

長建財力充裕將把握收購機遇

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：截至今年6月底止，長江基建（1038）中期純利按年增長0.9%至43.48億元；中期每股派息0.73元，按年增長1.4%。主席李澤鉅於業績公告稱，在當前波動市況中，掌握資本及流動資金至關重要；目前集團及系內公司皆具備充裕財力，當前可謂處於有利位置，會把握收購機遇。



長建中期派息0.73元

李澤鉅續稱，長建憑藉強大的經常性收入來源及可預期的現金流，再度展現堅韌實力；儘管宏觀環境阻力處處，增長及擴展機遇猶在。他重申，將長期兼顧持續盈利增長與理想負債水平，收購過程中不抱有「志在必得」的心態。若按長建昨收報55.15元計算，當前長建股息率約為4.7厘。

根據半年報，長建截至6月底手頭現金為47.21億元，較去年底減少41.8%；另受到對沖衍生工具之現金變動影響，負債淨額對總資本淨額比率為10.6%，較去年底的7.8%增加2.8個百分點。同期，長建旗下衍生工具之名義總額為581.99億元。

英國業務續一枝獨秀增逾19%

各分部業績方面，英國業務繼續一枝獨秀，該部分純利按年增長逾19%至22.23億元，主要受惠 Northumbria

an Water、三家配氣網包括 Northern Gas Networks、Wales & West Utilities 及 Phoenix Energy，和 UK Power Networks之貢獻增加所致。

另外，就早前有傳出長和系出售 UK Rails，長建公告確認已就出售該項目簽訂協議，預期需時數月完成交易，而交易完成後所帶來的收益將大幅降低集團之負債淨額對總資本淨額比率。早前，李澤鉅就有關傳聞回應指「有買有賣，生意才能做得更大。」

電能實業半年多賺1.2%

至於長建旗下電能實業（006），截至今年6月底止，中期純利按年增長1.2%至30.42億元，中期息維持每股0.78元。其中，來自港燈（2638）的溢利貢獻為3.34億元，按年增長5.7%。若按電能昨收報52.9元計算，該股股息率為5.33厘。

電能旗下澳洲業務方面，截至今年6月底止，溢利貢獻按年減少4.3%至6.52億元，主要受累澳元匯價下跌，以及 Energy Developments Pty Ltd（EDL）旗下部分合約到期及市場電價下降，導致溢利貢獻減少所致。

項目		金額	按年變幅
純利		43.48 億元	+0.9%
其中：	投資於電能實業	10.95 億元	+1.2%
	英國	22.23 億元	+19.2%
	澳洲	7.93 億元	-8.2%
	歐洲	4.32 億元	+3.1%
	內地和香港	9800 萬元	+2.1%
	加拿大	2.75 億元	-8.6%
	新西蘭	8000 萬元	持平
中期息		0.73 元	+1.4%



CK Infrastructure Holdings Limited

長江基建集團有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(港交所代號：1038 / 倫敦交易所代號：CKI)

二零二五年度中期業績

財務實力雄厚帶動持續增長

- 儘管地緣政治及經濟不確定性充斥市場，長江基建表現穩健。
- 截至二零二五年六月三十日止六個月，集團錄得股東應佔溢利港幣四十三億四千八百萬元，較去年同期增加百分之一。
- 董事會宣佈派發二零二五年度中期股息每股港幣七角三分（二零二四年：每股港幣七角二分），較去年同期上升百分之一點四。
- 長江基建之財務根基持續雄厚，於二零二五年六月三十日，集團持有現金港幣四十七億元，負債淨額對總資本淨額比率維持百分之十點六的穩健水平，若以透視基準計入基建投資組合中之淨負債，該比率為業界低水平的百分之四十八點七。
- 長江基建獲標準普爾繼續授予「A/穩定」之信貸評級。
- 於二零二五年七月，由長江基建、長江實業、電能實業及長江和記共同持有之合營公司Eversholt UK Rails Group Limited，已就出售 UK Rails 項目簽訂協議。是項交易將於買賣協議之若干條件達成後完成，預期需時數個月。交易完成後所帶來的收益，將大幅降低集團之負債淨額對總資本淨額比率。
- 憑藉強大的經常性收入來源及可預期之現金流，長江基建財務實力堅穩，確保集團有能力抵禦市場挑戰，同時具備充裕資本把握環球機遇。
- 長江基建與其他同為長江集團成員之策略夥伴包括長江實業及電能實業，皆具備充裕財力及秉持相同投資理念，正處於有利位置把握收購機遇。

長江基建

是全球最大型環球基建集團之一，透過於世界各地的基建投資，致力締造更美好的世界。

本文所載資料並不構成受監管之業績公告。內容以上載於長江基建網站 www.cki.com.hk 及香港交易及結算所有限公司網站 www.hkexnews.hk 之業績公告全文為準。

香港上市規則重要修訂生效 企業管治明確董事培訓要求

創富連城

香港聯合交易所（聯交所）早前宣布今年7月起分階段實施的《主板上市規則》修訂，適用於今年1月1日起或之後開始的財政年度的企業管治報告及年報，使得董事培訓不再是可有可無的年度活動，而是成為與上市地位掛鉤的合規要件。企業管治的棋局中，新規則將董事專業能力與透明問責推至核心，顯示了香港正以國際化標準重塑資本市場的信任基石。

新規落實強制性持續專業發展（CPD）框架

要求所有董事在每個財政年度必須完成涵蓋五大核心主題的培訓，包括董事會及董事職責、《上市規則》及香港法律合規、企業管治和ESG事項、風險管理及內部監控、行業及業務最新發展，並披露參與培訓的形式（例如內部培訓、外部培訓、自修）、主題（尤其是說明培訓是由專業機構或內部提供）、時數及培訓機構。

首次擔任董事面臨更嚴格要求

初任董事（即之前沒有擔任聯交所上市發行人董事的經驗以及在獲委任前的三年內未有擔任聯交所上市的發行人董事的人士），須在獲委任後18個月內完成24小時的深入培訓，即使已在其他交易所累積經驗，亦須完成12小時的培訓。聯交所同步更新指引，明確接受面授培訓、網絡研討會及由業界組織或專業機構等認可機構提供的研討會時數。

為更全面展示董事會的治理成效，新規定要求以「董事會技能表」形式體現各董事的技能。並且，要求至少每兩年進行一次正式的董事會成效評估，並全面披露評估方法、結果和改進措施。

筆者建議企業引入第三方獨立評估，避免內部自評導致的缺乏橫向對照、難揭示董事不同維度的落差和內部視角局限。

此外，新規定要求風險管理及內控部分需加強披露，如範圍、所發現漏洞或弱項、改善措施的執行情況等；無獨立主席者須設首席獨董；獨立非執董任期設9年上限；性別多元化及股息政策等亦須披露。

新規旨在加強投資者信心，確保上市公司維持高水準的管治標準。為順利完成董事培訓必要程序，企業可委託專業機構協助，確保在符合合規要求的基礎上，進一步利用變革提升整體管治效能。

連城集團合夥人 馮南山 Paxson

國泰與DHL簽署 可持續航空燃油合作協議

ESG新視角

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：國泰航空（293）昨與跨國物流企業DHL Express，就推動可持續航空燃油（SAF）於亞洲生產與應用簽署合作協議。根據是次合作協議，國泰將向DHL供應2400噸SAF，並且應用於在首爾仁川、東京成田及新加坡樟宜機場起飛的貨運航班，該等航班由國泰旗下的香港華民航空營運。

是次國泰航空與DHL Express就推動SAF的合作，料可減少約7190噸的溫室氣體排放，相等於逾100架次空中巴士A330貨機、即從香港飛往新加坡的行程中，所產生的總排放量。

就使用SAF的成本問題，國泰可持續發展總經理張承恩指，目前SAF的價格較傳統航空燃油高出約3至5倍，國泰將利用旗下環球網絡，確保未來購買SAF的價格具競爭力。

對於港府將於今年底前就SAF在香港的使用量訂立目標，張承恩指出，支持港府做法，但強調單純設定目標並不足夠，同時應就相關研發及生產提出建議。

另外，DHL Express亞太區網絡營運與航空高級副總裁Peter Bardens預計，及至今年底，該公司就SAF的使用率將提高至6%，目標是於2030年大幅提升至30%。