

港商時評

黑雨頻發考驗勞資權益保障

極端天氣已成新常態，今年以來天文台已發出5次黑雨，而且是18天內發出5次黑雨，破盡歷來紀錄。昨日黑雨發出的時間，正值不少打工仔上班途中，處境進退兩難。

勞工處昨表示，僱主應預先訂明暴雨及極端情況期間及之後的上下班及遙距工作或復工安排，這不但可保障人員安全及機構運作順暢，更有助維持良好勞資關係。不過，若然協商不好，則易造成爭議，以至出現勞資糾紛。有關當局應率領推動勞資雙方協商，建立清晰、可執行、兼顧安全與彈性的制度，以應對黑雨頻發新常態下的勞資權益保障新挑戰。

隨着惡劣天氣日益增多，政府去年修訂《惡劣天氣及「極端情況」下工作守則》，容許僱主按其行業性質、運作需要及服務迫切性制定適切的工作安排，亦列明僱主在相關情況下須遵守的勞工法例責任，包括《僱傭條例》、《職業安全及健康條例》、《工廠及工業經營條例》、《僱員補償條例》及《最低工資條例》下應負的法定責任及規定。然而有聲音指出，部分「無良」僱主故意鑽法律空子，包括強行扣年假、拒絕補貼特殊情況下的車資，甚至形容這是衆所周知的「潛規則」。可以看到，法例及守則雖好，也須有效執行，一方面政府要加強宣傳工作，確保勞資雙方都能清楚了解相關權益，另方面亦要強化執法機制，防止有法不依問題出現。

市場應容許一定彈性，基本權益則須制度保障。根據《僱員補償條例》，如僱員在當日的工作時間開始前或終止後四小時內，在家與工作地點之間遭遇意外或死亡，僱主也須負起補償責任。因此，對於緊急崗位，僱主宜在安全情況下讓僱員上班，甚至提供安全接送服務或交通津貼。對於非緊急行業，僱主則應體諒及考慮居住地點及附近路面交通情況，採取具彈性及人性化的處理方法，不應扣減工資、獎金、津貼或法定假期，也不應要求員工補時。

於此基礎上，有關當局尚可研究可操作的行業指引，減少安排不清引起的爭議，甚至令勞資關係緊張。不同行業、工種情況千差萬別，每次極端情況的實質影響亦不同，但能否安全上班總有客觀標準，譬如道路是否已開通、公共交通是否已復常等，當局誠可向各界提供相應準則。此外，當局也要加強宣傳，避免出現因惡劣天氣缺勤而被解僱或被扣薪等情況；同時應提升僱員的權益意識，支持工會發揮監督作用，為僱員提供申訴渠道。由政府制訂框架帶領業界的模式，有助把社會安全與商界營運效益最大化。

極端天氣不單影響打工仔，也打亂了社會運作。極端天氣增多，如何在安全前提下把社會運作所受影響降至最低，乃新常態下各界必須認真思考的課題。證券市場已做到「打風不停市」，今日成交額便逾2700億元，市場皆樂見制度帶來的確定性與穩定性。不過，昨日的美食博覽則不得不休市半天，跟前書展類同，雖然延長今後的開放時間至晚上11時，好使租戶多做生意、市民有更多時間消費，但對銷情多少總會帶來影響。在安全第一的基礎上，怎樣在社會運作之間作出平衡，包括更好利用遙距工作等，也是新常態下的新挑戰。

黑雨下的工作安排關乎安全、營運與信任，非常需要政府與勞資雙方一起做好「超前部署」，香港才能在風雨之中保持韌性與競爭力。

香港商報評論員 于文

北極大交易牽動各方神經

子瑜

穿過唯一能和外界連接的那條長長隧道，在被7條永久冰川環繞的楚加奇山谷深處，73歲的普京與79歲的特朗普將於8月15日正式會面，討論如何結束已長達1265天的俄烏戰爭。

會晤或涉及美俄利益交換

把全球高度關注的接觸地點放在阿拉斯加的安克雷奇，是一個經過精心盤算且最終得到雙方共同認可的選擇。事實上，從1741年至1867年的126年間，這裏原本就屬於俄國，直至因長期對外戰爭引爆國內財政危機，以720萬美元代價售予美國。

當然，普京之所以同意在10年後首次踏上距本國遠東地區僅相隔88公里的美國領土，大概是想宣示「牢記歷史，寸土不讓」。

至於為何定在8月15日，這或許也是個被反覆挑選過的日子。1945年的這天，日本天皇宣布「無條件投降」；1973年的這天，美國國會通過法案，宣布終止一切軍事行動從越南撤軍。

不過，有北京方面分析家近日指出，8月15日其實還是巴拿馬運河的首次通航日。正是基於這條運河，大西洋與太平洋第一次被貫通，美國東西海岸航程縮短了1.48萬公里，極大促進了未來百年的全球貿易。

北京方面人士之所以指出這點，不僅因為在烏克蘭與歐洲代表缺席狀態下，阿利耶斯卡滑雪度假村中可能達成的停火協議是否會被遵守值得懷疑。更重要的，當「Business is business」成為白宮某種信條之後，當俄羅斯央行剛剛預測今年第四季度GDP增長可能「歸零」之後，所謂的「北極大交易」，很有可能成為兩國私下進行交換的某種籌碼。

北極礦產資源豐富

北極，乃這個星球最後一片尚未大規模開發的重要經濟戰略區。據不完全统计，其擁有全球13%即900億桶未探明石油、1669萬億立方米的天然氣和440億桶的液化天然氣。特別是稀土，價值高達1.2萬

億美元。

在2019年1.0時代，特朗普就曾提出以波多黎各交換北極地區的格陵蘭島，後者據稱握有全球1/4的稀土儲量。今年1月，二次當選總統的他又第一時間派出長子訪問當地，並宣稱這是「必須完成的交易」。隨着此後中美就關稅問題發生嚴重爭執，從日內瓦到倫敦再到斯德哥爾摩，幾乎每一輪談判中關於「稀土換芯片」的傳聞都不絕如縷。而一個顯性事實是，控制着全球年稀土開採70%和年精煉加工量90%的中國，在對稀土出口採取嚴格管控後，福特汽車旗下工廠一度停產8天。

北極不只有衆所周知的珍貴資源，航道優勢亦顯而易見。特別是經過全長5556公里北極海域的俄羅斯北方航道，可令上海至鹿特丹的航程，相較經蘇伊士運河的傳統航程從17700公里變成10600公里，即下降40.2%至43%；航行時間由35天下降至22天；單程燃油成本下降30%。

俄羅斯方面一直希望藉助獨特的地理優勢，將北極航道發展成除馬六甲、蘇伊士、巴拿馬運河外的第四黃金航道，從而吞下全球海運貿易量的10%至20%。

一個需要稀土，一個需要技術；一個有錢，一個要錢。至少在美俄兩國看來，北極大交易屬於「互惠互利」的買賣。

問題是，2017年中國就認同了「冰上絲綢之路」概念，並於次年頒布首份《中國的北極政策》白皮書，將自己明確定義為「近北極國家」及「重要利益攸關方」，同時提出了「尊重、合作、共贏、可持續」四項基本原則。至此，中國的北極戰略與「一帶一路」倡議正式銜接。

觀察家們注意到，多家在香港聯交所掛牌的中國內地上市公司，近年來在北極航運上表現活躍。以中遠系為例，截至8月14日收盤錄得2410億港元總市值的中遠海控，就主導着中國北極海運市場63%的份額，旗下「北極熊貓快線」今年合計集裝箱吞吐120萬標箱。而其在A股上市的同門中遠海特，則指揮着全球唯一具備南北極常態化運營的特種船隊，今年預計將完成56個北極航次。同樣在港上市的青島港及遼港股份，

前者僅去年的北極航線貨運量就增長了45%；後者作為東北核心樞紐港，其北極航運貨物吞吐佔比已超四成。

中企積極拓展北極航運

除了國家隊，中國民營企業也正在成為一支不可忽視的力量。其中，2022年註冊於海南洋浦的新新海運公司就相當激進。7月16日，這家公司旗下北極熊號從上海港出發，8月15日將正式抵達俄國近北極地區的阿爾格爾斯克港。另據了解，其有望於本月就「投資換股權」事宜與該港完成簽約。此外，註冊於香港且有阿里系背景的安福航運，也是頗受業內重視的北極新玩家。

沒有人知道為時三年半的俄烏戰爭會否在安克雷奇熄火，但另一場涉及更大面積更多利益的「高緯度戰役」已然靜悄悄啟幕。北京的分析家表示，無論美俄達成何種協議和交換，至少對於北極地區都不可能「私相授受」。

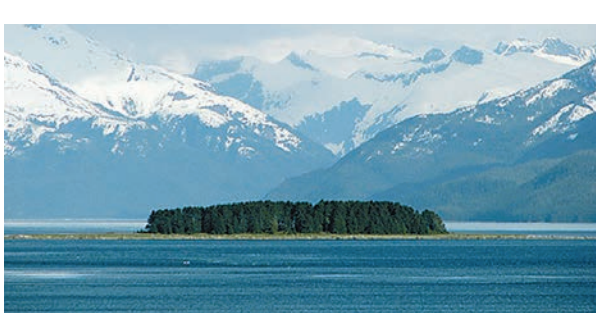
「別忘了，2025年8月14日，是中國成為《斯瓦爾巴條約》締約國100周年的紀念日。從那時開始，中國就擁有了在北極科考和資源開發的權利。」觀察家說。

安克雷奇，意為「鎬地」。2021年3月中旬於當地舉行的中美高層戰略對話中，美方時任國務卿和國家安全事務顧問開場即拋出了From a position of strength——以實力對話的論調。中方代表的回應是：美國沒有資格居高臨下和中國說話。

看來，在這座被冰川包圍的城市，對等實力是一切開始的基礎。

對了，早在2013年的8月15日，中遠旗下永盛輪從江蘇太倉出發，即完成了中國首次商船北極之旅。

12年，過去了！



北極不只有衆所周知的珍貴資源，航道優勢亦顯而易見。

敦煌·五洲琴韻第十六屆國際古箏比賽圓滿舉行

由香港中外文化藝術交流協會主辦，獲上海民族樂器一廠有限公司冠名贊助的「敦煌·五洲琴韻」第十六屆國際古箏比賽，日前在香港圓滿落下帷幕。該賽事以公開、公平、公正著稱，已獲認證為國際A級音樂賽事。來自世界各地的200餘名選手，經過一連4日的激烈決逐，分別斬獲七個組別的金銀銅獎。

香港商報記者 鄧江紅

香港中外文化藝術交流協會於2009年在香港創辦國際古箏比賽，迄今已成功舉辦至第十六屆。香港中外文化藝術交流協會會長楊濤任大賽組委會主席，成員包括藝術總監武樂群、總統籌陳曉薇、秘書長閻嘉穎等。是次比賽評委陣容強大，匯集了兩岸三地的古箏藝術家及教育家，並延承了賽事一貫的權威性、專業性，評審委員會主席、上海音樂學院教授、博士生導師王蔚教授，評審委員李慶豐教授、著名古箏演奏家趙潔楠、范冉副教授、黃俊錫教授、任洲洋副教授，著名古箏演奏家熊岳。

楊濤：品牌形象深入人心

楊濤致辭時表示，比賽的兩天半時間十分緊湊，評委們很敬業，從早到晚忙於評審打分，點評非常認真，感謝他們的付出。家長們也很辛苦，大家從各地不遠萬里趕過來，特別是美國的6位選手，飛了20多個小時來到香港，就是為了台上的3分鐘。「世

界上有兩種語言是不用翻譯的，一是微笑，二是音樂。很高興看到選手們一路成長，一路進步，讓我們記住這美好的時光。」

楊濤動情地說，首屆國際古箏比賽是2009年4月舉辦，至今已經16年，經歷了不少風風雨雨，品牌形象深入人心，特別是其中4位元老從始至終參與至今，「除了我自己，其他三位是武樂群，陳曉薇，閻嘉穎，感謝他們的付出；當年的條件雖然很艱苦，但老師、選手都很認真地對待每一次比賽，這也是該賽事深入人心，能夠走到今天的原因。」

評委讚賽事傳播中華文化

評委們均表示，今次比賽收穫很大，看到學古箏的人越來越多，隊伍日益壯大，希望選手們繼續努力，珍惜每一次的比賽機會，在藝術上不斷提升。王蔚致辭時表示，楊濤主席帶領下的團隊，精神可嘉，效率十分高。她說，非常感謝有這麼好的平台，這麼好的團隊，以及上海民族樂器一廠的大力支持。7位評委堅持公開、公平、公正原則做好點評，在評審過程中很認真，很敬業，仔細點評，這在其他比賽中是不常見的。

李慶豐感慨地表示，自己擔任了好幾屆評委。古箏猶如一座橋樑，把大家連在一起，而該平台16年來培養了一批批古箏演奏者、教育家。對於以楊濤主席為首的團隊16年來



「敦煌·五洲琴韻」第十六屆國際古箏比賽8月10至13日在香港圓滿舉行。圖為大賽組委會成員、評委及嘉賓合照。

的付出與堅持，他很感動，「該賽事在香港這個中西文化交融的城市舉辦，也是向全世界傳播中華文化，希望該活動越辦越好。」

楊濤表示，國際古箏比賽舉辦至今已經16年，經歷了不少風風雨雨，品牌形象深入人心。

彭海華：願助古箏藝術交流傳播

上海民族樂器一廠有限公司一直是國際古箏比賽的長期參與者和堅定支持者，助力在香港營造關注民樂、熱愛民樂的良好氛圍，已經連續多屆為國際古箏比賽提供比賽用琴及獎品。上海民族樂器一廠有限公司副總經理、銷售部總經理彭海華，古箏質量總監李素芳一行五人今次專程來香港支持賽事。

彭海華表示，上海民族樂器一廠有限公司始終致力於傳承、弘揚、發展中國民族樂器文化和音樂文化，多年來一直支持香港國際古箏比賽的發展。他認為今次賽事很成功，大家都非常用心去做這件事，收穫滿滿。他說：「非常榮幸，《敦煌牌》古箏可以陪伴大家，用旋律傳遞情感，用藝術對話世界，一起探索古箏藝術的無限可能。期待通過『五洲琴韻』這個專業化、國際化的賽事平台，進一步推動古箏藝術的交流傳播，為中國民族樂器文化和音樂文化

王蔚表示，評委堅持以公開、公平、公正原則做好點評，認真又敬業。

彭海華認為今次賽事很成功，大家都非常用心去做這件事，收穫滿滿。

的繁榮發展注入創新活力。」

獲得青年專業組冠軍的選手劉渝博表示，她來自四川音樂學院，感謝主辦方，給了自己鍛煉的機會；感謝評委們的鼓勵，感謝老師的悉心指導，以及家人無條件的支持。她將與選手們更加努力，將民樂發揚光大。



周琳雅獲少兒組金獎第一名。



評委趙潔楠(右一)和李素芳(左一)頒獎給少年組銅獎獲得者。



「敦煌·五洲琴韻」第十六屆國際古箏比賽在香港圓滿舉行。