



東江縱隊司令曾生的兒子、廣州市東江縱隊研究會創會會長曾德平接受港商記者訪問。

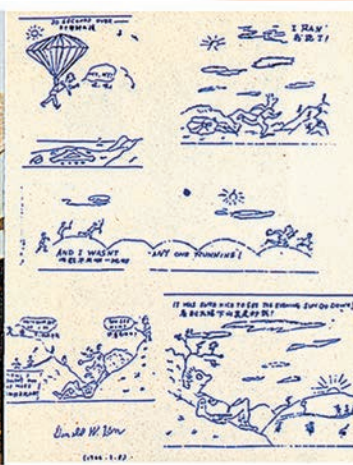
鐵血往事 家國同心

香港商報記者 黃裕勇

►1944年，在深圳坪山，被營救美軍飛行員克爾（左一）與東江縱隊司令曾生（左二）合照。

資料圖片

►克爾將自己的逃生經歷描繪成了漫畫。（右圖）



抗戰勝利80周年之際，在深圳坪山東江縱隊紀念館牽線下，記者於廣州採訪到曾德平。午後的珠江島賓館格外靜謐，一杯紅茶拉開了這位年逾八旬老者記憶的閘門，也勾起他對父輩的思緒。

香港，曾生從事革命的新起點

曾德平的祖父長期在香港從事海員工作。「一二·九」運動後，作為中山大學學生領袖成了頭號「通緝犯」，父親曾生決心去香港尋找共產黨組織。由於從小與海員及海員家屬相熟，這裏就成了他在香港從事革命的新起點。初到香港，曾生在海員小學為海員子女授課，後來又登上英國昌興輪公司「日本皇后輪」成為海員。在香港，尋找中國共產黨是曾生內心的強烈渴望。為活躍海員生活，他籌集捐款，救濟海員家屬，宣傳抗日救亡，成為餘閒樂社負責人。1937年，他聯合香港海員團體組建香港海員工會，成為中共領導下的香港革命組織。曾生還為海員子弟創建了海華學校，培育愛國青年和進步學生，他們中的很多人後來都成為東江縱隊發展

壯大的新鮮血液。

為抗日活動積蓄重要力量

在那個年代，做海員行船是一份辛苦且低微的職業。然而，憑藉對海員的了解，曾生成了海員組織的創建和組織者，這為日後的抗日活動積蓄了重要力量。1938年10月12日，日軍從大亞灣登陸，入侵華南。中共中央致電廣東省委和八路軍駐香港辦事處，指示在東江敵佔區後方開闢游擊區。餘閒樂社相繼組織5批回鄉服務團支援內地抗戰，並向游擊隊輸送人員物資；1941年日軍佔領香港後，海員工會、餘閒樂社的骨幹成員轉移至東江抗日游擊隊。在抗戰期間，海員工會、餘閒樂社、惠陽青年會並列為中共在香港的三大核心群眾團體。而曾生創建的海華學校，很多學生後來加入了東江縱隊，成為敵後抗日隊伍的重要力量源泉。

重走父輩突圍之路

在東江縱隊抗日歷程中，秘密營救了大批滯港文化名人，守護了中國文化界的精英。而令曾德平印象最深的還有，在香港淪陷時，東江縱隊曾幫助英軍撤退人員成功脫險，其中還包括國民黨

軍政官員及其家屬。此外，還營救了近百名盟軍人員和國際友人，這些人多經港九大隊陸續送到東縱司令部。

曾德平告訴記者，2009年，香港突圍群英會組織當年被營救至大後方的60多名英軍的後代等，參與「重走父輩突圍之路」的活動。活動開始前，他根據英方提供的日記、譯文、草圖等資料在不同版本的深圳、惠州地圖上判別、核實，並實地考證，還原了當年英軍突圍路線：從香港鴨脷洲登魚雷艇，突破日軍火力封鎖，到達大亞灣海域，經平洲島（今坪洲），在南澳登陸，再由東江游擊隊護送、翻過插旗山等地抵東山寺住宿，行程約10公里。翌日，從東山寺出發經大鵬等地進入惠陽地界的塘埔等地，最後抵達惠州天主教堂。這次活動，最終讓這些後輩們得以成功重走父輩撤離被日本佔領的香港之路。

東江縱隊的戰鬥歷程與香港緊密相連，但惠陽坪山（現深圳坪山區）既是父親的故鄉，也是他革命的重要地點，現在建有東江縱隊紀念館。作為東江縱隊的後人，曾德平過往常回去參加東江縱隊紀念活動，向年輕一代講述父輩的抗日經歷。只是現在年事已高，回去得少了，但故鄉坪山仍是他心中長久的牽掛。

東縱後代江山講述父輩家國情懷

華僑最重要的底色就是愛國

據江山介紹，李兆華出生於馬來西亞的吉隆坡，幼年生活十分優渥，對祖國懷有深厚感情，能講流利英語，這後來也成了她救援美國飛虎隊員克爾的重要條件。李兆華的身世，展現了東江縱隊的獨特之處。東縱成員中，有許多愛國學生、愛國華僑還有港人，他們一起保衛香港、保衛祖國，在一場場的戰鬥中鑄就了一段光輝的史詩。1938年，日軍在廣東大亞灣登陸，馬來西亞的華僑們義憤填膺，許多人組團回到國內，加入到抗日救亡的戰鬥中，這些人後來很多參加了當時的游擊隊。「當時，有一個由女性組成的回鄉服務隊要回國，我的母親很積極地報名了。她那時才14歲，沒想到父母都非常支持，認為國家有難，匹夫有責。華僑們的愛國心，由此可知！」江山說。後來，一腔報國熱忱促使她留了下來，並加入曾生（開國少將、東江縱隊的主要領導者之一）的隊伍。

「那個年代，華僑最重要的底色就是愛國！」江山說。

粵港接力完成勝利大營救壯舉

在東縱眾多事迹中，香港勝利大營救最為人熟知。江山的父親江水，當時是東江縱隊港九大隊的一名中隊長。江山說：「我的父親很小就去了香港打工，做廚師學徒，後來又去英軍的軍營做廚師，所以他也會說英語。在香港，江水與一批港人逐漸接受了進步思想，並與中國共產黨的地下組織聯繫了起來，並在曾生的介紹下入了黨。」大營救期間，江水作為主要的參與者之一，營救出了不少知名的民主人士與文化名人。「早年我父親在組織抗日自衛隊時成立了一個護商隊，掌握了一條可以讓商人安全地從惠陽到達香港的路線。」江山表示，在大營救中這條路線發揮了重要作用。「在英軍投降之前，我父親就進入香港活動了。」江山說。一開始，江水的任務是搶救物資，後來大營救開始，江水就成了第一批救援人員之一。「我父親接到的第一個人就是廖承志。」江山介紹，廖承志當時為躲避危險扮成了香客，撐着一把

彎柄的黑雨傘，在九龍城用暗號與江水接頭。天黑後，江水帶領一行人避開日軍崗哨、蹣跚過雷區，最終護送大家從西貢登上大鵬沙魚涌的船。廖承志等人平安到達內地後，江水等人繼續布置轉移沿途的接應工作。

營救美軍飛行員也是勝利大營救的精彩一筆。原來，克爾座機被擊落後，日軍出動了海陸空千餘人對沙田、西貢進行大搜捕。「當時日軍已封鎖主要交通要道，我母親為克爾準備了乾糧，用草藥包紮他的傷口，住過山洞、山溝，甚至還有客家人的墳墓。」江山說，母親最終與東江縱隊港九大隊短槍隊接上頭，輾轉護送克爾穿過敵人封鎖線，從香港來到深圳坪山的東江縱隊司令部。後來，痊癒的克爾起程返回廣西桂林美軍航空基地，重新加入了對日戰鬥。

大營救的成功，離不開像江水、李兆華這樣的黨內人士的努力，也離不開香港同胞的傾力相助，是中華民族全民抗戰的縮影。

江山講述自己父母親抗日救國故事。 記者 伍敬斌攝



江山
東江縱隊老戰士
江水之子
東江縱隊研究會原會長

在抗日戰爭勝利80周年之際，港商記者採訪到勝利大營救中美國飛虎隊員主要救援者之一的李兆華和東江縱隊骨幹江水的兒子江山，聽他講述先輩們在國難之際的英勇無畏事迹。 香港商報記者 伍敬斌

►勝利大營救中美國飛虎隊員主要救援者之一的李兆華和東江縱隊骨幹江水夫婦合照。 江山供圖



華僑最重要的底色就是愛國！圖為東江華僑回國慰問團文森隊合照。 江山供圖