

# 十五運會港區義工誓師

## 逾1.6萬人獲委任 歷來最大規模

【香港商報訊】記者葉家亨報道：第十五屆全運會將於今年11月9日至21日舉行，並由廣東、香港及澳門聯合舉辦。逾16000名義工獲委任為十五運會和殘特奧會正式義工，而十五運會和殘特奧會香港賽區義工誓師典禮，昨午在伊利沙伯體育館舉行，活動邀請到文化體育及旅遊局局長羅淑佩、文體旅局常任秘書長沈鳳君、文體旅局全運會香港賽區統籌辦公室主任楊德強、香港賽馬會公司事務執行總監譚志源等人擔任主禮嘉賓。

### 羅淑佩：冀展香港好客之道

羅淑佩表示，香港成為其中一個合辦十五運會的城市，反映國家對香港的信任和認可，而入圍的義工年齡層廣泛，例如有學生、家庭主婦、銀髮一族等，彼此都抱著熱誠為即將舉行的十五運會服務。她續說，以往曾希望每位港人都是旅遊大使，向國際展現香港最美好一面，讓遊客感受到香港的好客之道，如今擔任義工的港人，可望為今次全運會賽事提供支持。

香港賽馬會撥款4.5億元支持香港賽區賽事，當中有部分贊助費用花費在義工培訓、膳食、服裝等項目，羅淑佩對此表示非常感謝。約200位義務評審抽空會見3萬多個團體及個人申請人進行面試，非常辛苦，羅淑佩對他們表示特別感謝。她希望各位義工投入和參與十五運會，冀今屆賽事辦得更精彩。

### 馬會撥逾5億支持粵港賽區

譚志源表示，義工服務對全運會順利舉行是其中一個關鍵因素。馬會義工隊派出接近100名成員出任香港賽區的團體義工，與其他義工攜手為運動員、嘉賓

及觀眾，提供專業和貼心的支援。他又指，馬會一直致力推動國家與香港的體育發展，今次更撥款逾5億元支持香港及廣東區賽事，並祝願十五運會及殘特奧會圓滿成功。

曾擔任保齡球禮儀助理的陳嘉男，也是其中一位義工。她受訪時表示，全運會賽事非常嚴肅，故特意由內地安排兩位導師來港，指導她們禮儀上應該注意的細節和技巧。陳嘉男舉例稱，要注意的細節包括學習行路，每一步要相隔30厘米。至於最困難和有趣的地方為保持笑容，而訓練笑容的方法為夾筷子，需時十分鐘時間夾好筷子，期間只可露出六隻至八隻牙齒，她合共用了一天時間訓練，其後便前往考試。

### 義工：具歷史意義盼參與其中

被問及為何想成為全運會義工的原因，陳嘉男回應指，舉辦十五運會是香港首次舉辦全國性大型運動會和活動，別具歷史意義，參加其中能夠加深對國家的歸屬感，她希望參與其中出一分力。

特區政府於去年7月正式啟動「第十五屆全國運動會香港賽區義工計劃」，展開全港義工招募工作。為有效推動項目，文體旅局委任「義務工作發展局」及



十五運會和殘特奧會香港賽區義工誓師典禮舉行。 記者 蔡啓文攝



義工陳嘉男表示，大會邀請了兩位國家級專業老師為她們做禮儀培訓。 記者 蔡啓文攝



義工代表獲授旗幟。 記者 蔡啓文攝

「香港志願者協會」為義工計劃的協作機構，負責統籌招募及培訓工作。「計劃」推出後反應熱烈，共收到超過3萬名市民踴躍報名。經過一連串的招募、面

見、甄選及培訓後，最終委任逾1.6萬名義工，組成一支強大的義工隊伍，並於各個工作崗位提供高效專業的義工支援。

# 無人機成功送藥到長洲 陳美寶：夢想成真

【香港商報訊】記者李銘欣報道：政府致力推動低空經濟發展，運輸及物流局局長陳美寶日前到長洲視察無人機配送醫療物資的最新進展。無人機由數碼港飛到長洲只需約20分鐘，數據反映飛行狀況穩定，符合安全營運標準。醫管局回應指有助提升醫療服務水平，優化醫院運作。另外，陳美寶昨日提到，在規管網約車方面，政府不適合仔細訂明一個時段要有多少輛車供應，亦不希望網約車服務演化成炒賣工具。

政府致力推動低空經濟發展，監管沙盒首批試點項目涵蓋物流配送領域，有速運公司與醫院管理局合

作，採用無人機運送藥物，其中一條航線為數碼港至長洲醫院。據政府新聞網昨日報道，陳美寶日前到長洲視察，了解無人機配送醫療物資的最新進展，她說樂見項目「夢想成真」。

### 從數碼港飛至長洲僅20分鐘

速運公司香港及澳門地區首席技術官劉智宏說，長洲交通主要依賴渡輪，中環往長洲的船程，再加上步行至長洲醫院，需時約45至65分鐘，且受渡輪班次限制；無人機由數碼港飛往長

洲只需約20分鐘，公司審視數據後，確認飛行狀況穩定、通訊網絡暢通無阻，結果符合安全營運標準。

### 醫管局：繼續測試優化系統

無人機運送藥物靈活可靠，長洲醫院急症科副顧問醫生麥思敏認為對病人有利。她舉例說：「如病人需要用到部分抗蛇毒血清，院方目前需用直升機將病人送往東區醫院或瑪麗醫院處理；若有無人機，我們可以考慮將血清迅速以空路運往長洲醫院，而未必需要把病人送離長洲。」

醫管局相信，應用無人機有助提升醫療服務水平，讓市民受惠。醫管局會繼續配合相關部門測試和優化無人機運送系統，期待建立既安全又高效率的醫療物資運輸途徑，進一步優化醫院運作。

### 網約車車齡放寬至12年

另外，規管網約車服務的條例草案本月5日刊憲，提供服務的平台、車輛和司機三方均須領牌。陳美寶昨日在電視節目中表示，當局放寬車齡限制，從原本擬議申請牌照或續期時車齡不可超過7年放寬至低於12年是要確保供應，原因是若網約車的車齡限制以7年為限，有逾一半現時正提供服務的網約車未能達標，會窒礙供應、影響司機生計。

至於網約車的發牌數量，陳美寶指，整個網約車服務希望體現到共享經濟，政府不適合仔細訂明一個時段要有多少輛車供應，認為此做法會影響市場的優化平衡點；當局不希望網約車服務演化成炒賣工具，故不會考慮透過競投方式分配牌照。



速運公司與醫院管理局合作，採用無人機從數碼港運送藥物至長洲醫院。 政府新聞網

## 都大獲研資局3300萬資助 續居自資院校之冠

【香港商報訊】記者周偉立報道：香港都會大學（都大）在最新一輪研究資助局（研資局）「本地自資學位別競逐研究資助計劃」中，共獲批47項研究項目，資助總額逾3342萬港元，佔整體資助金逾37.1%，連續第三年在獲批資助金額及項目數量上高踞全港自資院校之首。

在主要撥款類別「教員發展計劃」中，都大43個項目共獲得逾3197萬港元資助，較去年分別增加13%及7%，兩項表現均是自資院校之首，而總金額更是連續第七年稱冠。

### 研究敗血症獲最高資助

其中獲最高資助額的項目，是由護理及健康學院診斷科學系系主任鄧偉豪教授領導，題為「血小板泛洩亡在膿毒症中的調控作用及機制研究」，成功獲得125.9萬港元資助。該研究將探討敗血症的發病機制，為識別潛在生物標記物與開發潛在治療方法提供嶄新見解，有助於敗血症的預防與治療。

這研究與另一個由科技學院高級講師黃信文領導的項目，均在所有參與院校的眾多項目中脫穎而出，分別於「生物學及醫學」及「自然科學」兩個學科小組中，成功獲得最高資助金額。

## 旅發局邀穆斯林嘉賓細味清真粵菜

【香港商報訊】第十屆「一帶一路高峰論壇」一連兩日（10至11日）在香港舉行，匯聚多名外國官員、國際機構代表、商界翹楚及行業領袖，當中不少穆斯林或來自穆斯林國家的嘉賓。香港旅遊發展局（旅發局）把握穆斯林與會者的訪港契機，向他們推廣香港穆斯林友善旅遊配套，介紹並品嚐清真認證中菜。此舉獲得遊客們好評。

### 獲清真認證餐廳已達195間

旅發局於11日晚上邀請部分「一帶一路高峰論壇」穆斯林與會者，在本港首間獲清真友善認證的高級中菜食府「唐述」品嚐粵式清真菜餚，感受香港飲食文化。在旅發局的推動以及業界的支持下，現時本港獲得清真認證的餐廳數目已增加至195間，旅發局代表席間向穆斯林與會者簡介香港穆斯林旅遊最新發展及旅發局在推動會展旅遊的宣傳工作；「唐述」營運及廚藝總監（中式菜系）周世韜也親自分享傳統粵菜精髓。

已訪港多次的馬來西亞鐵路工業公司總裁（Malaysia Rail Industry Corporation (MARIC)）拿督Dr Mohd Yusoff Sulaiman首次品嚐獲清真認證的粵菜後大讚菜餚美味，亦展現了主廚的精湛廚藝；而與會期間餐飲體驗亦是重要一環，香港有不少清真認證食肆及清真友善酒店，有助便利出行。

### 嘉賓體驗香港多元旅遊魅力

再度來港的馬來西亞聯邦農業銷售局（The Federal Agricultural Marketing Authority (FAMA)）

主席 Aminuddin Bin Zulkipli說，品嚐過清真中菜後，已準備好未來再次到訪，享受更多悠閒時光。對於香港越來越多餐廳、酒店等獲清真或穆斯林認證，他認為香港在這方面正朝着良性方向進步。

除了品嚐美食，旅發局亦款待「一帶一路高峰論壇」訪港嘉賓，體驗香港的多元旅遊魅力，提升他們商旅體驗，例如參與「快活星期三（Happy Wednesday）」派對，觀賞緊張刺激的賽馬、乘搭傳統帆船在海上欣賞維港兩岸景色；部分嘉賓在為期兩日的論壇結束後，繼續留港旅遊，乘坐纜車登上太平山頂，一睹壯麗的城市景觀、到訪香港故宮文化博物館，認識珍藏文物。



旅發局把握穆斯林與會者訪港契機，向他們推廣香港穆斯林友善旅遊配套，介紹清真認證中菜。 旅發局

## 發展局：廣泛應用機械人 提升建築工程品質生產力



土拓署在「T2主幹路及茶果嶺隧道」工程中應用的鑽孔機械人和「智能隧道質量檢測系統」。 發展局

【香港商報訊】記者戴合聲報道：發展局局長曾漢豪昨日發表網誌，稱局方早前聯同業界首辦「建築機械人比賽暨展覽」，促進大灣區產業合作和知識交流，並有不同工務部門同事分享應用建築機械人情況。局方會持續收集和分析數據，並陸續推出政策，要求新開展的工務工程項目應用高效建築機械人，全面提升工程品質、安全和生產力。

發展局助理秘書長（計劃管理）羅梓馨介紹，「建築機械人比賽暨展覽」於7月31日至8月2日舉行，展出燒焊機械人、機械狗、無人機等20多部負責不同建築工序的機械人，讓業界及公眾了解機械人技術的應用。

### 渠務署多項工程應用建築機械人

發展局常任秘書長（工務）劉俊傑在論壇致辭稱，局方全力推動高效建築機械人在工務工程的應用，多項機械人技術已於多個先行項目中實踐，在節省時間、優化施工質量和提升工地安全方面取得顯著成效。發展局正制定政策，規定合適的工務工程項目採用指定高效建築機械人。

渠務署元朗防洪壩及明渠改善計劃及元朗淨水設施第一階段工程應用了燒焊機械人及遙控天秤系統。渠務署工程師李澤祖表示，傳統手工焊接不僅耗費大量人力和時間，焊接質量亦受工人的技術水平影響，而且在燒焊過程中近距離接觸強光和高温等亦帶來安全風險，渠務署因此引入燒焊機械人，操作員只須輸入參數，便可完成標準的燒焊工序，提升品質。操作員亦可同時一人操作多部燒焊機械人，提升效率之餘亦改善工人工作環境。

### 土拓署應用隧道鑽孔機械人

土木工程拓展署在「T2主幹路及茶果嶺隧道」工程中應用了鑽孔機械人。土木工程拓展署工程師馬浩斌表示，部門在工程中引入自動鑽孔機械人將工序全面自動化。機械人利用激光掃描技術確定好位置，並於隧道內的牆身及天花準確地鑽孔及裝上繫穩螺絲，同時吸走過程中產生的粉塵，不僅提升工人職業安全健康水平，亦節省時間和人力成本。

在檢測工作方面，建築署引入爬壁機器人進行高空檢測工作，減低工人置身高空工作的風險。建築署總物業事務經理劉卓傑介紹，爬壁機器人配備高穩定性的負壓吸附系統，不論在平滑玻璃表面或是粗糙的牆面均可自如地滑行，更可直接跨越約一至兩厘米高的障礙物，並可攀爬超過170米高的大樓，動作靈活迅速。