿片區進出口增11.5%

【香港商報訊】記者姚志東報道：據深圳海關統計，今年上半年，廣東自貿試驗區前海蛇口片區（以下簡稱前海蛇口自貿片區）貨物進出口值2613.7億元（人民幣，下同），同比增長11.5%。前海蛇口自貿片區貨物進出口值居粵港澳大灣區內自貿片區首位，佔粵港澳大灣區內自貿片區進出口值超六成，以不足深圳市1.5%的土地面積貢獻了超12%的外貿進出口值。亮眼數據的背後，是前海蛇口自貿片區在制度創新、通關改革、業態培育、深港合作、企業服務上的持續突破。

監管智慧化改革 效率大幅提升

為深入落實國家自由貿易試驗區提升戰略，前海蛇口自貿片區以貿易、人員往來自由便利為重點，積極探索首創性、集成式探索，全國率先試點「一次檢測、一次認證、一體通行」，支持企業依託前海綜保區設立「全球中心倉」，打造「MCC前海」物流新模式實現全球集拼分撥，一系列制度創新成果推動前海蛇口自貿片區「國際航運貿易樞紐發達暢通，跨境貨物通關體系更加高效」。

設立10年來，前海蛇口自貿片區海關備案企業數量突破1.2萬家，外貿進出口總值由2015年的712億元躍升至2024年的5367億元，規模擴大6.5倍。

截至目前，在中山大學自貿區綜合研究院每年發布的中國自貿試驗區制度創新指數榜單中，前海蛇口自貿片區貿易便利化指數連續四年獲得全國自貿片區第一。

深圳媽灣港作為前海蛇口自貿片區重要的海運樞紐，集裝箱年吞吐量較大。為更好滿足企業貨物通關需求，深圳海關聚焦企業訴求，聯合前海管理局、會

同招商局港口華南營運中心，推動港口智能化升級，創新實施監管智慧化改革，探索AI+智能監管試點，推動打造「媽灣智慧港」，取得顯著效果。

據悉，深圳海關在媽灣智慧港配備了海關系統首個搭載「滿血版」DeepSeek大模型的智能查驗機器人，實現海關監管要素的「秒級」智能比對，通關效率明顯提高。

今年6至7月，前海綜保區密集落地多項航空器保稅融資租賃業務，涵蓋直升機、空巴A320客機及飛機發動機等，總價值約5.5億元。前海蛇口自貿片區「保稅+」新業態新模式蓬勃發展，成為推動外貿轉型升級和高質量發展的新動能。

強化深港合作對港外貿大幅增長

另外，前海堅持「依託香港、服務內地、面向世界」的理念，主動加大與香港的商貿合作，依託前海綜保區毗鄰香港、與香港供應鏈產業互動配合程度高等優勢，打造具有深港產業特色的「前店後倉」模式，帶動雙向進出口大幅增長。

據統計，香港已成為前海蛇口自貿片區第一大貿易夥伴。今年上半年，前海蛇口自貿片區對港進出口值592.4億元，同比增長90.2%，佔前海蛇口自貿片區進出口總值的22.7%，佔比提升近10個百分點。



位於前海蛇口自貿片區的媽灣碼頭。

前海綜保區內企業招商局保稅物流有限公司副總經理蔡穎丹介紹：「在海關的改革支持下，我們創新實施『全球採購—前海集貨—香港直配』跨境供應鏈機制，將香港本地倉配職能前移至深圳前海，依託前海綜合保稅區政策優勢，打造『前海總倉+香港中轉倉』雙節點架構。公司對港業務開拓良好帶動進出口快速增長。上半年，公司進出口增長近五成。」

下一步，深圳海關將持續貫徹落實自貿試驗區提升戰略，充分發揮自貿試驗區與綜合保稅區政策疊加優勢，加大首創性、集成式探索，提升跨境貿易便利化水平，服務打造制度型開放新高地。

深圳市質子治療中心正式啓用

【香港商報訊】記者林麗青 實習記者羅浩文報導：近日，深圳質子治療中心正式啓用。作為華南地區首個集醫療、科研、教學於一體的國際化質子治療機構，該中心依託全球領先的質子放射治療技術，為腫瘤患者提供「精準、高效、低損傷」的尖端醫療服務，深圳腫瘤放射治療正式邁入質子治療時代。

該中心是華南地區布局建設的首家質子治療機構，總建築面積3.5萬平方米，配置5間治療艙、300張床位，配備全球領先的IBA Proteus PLUS質子治療系統。

中國科學院院士、國家癌症中心主任、中國醫學科學院腫瘤醫院院長、中國醫學科學院腫瘤醫院深圳醫院黨委書記赫捷在講話中表示，深圳質子治療中心配備了全球領先的質子治療系統，堪稱國家區域醫療中心的「科技尖兵」。質子治療中心的正式啓用，不僅使深圳患者能夠享受到比肩國際水平的

精準放射治療服務，還將帶動深圳的腫瘤治療服務能力輻射至粵港澳大灣區，乃至東南亞地區，成為抗癌領域的「橋頭堡」，進一步奠定這座城市作為國家癌症中心南方核心的重要地位。國家癌症中心將堅定不移地支持深圳質子治療中心的建設與發展，在技術規範、質量控制、人才培養、科研協作、數據共享等方面提供全方位支持。

中國醫學科學院腫瘤醫院深圳醫院院長王綠化介紹，質子治療作為目前國際公認、全球先進的腫瘤放射治療技術，具有精度高、副作用小、殺傷力強等顯著優勢。它能夠實現針對腫瘤的「立體精準破」，使腫瘤細胞受到極高劑量的電離輻射損傷而死亡，同時最大限度地減少對周圍正常組織的傷害，降低治療的副作用，為患者提供更加精準、高效、安全的治療方案。

經評估篩選，首臨床試驗患者已經開始質子治療。

法定要求償債書
根據《破產條例》(第6章)第6A(1)(a)條作出的法定要求償債書，以追討緊關法院的一項判決或命令而須立即償付的經定款項的債項。
致：楊浩明
地址：(i)香港長沙灣長沙灣道778-784號香港中心35樓06室；(ii)香港新界荃灣大河道100號海之戀樓5A座41樓B室
現特通知 債權人香港按揭證券有限公司，其註冊辦事處地址為香港九龍柯士甸道西一號環球貿易廣場65樓，由其代表律師劉漢強律師行向你發出「法定要求償債書」。
上述債權人要求你支付為數港幣\$1,288,971.62元的款項(截至2025年7月2日止)及連同利息(由2025年7月3日起，以判決利率與債權人達成和議，否則你可被宣告破產，而你的財產及貨品亦可被取走。如你認為有令本要求償債書作廢的理由，應在本要求償債書送給你起計18天內，向法院申請將本要求償債書作廢。如你對自己的處境有任何疑问，應立即徵求律師的意見。
本要求償債書是重要的文件，本要求償債書在報章刊登之日，須視作本要求償債書送給你的日期。你必須在本要求償債書送給你起計的21天內處理本要求償債書。你可償付所列債項，或嘗試與債權人達成和議，否則你可被宣告破產，而你的財產及貨品亦可被取走。如你認為有令本要求償債書作廢的理由，應在本要求償債書送給你起計18天內，向法院申請將本要求償債書作廢。如你對自己的處境有任何疑问，應立即徵求律師的意見。
本要求償債書可於下列地點索取或查閱。
債權人之代表律師：劉漢強律師行
地址：香港金鐘道95號統一中心33樓A室
電話號碼：2526 2316
傳真號碼：L/115073/F/T/W/H
自本要求償債書首次刊登之日起計，你只有21天的時間，之後債權人可提出破產呈請。如欲向法院申請將本要求償債書作廢，你必須在本要求償債書首次刊登之日起計18天內，向法院提出申請。

證券代碼：A 股 600611 證券簡稱：大眾交通 公告編號：臨 2025-039
B 股 900903 大眾 B 股
債券代碼：241483 債券簡稱：24 大眾 01
242388 25 大眾 01
大眾交通（集團）股份有限公司
關於 2025 年度第二期中期票據發行結果的公告
本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。
2024年3月8日，公司獲得中國銀行間市場交易商協會《接受註冊通知書》（中市協注〔2024〕MTN210號），公司中期票據註冊金額為15億元，註冊額度自通知書落款之日起二年內有效。
公司已於2025年08月07日發行了「大眾交通（集團）股份有限公司2025年度第二期中期票據」，現將本期中期票據發行結果公告如下：
本期債券名稱 大眾交通（集團）股份有限公司 2025 年度第二期中期票據
本期債券簡稱 25 大眾交通 MTN002 債券代碼 10258330
發行金額 50,000.00 萬元 發行期限 3 年
發行價格 100 元 / 百元面值 票面年利率 1.90%
起息日期 2025 年 08 月 08 日 兌付日期 2028 年 08 月 08 日
簿記管理人 上海銀行股份有限公司
主承銷商 上海銀行股份有限公司
聯席主承銷商 上海浦東發展銀行股份有限公司
本期中期票據發行的有關文件同時在中國貨幣網（www.chinamoney.com.cn）和上海清研所網站（www.shclearing.com）刊登。
特此公告。
大眾交通（集團）股份有限公司
2025 年 8 月 12 日

證券代碼：A 股 600611 股票簡稱：大眾交通 公告編號：臨 2025-040
B 股 900903 大眾 B 股
債券代碼：241483 債券簡稱：24 大眾 01
242388 25 大眾 01
大眾交通（集團）股份有限公司
關於 2025 年度第三期超短期融資券發行結果的公告
本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。
2025 年 12 月 25 日，公司收到中國銀行間市場交易商協會《接受註冊通知書》（中市協注〔2023〕SCP533 號），公司超短期融資券註冊金額為 30 億元，註冊額度自本通知書落款之日起 2 年內有效。
公司已於 2025 年 08 月 07 日發行了「大眾交通（集團）股份有限公司 2025 年度第三期超短期融資券」，現將本期超短期融資券發行結果公告如下：
本期融資券名稱 大眾交通（集團）股份有限公司 2025 年度第三期超短期融資券
本期融資券簡稱 25 大眾交通 SCP003 債券代碼 012581875
發行金額 20,000.00 萬元 發行期限 248 日
計息方式 一次性還本付息
發行價格 100 元 / 百元面值 票面年利率 1.70%
起息日期 2025 年 08 月 08 日 兌付日期 2026 年 04 月 13 日
簿記管理人 華泰銀行股份有限公司
主承銷商 華泰銀行股份有限公司
本期待超短期融資券發行的有關文件同時在中國貨幣網（www.chinamoney.com.cn）和上海清研所網站（www.shclearing.com）刊登。
特此公告。
大眾交通（集團）股份有限公司
2025 年 8 月 12 日

股票代碼：600272 股票簡稱：開開實業 編號：2025-050
900943 開開 B 股
上海開開實業股份有限公司
關於使用暫時閑置募集資金進行現金管理的進展公告
本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性依法承擔法律責任。
近日，上海開開實業股份有限公司（以下簡稱「公司」）從募集資金理財產品專用結算賬戶中支取了3,500萬元至募集資金專戶，該筆資金將用於補充日常經營所需流動資金。現將相關情況公告如下：
一、募集資金進行現金管理的基本情況
公司于2025年7月21日召開公司第十屆董事會第二十六次會議、第十屆監事會第十八次會議，審議通過了《關於使用暫時閑置募集資金進行現金管理的議案》，公司計劃使用不超過人民幣15,549.00萬元（含本數）暫時閑置募集資金進行現金管理，使用期限不超過12個月，在上述額度及決議有效期間內，資金可以循環使用，暫時閑置募集資金投資產品到期後的本金及收益將及時歸還至募集資金專戶。公司保薦人國泰海通證券股份有限公司已對本事項出具了明確的核查意見。具體內容詳見公司2025年7月22日於《上海證券報》《香港商報》及上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）2025-044號公告。
二、募集資金進行現金管理的進展情況
在上述董事會授權範圍內：公司已在上海銀行股份有限公司西南支行開立了募集資金理財產品專用結算賬戶，並使用暫時閑置募集資金15,549.00萬元全部購買了七天通知存款；公司與上海銀行股份有限公司靜安支行簽訂了有效期為一年的《單位人民幣協定存款合同》。具體內容詳見公司2025年7月22日於《上海證券報》《香港商報》及上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）2025-046號公告。
2025年8月11日，公司從募集資金理財產品專用結算賬戶中支取了3,500萬元至募集資金專戶，該筆資金將用於補充日常經營所需流動資金。現將相關情況公告如下：
一、募集資金進行現金管理的基本情況
公司于2025年7月21日召開公司第十屆董事會第二十六次會議、第十屆監事會第十八次會議，審議通過了《關於使用暫時閑置募集資金進行現金管理的議案》，公司計劃使用不超過人民幣15,549.00萬元（含本數）暫時閑置募集資金進行現金管理，使用期限不超過12個月，在上述額度及決議有效期間內，資金可以循環使用，暫時閑置募集資金投資產品到期後的本金及收益將及時歸還至募集資金專戶。公司保薦人國泰海通證券股份有限公司已對本事項出具了明確的核查意見。具體內容詳見公司2025年7月22日於《上海證券報》《香港商報》及上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）2025-044號公告。
二、募集資金進行現金管理的進展情況
在上述董事會授權範圍內：公司已在上海銀行股份有限公司西南支行開立了募集資金理財產品專用結算賬戶，並使用暫時閑置募集資金15,549.00萬元全部購買了七天通知存款；公司與上海銀行股份有限公司靜安支行簽訂了有效期為一年的《單位人民幣協定存款合同》。具體內容詳見公司2025年7月22日於《上海證券報》《香港商報》及上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）2025-046號公告。
特此公告。
上海開開實業股份有限公司
董事會
2025 年 8 月 12 日

單位：萬元
序號 受托方名稱 產品類型 起始日 認購金額 產品期限(天) 支取情況
1 上海銀行股份有限公司西南支行 通知存款 2025/7/22 15,549.00 無固定期限 3,500.00 1.74
單位：萬元
序號 受托方名稱 產品類型 實際投入金額 實際支取本金 現金管理收益
1 上海銀行股份有限公司西南支行 通知存款 15,549.00 3,500.00 1.74 12,049.00
現金管理額度上限 15,549.00
當前現金管理金額 12,049.00
尚未使用的現金管理額度 3,500.00
截至本公告披露日，公司當前正在用於現金管理的暫時閑置募集資金金額為12,049.00萬元，均用於購買上述七天通知存款產品，最終收益以銀行結算為準。
特此公告。
上海開開實業股份有限公司
董事會
2025 年 8 月 12 日