

港深西部鐵路香港段徵意向書

【香港商報訊】記者戴合聲報道：隨着粵港澳大灣區快速融合，港府正如火如荼推進跨境硬件建設。昨日，運輸及物流局與路政署就港深西部鐵路（洪水橋至前海）香港段，邀請有興趣參與項目的業界提交意向書。

爭取2027年招標2035年開通

運輸及物流局發言人昨表示，路政署早前於7月25日、8月1日及7日分別在深圳、廣州及香港舉行簡介會，有超過160個業界團體參與。當局希望業界提交意向書，就項目方案、採購安排、財務安排、推展時間表等各方面提供意見，有助政府更好掌握市場對建造及營運項目的想法，制訂更合適的招標細節和條款。提交意向書的截止時間為2025年10月31日正午12時。

發言人指，建設港深西部鐵路可加強粵港澳大灣區基礎設施互聯互通，助力香港更好融入國家發展大局，是深入貫徹落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的重要舉措，配合「一地兩檢」的通關安排，項目將打通港深兩地西部的地鐵網絡，從洪水橋直達前海只需約15分鐘，有利構建粵港澳大灣區「一小時生活圈」。港深西部鐵路亦可滿足洪水橋／厦村新發展區以及流浮山、尖鼻咀及白泥一帶的本地出行需求，是推動北部都會區發展的重要運輸基建設施。

港深西部鐵路全長約18.1公里，香港段及深圳段分別長約7.3公里及10.8公里，走線由屯馬線洪水橋站，途經厦村和流浮山，跨越前海灣經深圳灣口岸連接至前海。目前，港深雙方已同意於深圳設「一地兩檢」口岸，香港境內則不設清關設施。政府目標是2027年招標，爭取2034年完工，2035年開通。

沙頭角口岸以「跨河建」安排重建

另外，特區政府近日向北區區議會提交文件，交代沙頭角口岸重建項目進展。政府表示，該口岸將以「跨河建」的安排重建，聘請的顧問公司正進行工程可行性研究，預計年內可完成。沙頭角管制站在疫情前平均每天旅客處理量約7300人次，當局指口岸重建後，旅客處理能力將會提升至單日4萬人次。

根據特區政府與深圳市政府同意的重建方案，港方重建項目涉及的土地範圍，涵蓋沙頭角管制站原址及部分周邊土地，初步估算約5.5公頃，其中約1.1公頃為私人土地。

港交所正處理逾200宗IPO 半數為科技企業

國際投資者熱捧中國科創

港商新股最前線

【香港商報訊】記者趙桐曲、韓商報道：香港新股上市熱持續興旺之際，港交所（388）昨日在深圳舉辦2025香港交易所未來科技峰會。CEO陳翊庭致辭時透露，港交所上市科正處理逾200宗上市申請，當中有一半來自於科技企業。

數說港股市場

截至8月底

▶IPO融資額1375億元，按年飆升近6倍

▶再融資總額3580億元，近40%來自科技企業

▶正處理24宗「18A」生物科技公司及12家「18C」特專科技公司上市申請

▶日均成交額達2483億元，按年增1.32倍

▶港股總市值為46.6萬億元，按年升47%

▶內地企業H股有396隻（今年以來新增32隻），佔整體市值81%

▲陳翊庭表示，今年以來，香港新股發行規模大增。

▲港交所上市科正處理逾200宗上市申請，當中有一半來自於科技企業。

陳翊庭：科企正積極募資與再融資

「今年以來，香港新股發行規模大增。」陳翊庭表示，截至8月底，融資總額已達1375億元，按年飆升近6倍，增幅遠超全球新股融資市場整體表現。她指，企業上市後的再融資發行活動今年也呈現強勁增長，截至8月底再融資總額高達3580億元，是同期新股市場募資金額的兩倍以上。隨着科技板塊估值顯著提升，科技企業積極融資，今年再融資總額中近40%來自科技企業。

陳翊庭提及，不少國際長線資金近期都積極參與科創公司新股認購，顯示國際投資者對中國科技創新興趣濃厚。她介紹，截至8月底，港交所正處理24宗按上市規則18A章的生物科技公司上市申請，以及12家特專科技公司通過18C章上市申請。

據港交所發布的8月市況顯示，港股日均成交額達2791億元，按年增1.92倍；今年首8個月日均成交額達2483億元，按年增1.32倍。截至8月底，港股總市值為46.6萬億元，較去年同期的31.8萬億元大升47%。值得留意，內地企業在整體市值佔比進一步提升，截至8月底H股有396隻，今年以來新增32隻，佔整體市值的81%，比去年底升1.2個百分點。

健康160、奇瑞汽車即將登場

陳翊庭表示，港交所未來還將持續優化制度安排，確保上市機制與時俱進，更好地滿足企業和投資者的多元化需求。

當天，多間內地科企參加未來科技峰會，透露出海新進展。「杭州六小龍」之一的強腦科技（BrainCo）合夥人何熙昱錦表示，去年已進入美國醫保體系，今年於美國市場增速或達4至5倍；公司在歐洲主要國家及以色列、印尼、澳洲等國都已取得醫療器材許可。她預計腦機技術未來幾年發展會非常迅速，並相信「好技術能解決人們實際問題，亦不愁出海發展和市場需求」。此前，有報道稱，強腦科技正洽談以超過13億美元估值籌集資金，準備在香港或內地IPO。

另據港交所披露，健康160國際已通過港交所主板上市聆訊，聯席保薦人為申萬宏源香港和清科資本。據悉，該公司曾於2023年12月15日、2024年10月31日、2025年6月27日先後三次遞表。來自深圳的健康160國際成立於2005年，是內地較早涉足「互聯網+醫療」領域的平台之一。公司以預約掛號服務為起點，逐步拓展至在線問診、健康管理、醫藥電商、醫療信息化等多個板塊，構建了覆蓋患者、醫院、醫生及藥企的全鏈條服務體系。

另外，奇瑞汽車的IPO申請亦已獲港交所批准，預計集資額為15億至20億美元（約117億至156億港元）。該公司計劃最快本月內啓動IPO。

港股結束三連跌 全周累升1.4%

【香港商報訊】記者韓商報道：昨日，港股跟隨A股反彈終結三天連跌。當天，恒指高開77點後一路向上，並以近全日高位25417點收市，升359點或1.43%，成交額達2999億元；國企指數收報9057點，升120點或1.34%；科指收報5687點，升108點或1.95%。總結全周，恒指累升340點或1.4%。

昨日，85隻藍籌股中76隻上升，僅7隻下跌。重磅科技股成股市上升動力。成交榜冠軍阿里巴巴（9988）升1.54%，收報131.8元，成交額166.88億元；亞軍騰訊（700）升2.19%，收報605.5元，成交114.91億元。

金礦股再遇熱炒，紫金礦業（2899）升5.85%，收報28.24元；招金礦業（1818）升4.44%，收報28.24元；山東黃金（1787）收報32.82元，升5.87%。

太陽能板塊升得最誇張。卡姆丹克（712）急升52%，收報0.16元；新特能源（1799）升17.28%，收報8.89元；協鑫科技（3800）升12.2%，收報1.47元。

永豐金融集團研究部分析指，美聯儲9月份減息概率大幅提升之際，近日港股所見獲利沽盤漸增，當中不少是早前大炒特炒的二三線股，包括一些基本面欠奉的純粹概念投機股票，這對後市健康穩步向上是好事。

大市或再創中期升浪新高

致富證券事務總監郭思治分析，大市連跌3天後稍見技術性反彈，綜觀大市自7月下旬開始，恒指已三度反覆跌穿10天線及20天線，卻未有再進一步下試。這或表明，在維穩買盤支持下，大市將能脫險並再創出中期升浪新高。

港商時評

國際熱氣球節首度在港舉行，可惜這場主辦公司事先張揚的盛事，卻令一些寄望較多的人敗興而歸。基於安全理由，熱氣球不獲批准載客，以至不載客升空亦有不穩定的情況，非但專程到來觀賞者表示失望，買了「熱氣球繫留定點飛」體驗的更淪為苦主，消委會已接獲數十宗投訴，海關並指如有違反《商品說明條例》就會採取執法行動。在安全至上的大前提下，有關當局叫停乘坐環節是正確做法；否則若發生意外，一來會危及人命，二來亦損香港形象。要做好「盛事之都」招牌，首要必須在安全上嚴格把關，確保參加者安全，並要提供申索機制，保障消費者權益。唯有玩得安心，才更玩得開心。

熱氣球從來是高風險活動，嚴格把關乃是必然。

旅遊保險裏，除非另外加購，一般而言熱氣球活動不在保障範圍。環顧世界，熱氣球活動不時鬧出人命，上月荷蘭一宗造成一死，今年中巴西亦曾釀成八死，至於2013年埃及熱氣球慘劇，更令九名港人魂斷他鄉。今次維港熱氣球之旅的安排已相對低風險，僅以纜繩繫留的定點飛，高度為十至廿米，持續時間為幾分鐘；然而，不論是上月底所進行的測試，抑或是活動舉辦以來，單是充氣飛行已不甚順利，難以穩定控制，經常左搖右擺、東歪西倒，毫無疑問是絕不適合載人飛行，萬一翻倒有人墜下，後果實在不堪設想。事實上，天氣對熱氣球的限制很大，一來風速不能過高，由起飛、飛行到着陸皆然；二來不能降雨，這會令球囊變重兼冷卻裏面熱空氣；三來有雷暴更加不成，故適合飛行的時間多是清晨和傍晚，熱對流會較小，氣溫也較適合球內熱空氣膨脹。遺憾的是，香港夏季不單炎熱，颱風暴雨且也較多，昨晚並發出一號風球；為安全計，不發牌、不批准公眾乘坐，當局無疑履行了負責任的把關。

事後補償，必須讓消費者安心；至於事前，嚴格把關工作也不能鬆，此外還要做好各層面的信息溝通與發布。主辦方在無法提供熱氣球飛體驗後，居然以遠低於原來價格的所謂補償來敷衍了事，肯定不合情、不合理，反之好應該作出更高額的賠償來撫平不滿，畢竟相關理賠須帶懲罰性質。於此，消委會和海關的介入，既為消費者討回公道，亦可彰顯本港消費者保障完善、既定法規一直行之有效。

在市場主導的原則下，舉辦盛事的自由度愈大，才愈有利於創意創新，不然就容易扼殺市場靈活彈

性；然而，安全始終要放在第一位，若背後風險太大，則適宜提早把關，做好平衡。事實上，今次熱氣球活動由開鑼之前到舉行當天，一直沒有獲得載客許可，顯示當局從頭到尾都把好了關；可是，不論政府與機構還是機構與顧客之間，各方溝通安排又有否改進空間？譬如主辦方的無牌售票，即使亡羊補牢消費者索償順利，失望而回及追討過程亦非良好體驗，好應可免則免。更根本言，倘若載客安全問題未解決好，不批准載客固然是適切的，活動本身又應否因而預早調整呢？

今次事件為香港盛事經濟帶來寶貴經驗，就是無論如何都要安全第一，必須嚴格把關，毋使盛事變憾事，由事前到事後皆然，一不容許事故發生，二要確保盡興盡歡。安心更開心，香港盛事之都必更璀璨。

香港商報評論員 李明星

香港商報

Hong Kong Commercial Daily

中國政府特許在內地發行之報刊

在商言商 香港報章

2025年9月6日 星期六

今天出版1疊共8版

1952年創刊 第26140號

香港政府指定刊登法律廣告有效刊物

港澳台及海外每份零售12元港幣

廣東省外每份零售5元人民幣

廣東省每份零售4元人民幣

香港商報官方微信

4 892246 888889

碼上看

廣深城際 今起實行新運行圖

掃碼睇文

特朗普宴請科技大佬 馬斯克疑似不來？

掃碼睇片