



碼上看

下周港鐵落馬洲班次
加密至每 8 分鐘一班



掃碼睇文

打卡深圳華強北博物館
台灣網紅被安利豬腳飯



掃碼睇片

港府計劃下月
試用機械狗滅蚊

【香港商報訊】記者周偉立報道：衛生署衛生防護中心表示，截至昨日下午 5 時，沒有錄得新增感染基孔肯雅熱個案，本港今年暫錄 9 宗確診個案，均屬輸入個案。特區政府正組織滅蚊工作，環境及生態局局長謝展寰昨日在電台節目表示，政府現行的滅蚊措施，會以目前的登革熱三級應變機制應對，有信心能控制基孔肯雅熱的爆發情況。他透露，當局正研究使用新科技滅蚊，計劃下月起運用機械狗，攜帶滅蚊劑到地形崎嶇、人員較難徒步到達的地方噴灑滅蚊劑。

謝展寰說，初步計劃試用一隻機械狗，如果效果良好會再增加，亦會繼續研究其他不同種類的滅蚊工作。他提到，世界衛生組織建議在白紋伊蚊身上培植細菌，減少蚊的繁殖和病毒傳播能力，目前新加坡正使用相關方法，效果良好，希望本港明年起進行試驗。

謝展寰說，入境香港的旅客數目很多，預料輸入個案的數量會不斷增加，不能完全排除出現本地個案的機會；上月政府已召開跨部門督導組會議，其中食環署成立跨部門滅蚊專組，當有輸入個案時會立即到患者居所和逗留過的地方，進行滅蚊措施，平日亦會到公眾場所滅蚊。

李家超晤百度創辦人李彥宏 聽取自動駕駛產業發展意見

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：百度（9888）近年積極在香港推動自動駕駛業務「蘿蔔快跑」，適逢行政長官李家超正就新一份施政報告聽取各界人士意見，李家超 15 日與運輸及物流局局長陳美寶、特首政策組組長黃元山及行政長官辦公室主任葉文娟等官員，與百度創辦人李彥宏等一行人會面，聽取百度對人工智能技術發展及自動駕駛技術在香港的應用場景、產業落地等事宜的意見。

全球近年都在發展自動駕駛技術，香港亦不例外。特區政府近年制定新的自動車規管框架，分別向百度旗下蘿蔔快跑及冠忠遊覽車有限公司發出自動駕駛車輛先導牌照，容許兩家機構測試自動車。在新框架下，自動車須根據《自動駕駛車輛測試及先導使用實務守則》測試。任何有意在香港的道路上測試及使用自動車的人士或機構，須先按照新法例向運輸署署長申請先導牌照及自動車證書，以及通過運輸署的車輛檢驗和測試，並按照現行汽車登記及領牌制度為有關自動車登記及領牌，然後遵從《自動車規例》就自動車的保險、維修及保養、事故或意外的通報和調查等的相關規定。

蘿蔔快跑測試安全行駛逾 2 萬公里

百度昨日發出新聞稿，指香港政府積極推動創新科技發展，自動駕駛技術的應用將有助提升交通效率及安全性，與香港發展智慧城市的目標相輔相成。運輸及物流局、運輸署等部門正有序和安全地推動自動駕駛車輛在香港測試和發展，包括擴展測試規模及區域，推動自動駕駛車輛在更多場景落地，服務更多香港市民。

蘿蔔快跑在 2024 年 11 月底獲發自動駕駛車輛先導牌照後，陸續在香港進行多輪測試，累計安全行駛里程超過 20000 公里。其中，在 6 月 18 日，蘿蔔快跑獲批擴展至香港東涌進行測試，指定新增路段分別為文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、順東路、東涌海濱路及惠東路。



李家超 15 日與百度創始人李彥宏一行會面，聽取 AI 及自動駕駛技術在港應用等意見。 百度供圖

而在 8 月 14 日，蘿蔔快跑獲批擴區至南區進行測試，測試路段圍繞數碼港園區，包括資訊道及數碼港道（近數碼港商場），途經數碼港 1 座、數碼港 2 座和數碼港 3 座，並且獲批准有 10 輛自動車在數碼港進行測試。

車輛出險率僅為人類司機 1/14

過去兩年的數據顯示，蘿蔔快跑實際車輛出險率僅為人類司機的 1/14。截至今年 5 月，蘿蔔快跑已累計提供超過 1100 萬次出行服務，安全行駛里程超過 1.7 億公里，其安全性和穩定性得到眾多用戶廣泛好評。蘿蔔快跑表示，在香港測試順利之經驗，將可為其技術推廣至全球其他右軀市場提供重要參考。

至於同樣獲發自動駕駛車輛先導牌照的冠忠遊覽車有限公司，可在 2024 年 11 月 27 日至 2025 年 10 月 2 日期間，於西九文化區內測試兩架自動駕駛小巴。兩架自動駕駛小巴可在指定時段和路段進行測試，來回西九文化區西閘、西九文化區私家路段、西九文化區管理局項目辦公室、博物館道及文化道。測試期間，不可有多於一輛先導自動車以自動模式在指明的測試範圍或路線運行；車上會長駐有後備操作員以在有需要時接管車輛的操控。根據運輸署資料，有關車輛由金龍新能源汽車公司製造。

蘿蔔快跑在港發展進程

2024 年 11 月

蘿蔔快跑獲運輸署發出自動駕駛車輛先導牌照，獲批准無人駕駛車輛在北大嶼山進行測試。

2025 年 4 月

運輸署批准蘿蔔快跑擴大大北大嶼山先導無人駕駛車輛測試路段，單次測試車輛增多。

2025 年 6 月

蘿蔔快跑作為唯一提供動態試乘體驗的無人駕駛企業，首次亮相在香港亞洲國際博覽館舉辦的 2025 國際汽車及供應鏈博覽會。

2025 年 6 月

蘿蔔快跑獲批擴區至東涌，已獲批准無人駕駛車輛於東涌的指定路段和時段進行測試。

2025 年 8 月 14 日

蘿蔔快跑獲批擴區至南區進行測試，測試路段圍繞數碼港園區，包括資訊道及數碼港道（近數碼港商場），途經數碼港 1 座、數碼港 2 座和數碼港 3 座。

◀蘿蔔快跑進行測試的自動車。

▼陳美寶曾在百度代表陪同下，試坐蘿蔔快跑進行測試的自動車，在機場附近的指定測試路段跑了一圈。

陳美寶網誌圖片



陳美寶為低空經濟監管沙盒項目打 call

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：運輸及物流局局長陳美寶昨日撰寫網誌，介紹招商局和航景科技聯手打造的低空經濟監管沙盒項目「衛星導航干擾預警機系統」。系統為常規出動的無人機作先頭部隊，預先偵察空域有否受衛星導航系統信號不穩影響。她表示，發展低空經濟工作組在今年 3 月批出 38 個監管沙盒，不同企業、政府部門、研究機構陸續將項目在香港的城市應用場景中試行。她相信只要政府提供適當的支援和土壤，不論是國際、內地還是本地的科研人才、企業，都能夠在香港打出低空經濟新天下。

陳美寶早前到訪招商局碼頭，了解招商局和航景科技聯手打造的監管沙盒項目「衛星導航干擾預警機系統」。系統可偵察空域，為無人機飛行例如無人機表演提供專屬預測，將低空經濟項目由配送、檢測、表演等開拓至另一層次。她欣悉項目的前線研發團隊匯聚香港、印尼、巴基斯坦與內地的精英，平均年齡僅 26 歲，與他們交流期間，感受到他們對科研的熱誠及對香港的喜愛。

突破全球衛星導航技術限制

無人機能安全飛行關鍵在於以全球衛星導航系統信號作定位，而信號的準確度亦會受機器硬件、電離層閃爍或其他人為因素等影響。由航景科技推出的這個項目派出「哨兵無人機」為常規出動的無人機作先頭部隊，預先偵察需要飛行的空域有否受衛星導航系統信號不穩的因素影響無人機飛行安全。要任務成功，「哨兵無人機」須自主定位，獨立於全球衛星導航系統。團隊自行研發及製作器材及基站，接駁「哨兵無人機」，讓其可以單靠自身感應器定位。系統每次行動都會派出 3 架「哨兵無人機」，以 8 字形狀的路線飛行，並作三角定位，將信號傳送回系統的伺服器，再透過人工智能演算法，找

出全球衛星導航系統信號受干擾的區域。

可預先確保飛行空域安全

陳美寶表示，監管沙盒令此項目在測試上更方便，項目已申請中國專利，涵蓋香港。利用這項技術可預先確保飛行空域安全，避開信號不佳的範圍，或是找出干擾源頭，大大提高安全系數，有助推動低空經濟發展。

「衛星導航干擾預警機系統」的領軍人物是張謙華，他的團隊為項目研發軟硬件，FlightPro 無人機顧問有限公司則擔任「飛手」，將無人機帶上天空，他們的本業多是民航機師。其中一名「飛手」表示，正因他們深知民航機極易受全球衛星導航系統信號影響，因此更認同「哨兵系統」的理念。香港受空域與地理限制，發展低空經濟更具挑戰，但只要在香港經歷過充滿高山低谷與密集式高樓大廈的地形洗練，將能成為所有無人機項目的獨特履歷。

充分體現「官產學研」結合

陳美寶表示，「衛星導航干擾預警機系統」充分體現「官產學研」的結合，由本地科研企業領頭、招商局集團為系統提供了測試場地，香港生產力促進局亦為項目提供了實驗室的技術支援。招商局集團會全力支持特區政府探索低空經濟應用場景，拓展低空經濟應用場景，透過實證測試和場景落地，為制定行業標準提供依據，並為政策推行積累實務經驗。

低空經濟監管沙盒自 3 月推展至今，已有不少項目「起飛」，涵蓋食物配送、工地安全、道路巡查、斜坡監察、基建勘察、緊急救援等。低空經濟不只局限於物流配送或無人機表演，亦可發展無人機防衛偵測干擾源作飛行修正，深化低空經濟在香港的長遠發展。



「哨兵無人機」自主定位，獨立於全球衛星導航系統。
陳美寶網誌圖片



陳美寶早前與監管沙盒項目「衛星導航干擾預警機系統」的研發團隊見面。
陳美寶網誌圖片



團隊自行研發及製作的器材及基站，接駁「哨兵無人機」，讓其可以單靠自身感應器定位。
陳美寶網誌圖片