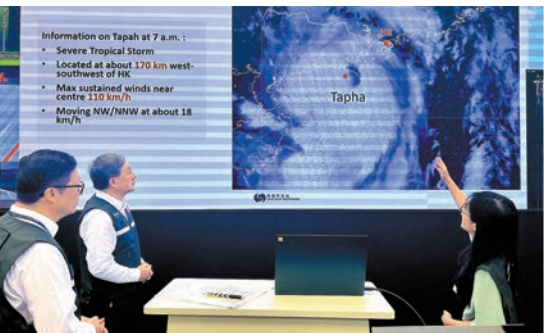


颱風塔巴襲港 逾百航班取消



▲政務司副司長卓永興、保安局局長鄧炳強視察緊急事故監察及支援中心。卓永興社交媒體圖片

「小禹」「龍吸水」處理水浸再建功

【香港商報訊】記者區天海報道：颱風塔巴襲港近16小時，雖然帶來連場大雨，幸沒造成嚴重破壞。因應天文台提前示警會發出8號風球，全港市民不用擔心上班上學，靜待家中避險。風暴期間，本港錄得162宗塌樹和3宗水浸，12名男女受傷到急症室求診，機場方面就有約140班航班取消。至昨午，天文台改發3號風球後，市面逐漸復常，大批打工仔趕往上班，秩序井然。而到晚上7時40分改發一號戒備信號。

政務司副司長卓永興昨早在保安局局長鄧炳強陪同下到保安局緊急事故監察及支援中心，視察統籌協調各部門的防禦應對工作，並聽取跨部門人員匯報風暴的最新情況和各項應變部署的執行情況。

午間改發3號風球 打工仔趕返工

天文台在前晚9時20分發出8號東南烈風或暴風信號熱帶氣旋警告，由於雨勢持續，至昨日凌晨4時55分發出黃色暴雨警告，全港大雨滂沱，石崗、大埔和打鼓嶺等錄得70至120毫米紀錄。直至中午過後，塔巴移入廣東內陸並遠離本港，風力逐漸緩和。至昨午1時10分，天文台改發3號強風信號熱帶氣旋警告，風和雨勢均緩和。

而港鐵在改發3號強風信號後逐步加密班次，加強各主要車站的人手協助乘客。九巴和龍運的日間路線中午12時半起陸續恢復服務。而城巴亦於中午12時起陸續恢復巴士服務。在港鐵金鐘站，中午過後開始出現返工人潮，不少市民都表示提早了出門，以免擠迫。附近的巴士站亦出現候車人龍。

機管局料最多兩日可回復正常

機管局指，昨日機場預計可處理800班航班，截至下午5時，全日共有約140班航班取消，370班航班延誤；另有9班機轉飛其他地方，預料機場運作最多兩日內可回復正常。

機管局又指，受到颱風影響，昨早需要轉飛其他航點的航班，當中4班已抵港，仍有10班正安排稍後回港。機管局預計，昨天傍晚至今天清晨，機場仍須處理約400班航班，當中約50班將於今日凌晨時分抵港，機場晚上將持續繁忙。

機管局客運大樓及旅客體驗總經理歐陽顯宏說，機場前晚運作大致暢順，由凌晨12時至4時半，有40班航班降落香港，涉及約8000名旅客，機場快線額外運作至凌晨1時半，入境處及海關亦加派人手處理。機管局亦啟動電子的士派籌系統，抵港旅客約於



警方在全港各區處理多宗塌樹和塌工作架事件。

昨日凌晨4時全部離開機場。

「小禹」及「龍吸水」強力清理

風暴期間，本港市面大致平靜，民政事務總署在各區開辦29個臨時庇護中心共221人入住。政府1823電話中心及消防處分別收到35宗及127宗塌樹報告，渠務署確認3宗水浸個案，而沒有收到山泥傾瀉報告。醫院管理局表示，9男3女在風暴期間受傷於急症室診治。

渠務署表示，緊急事故控制中心於前晚發出8號風球前已經啟動，派遣60隊緊急應變隊伍處理市民求助個案，重複巡查及清理全港約240個因淤塞而容易水浸地點。對於確認的3宗水浸，緊急應變隊伍立即處理，行動中派遣強力排水機械人「小禹」系列及「龍吸水」前往現場清理。今年雨季以來，渠務署購入的「小禹」系列和「龍吸水」機械人多次立功。

另外，昨日凌晨約5時，一名男子駕駛私家車沿青嶼幹線往機場方向行駛至上汲水門橋時，懷疑失控撞向路堍，幸無受傷。昨晨約8時許，一輛重型貨車行駛至西沙路近企嶺下，被路旁一棵約15米高的大樹塌下壓中，司機扭軚閃避撞向路旁一支燈柱。

▼渠務署強力排水機械人處理彩園邨粉錦公路行人隧道水浸。



香港快運航班降落疑偏離跑道撞指示牌

【香港商報訊】記者萬家成報道：本港昨晨正值暴風雨期間，香港快運一架A320客機降落香港國際機場後，懷疑出現偏離情況，撞到跑道旁的指示牌，事故中幸無人受傷，機場北跑道一度關閉。特區政府昨晚發出聲明指，對事件已展開調查。

涉事客機航班編號UO235，昨早7時許由北京大興機場起飛來港，機上共有137名乘客及機組人員。機管局表示，昨日早上約10時半，該客機於機場北跑道降落後滑行時懷疑撞及跑道旁的指示牌，客機其後停於滑行道進行檢查，所有乘客已經安全離開機艙並回到客運大樓，北跑道於中午12時15分重開。

特區政府：已展開調查

特區政府表示，民航意外調查機構調查小組現正收集數據和資訊，並確定需要進一步調查的範圍和跟進的調查方向。

民航意外調查機構發言人表示：「機構正進行調查，目的是找出事故發生的經過和成因，以避免同類事件再次發生。」民航意外調查機構是運輸及物流局下成立的一個獨立調查機構，負責根據《香港民航

（意外調查）規例》（第448B章）及參考國際民用航空組織的標準，進行民航意外及事故的調查。

而民航處較早前表示，涉事客機在北跑道降落時懷疑出現偏離情況，空管人員已即時按既定機制通知機場管理局及其他相關單位，事件中無人受傷。處方高度關注這次事件，正與香港快運航空緊密跟進，並已根據既定程序將有關情況通報民航意外調查機構，全力配合調查事故成因。



風暴期間一架香港快運A320客機於香港國際機場降落滑行時偏離跑道，事故中幸無人受傷。網上圖片

蘇州相城向「智」而行 打造「數智經濟新高地」

從「數字經濟第一區」的開拓築基，到「數智經濟新高地」的全域深耕，位於長三角經濟圈核心腹地的蘇州市相城區正以嶄新的目標定位，書寫着數智時代的奮進篇章。如今在這片熱土上，數智產業拔節生長，創新活力奔湧不息，新質生產力正加速轉化為高質量發展的澎湃動能。

從數字到數智 錨定數智化賽道

早在2021年，蘇州市第十三次黨代會就明確相城要打造「數字經濟第一區」，今年，相城被進一步賦予「數智經濟新高地」的戰略使命。從「數字」到「數智」的一字之變，背後是產業創新、與時俱進的必然躍遷，更是相城錨定數字化、智能化賽道的蓄勢待發。

相城發展數智經濟的底氣，源於「天時、地利、人和」的疊加賦能。「天時」是產業風口的精準把握。人工智能浪潮下，從具身智能異軍突起至千行百業智能化轉型，數智經濟正重構產業格局。而相城已初步形成特色鮮明的數智經濟集群，已集聚了一批上市企業、獨角獸及培育企業、國家專精特新「小巨人」企業，已投用80萬平方米產業園，一批高標準專業園區正加速建設。

「地利」體現在樞紐優勢的能級躍升。位處蘇州



蘇州高鐵新城

市域地理中心，相城與上海虹橋僅需23分鐘高鐵車程，就如同城地鐵一樣「說走就走」。蘇州北站綜合樞紐將於2027年建成投用，屆時京滬高鐵與沿海高鐵在此唯一交匯，全國「三圈一帶」資源要素將加速匯聚。這一「黃金C位」為需要快速響應市場的數智企業提供了核心競爭力。

「人和」則得益於創新生態的持續厚植。目前，相城已集聚數智經濟企業超700家，蘇州實驗室相城園區、量子國際科技產業園啓動區等重大平台加速建設，全國高校先進材料區域技術轉移轉化中心（江蘇）等創新載體持續鏈接資源，「選擇相城」的信任共識正轉化為發展動能。

從生產到生活 構建多元產業生態

在數智經濟的賽道上，相城正以數據、算力、算法為核心引擎，加速構建智能網聯汽車、智能建造、智能製造、數字金融、工業設計、文化創意等多元產業生態。相城發布全國首個縣城級數據產業規劃，獲評國家數據基礎設施

試點，率先完成全國首批、長三角唯一的國家級5G新基建車聯網項目建設，累計建成測試道路超250公里，獲評全省首個、唯一授牌的「智能建造產業基地」。

相城14家企業入選江蘇省首批先進級智能工廠，創建全國首個工業設計垂類集合大模型，建設數字金融、智能駕駛兩大省級實驗室和數智醫療等一批市級實驗室，目前全國單體規模最大、技術流程最完善的動捕棚在相城落地。

在相城，數智力量也正加速賦能生產與生活。城市生活服務總入口接入DeepSeek，打造政務服務智能化新體驗。蘇州·未來科幻館融合虛擬現實技術；上聲電子打造先進級智能工廠，建成自動化、少人化、柔性化揚聲器智能產線；中億豐推動智能建造工業化、建築機器人規模化應用及城市數字學生平台建設；立訊汽車、燎旺車燈等一批汽車電子重大項目加快建設。

千億藍圖已繪就 打造長三角數智標杆

根據《蘇州市相城區建設「數智經濟新高地」行動方案（2025—2030年）》，相城已繪就清晰的發展藍圖：到2027年，集聚人工智能核心企業500家，帶動數智經濟3000億元（人民幣，下同）；到2030年，核心企業增至1000家，帶動數智經濟5000億元，建成長三角具有充分影響力的產業科技創新



長三角國際研發社區

承載地；到2035年，全面打響「數智經濟新高地」品牌，實現人工智能技術全面賦能生產生活。

為實現這一目標，相城正以「十項行動」強化保障，通過算力算法「築基」行動降低企業智算成本，以招大引強「提速」行動集聚優質項目，用人才引育「聚智」行動儲備數智力量……全要素支持體系為產業發展注入源頭活水。

隨着「雙核兩翼」產業格局的持續優化，以及數智人才、資本、技術等要素的不斷集聚，這座長三角腹地的「數智之城」，正從政策藍圖走向實踐落地，以更堅實的產業根基、更開放的創新生態、更高效的要素保障，在長三角數智經濟版圖中樹立標杆，為全國數智經濟高質量發展提供可複製、可推廣的「相城經驗」。

聞蘇 張然 華振

蘇州元和塘國家級文化產業示範園區