

香港
商報

在商言商 香港報章

今天出版 1疊共8版
1952年創刊 第26139號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳台及海外每份零售12元港幣
廣東省外每份零售5元人民幣
廣東省每份零售4元人民幣



碼上看

2025年選委會界別 分組補選9.7舉行



掃碼睇文

大灣區高質量發展成果 巡展移師廣州



掃碼睇圖文

特朗普談九三閱兵：
我確實看了，很精彩！



掃碼睇片

低空經濟作為新興產業，乃香港擁抱創要着力點之一，近已引基金昨發表研究報告增加價值於2050年可達為核心增長點。低空經濟，近鄰深圳已密集布規劃，香港若要分一杯羹的可行策略，以基建創新與人才，最終聚攏空經濟振翅飛躍。

休閒旅遊、應急救援運、地理面積限制、起降場停留於重量與視距的基礎上應用規模上難以追

起，發展步伐相對偏慢。然而，這並不意味着香港只能裹足不前。相反，正因發展空間有限，更需因地制宜、揚長避短，加快低空經濟基建，探索擴展應用場景，以及通過制度創新加強區域協同，走出一條有香港特色的低空經濟發展之路，讓香港有機會後發先至，為經濟高質量發展注入新動能。

要讓低空經濟在香港「先起飛」，須從試點做起。一是優先建設低空基建，目前低空基建發展不足，涉及到起降場地、通訊保障、航線設計、安全管理等諸多環節，把這些基礎設施做好，則產業根基牢固。報告建議設立「低空經濟先導示範區」，正好為低空經濟發展踏出關鍵的第一步，優先在區內建設低空基建，以驗證其可靠性，繼續開發低空空域管理系統，確保低空飛行活動的安全性。二是促進各種應用場景的開展，逐步增加低空飛行活動

的規模及複雜性。當局已推行「監管沙盒」計劃，首批38個試點項目已獲批，第二期亦將於明年推出。此舉類似「先行先試」試驗區，收集數據及用戶意見，以便對新科技產品作出適當修改，從而加快推出產品的速度及減低開發成本。本港更需要試點場地來展示低空科技如何為日常生活帶來便利，包括無人機配送、巡檢、搜救等。在技術條件具備後，修訂相關法規着眼放寬，包括起視距飛行和無人機重量和載貨限制等，為低空經濟提供更廣闊的發展空間。也可先在推動部分商業應用落地，如建築業（無人機巡檢、測繪）、物業管理業（智能安防、環境監測）及物流行業，讓社會各界直觀感受低空經濟的實際價值，再將試點區域的實踐經驗進一步推廣和應用到其他區域。

要讓低空經濟要「飛得遠」，須與內地对接

激活跨境物流安排。跨境無人機物流便是一個切入點，如在洪水橋或厦村探索配送，在河套合作區試行醫療樣本運送等。但問題隨之而來：如何確保貨物符合進出口監管要求？如何偵測及阻截未經許可的跨境飛行？中國低空物流的快速發展凸顯了其巨大潛力，香港還須突破監管瓶頸，應用科技解決方案，打造安全可靠、高效運行的跨境物流機制，克服香港與大灣區其他城市間的跨境低空物流限制。

低空經濟蓬勃是未來的發展願景。示範區與沙盒能為制度創新提供舞台，跨境合作能放大本港的專業優勢。這樣的制度經驗模式，未來甚至可輸出國際，成為香港在全球低空經濟競爭中的「規則樣本」。

香港商報評論員 于文

香港商報評論員 于文