

大灣區新質生產力暨高質量發展成果展在東莞舉行 民眾點讚灣區融合發展

【香港商報訊】記者冷運軍報道：9月13日，「2025粵港澳大灣區新質生產力暨高質量發展成果巡展」在廣東東莞市圖書館西門廣場啓幕。本屆展覽以「賦能新質生產力 推動高質量發展」為主題，全面展示大灣區在新質生產力培育、科技創新、產業升級、可持續發展等方面的卓越成就，講好大灣區城市群協同創新、產業合作共贏的生動故事，同時讓大灣區民眾近距離感受大灣區高質量發展的新面貌。

展示「世界製造業名城」發展成果

東莞，地處廣東省中南部、珠江口東岸、粵港澳大灣區「黃金內灣」C位，以「世界製造業名城」蜚聲國際；「東莞塞車，全球缺貨」，更是「東莞製造」貨賣全球的生動詮釋。

東莞製造業產業體系完備，全市擁有超22萬家工業企業，其中規上工業企業1.4萬家，數量居全國地級市第二。當前，「人工智能」發展如火如荼，東莞搶抓機遇，開展「人工智能+」行動，大力實施市政府一號文，爭創國家「人工之智能+智能終端」行業應用基地，加快建設公共智算中心及工業邊端智算網絡，支持濱海灣打造人工智能新區，支持松山湖建設人工智能創新高地，支持水鄉建設人工智能賦能新型工業化示範區，設立50億元子基金群，推動人工智能賦能製造業高質量發展。

本屆巡展，東莞從「科技創新」「新興產業」「城市環境」及「莞港合作」四個部分展現東莞「科技創新+先進製造」的硬實力，以及連續八年晉級新一線城市的軟實力。

在科技創新方面，2023年1月4日，位於東莞市松山湖科學城的中國散裂中子源（CSNS）微小角中子散射譜儀出束，開始帶束調試。該譜儀由廣東省科技廳資助，是全球首台飛行時間多狹縫微小角中子散射

譜儀、中國散裂中子源第四台合作譜儀，與CSNS小角散射譜儀互補，應用於生物、醫藥、化學、材料、環境、物理等多學科領域研究。此外還有松山湖材料實驗室、南方先進光源及阿秒激光裝置等一批重大科創裝置，助力東莞發展新質生產力夯實科創基礎。

莞港合作方面，香港與東莞產業合作緊密，人流、資金流及信息流往來頻密。莞港合作由「前店後廠」轉向協同創新，2023年4月，東莞市攜同香港打造的東莞—香港國際機場物流園投入運行。

此外，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》賦予濱海灣新區粵港澳大灣區特色合作平台的定位，明確支持東莞與香港合作開發建設濱海灣地區。自年初以來，香港特區政府成立專項資金及惠策推動人工智能產業發展，同時濱海灣新區亦謀劃了建築面積約78萬平方米的靈犀島，規劃建設「區域級研發總部+中試生產基地」，打造集展示窗口、技術研發、成果轉化、產品製造、數據服務、互動體驗等複合功能於一體的人工智能產業生態圈。除了人工智能，濱海灣新區還聚集了包括OPPO智能製造中心項目、濱海灣國際開放創新創業社區、小天才智能科技中心及濱海灣·科興科學園等科創龍頭企業及產業發展載體等，近日接連宣布拿下全球人形機器人億元訂單的全球領先機器人



參觀者駐足觀看展覽。 記者 冷運軍攝

企業——優必選亦在濱海灣區新區布局。

大灣區城市產業協同發展

本屆巡展，港澳突出展現與內地城市，尤其是與大灣區城市互聯互通、協同發展的成果。廣州從「廣興百業」「廣育新機」「廣通全球」「廣拓空間」四個層面，充分了展現廣州之「廣」；深圳則是從低空經濟、科技創新、精神文明、生態文明、法制建設等方面，展現深圳高質量發展的新篇章，以及前海、河套等深港交流合作新成就；佛山、惠州、珠海、江門及中山等地亦展現多項培育新質生產力，助力經濟社會高質量發展的成果。

在莞工作多年的黃先生觀看展覽後表示，大灣區城市發展日新月異，因工作需要經常往返灣區多個城市，無論是開車還是公共交通都比以往更加方便。展覽中看到了包括香港與內地城市的互聯互通、深圳的創新力量、東莞的濱海灣新區及多個大科學裝置、「東莞智造」產品，可以切身感受到大灣區的發展活力和創新力。

服貿會達成逾900項成果 國際參與廣

【香港商報訊】2025年中國國際服務貿易交易會（簡稱「服貿會」）14日在北京落幕。据當天舉辦的2025年服貿會閉幕式新聞發布會消息，本屆服貿會會期共達成建築、信息技術、金融等領域超900項成果；國際參與廣，愛爾蘭、世界知識產權組織等85個國家和國際組織設展辦會。

北京市商務局副局長張華雨表示，本屆服貿會首次在首鋼園區「一址舉辦」，繼續秉持「全球服務，互惠共享」理念，以「數智領航，服貿煥新」為年度主題，聚焦服務貿易數字化、智能化、綠色化等熱點趨勢，舉辦全球服務貿易峰會以及13場主題論壇、81場專題論壇、75場洽談推介，打造主題展和9個專題展，吸引近2000家企業線下參展、近5600家企業線上參展。

本屆服貿會國際參與廣。張華雨說，今年，線下參展企業整體國際化率超20%，覆蓋26個服務貿易前30強國家和地區。澳大利亞組織服貿會最大規模主賓國展團，聯動墨爾本分會場，推介教育、旅遊、綠色經濟等特色服務。

本屆服貿會展商質量高。張華雨稱，行業「頂流」集結，480餘家世界500強和行業龍頭企業線下參展，佔參展商比例超1/4，頭部企業數量和佔比均超上屆。

本屆服貿會進一步展現了服務貿易創新發展亮點和突出成就。中國商務部服務貿易和商貿服務業司二級巡視員朱光耀說，本屆服貿會集中展示服務貿易重點領域的最新成果190餘項，其中全球全國首發的服務成果百餘項。

朱光耀表示，中國將持續推進全球服務貿易創新合作。推動商簽更多高標準自貿協定，加強同各國發展戰略和合作倡議對接，深化與共建「一帶一路」國家、金磚國家、上合組織等合作。拓寬服務貿易多雙邊和區域合作機制，持續加強與重點國別、地區和國際組織合作。

專家預計居民消費佔總需求比重將提高

【香港商報訊】據中新社報道，十三屆全國政協經濟委員會副主任楊偉民14日在北京表示，據測算，「十五五」時期，中國總需求增量或達39萬億元（人民幣，下同）。這些總需求增量將更多從擴大居民消費中產生。

楊偉民當日在第二十二屆中國改革論壇上表示，從拉動經濟的「三駕馬車」來看，資本形成佔總需求的比重已在2009年至2014年達到峰值後開始下降，投資增速也逐步放緩。「十五五」期間投資增長雖然仍有較大空間，但與過去幾個五年規劃期相比，增長空

間收窄。

從淨出口來看，「十五五」時期，國際環境不確定性仍存，淨出口對增長的貢獻率較難維持目前的高位。

消費，特別是居民消費成為經濟增長的「壓艙石」。他指出，保持經濟合理增長所需要的總需求增量必須也只能更多從持續擴大居民消費中產生。「十五五」時期，需提高居民消費佔總需求的比重。

面向下一個五年，楊偉民表示，應轉變發展觀念，踐行以人民為中心的發展思想，實現共同富裕，不斷

提高人民生活水平。這主要體現在居民消費的持續擴大和居民收入的持續增加上。同時，要轉變過去地方推動發展的方式，激勵創新、鼓勵消費，營造有利於創業和消費的環境。近期火熱的「蘇超」就是一場賽事帶動全域消費的新方式。

他還提到，要實行鼓勵消費政策，既要注重保護生產者的權益，也要注重保護消費者的權益；加快收入分配制度改革，切實提高居民可支配收入佔國民收入比重；支持消費產業發展，積極發展中高端消費品等。

深圳設立體育產業基金 主打「前沿科技牌」

【香港商報訊】據新華社報道，14日，在以「先行示範，體育鵬城」為主題的深圳科技體育產業高質量發展戰略合作啓動發布會上，深圳市科技體育產業基金正式設立。

據介紹，該基金旨在整合體育產業鏈優質企業，重點投向人工智能與數據分析、高端智能運動裝備、元宇宙與虛擬賽事、數字文化娛樂等前沿領域。基金由青島英派斯健康科技股份有限公司與深圳擔保集團有限公司、深圳市體育產業集團有限公司以及深圳市光明科學城產業發展集團有限公司共同簽約設立。

中國體育用品業聯合會副主席兼秘書長羅傑在該發布會上表示，體育產業已經成為國民經濟的「新藍海」，產業的每一步發展，都離不開技術突破、政策引導與消費升級的三輪驅動。

近日，國務院辦公廳印發《關於釋放體育消費潛力進一步推進體育產業高質量發展的意見》。羅傑說，對體育用品行業而言，文件中明確提出推動體育用品升級，培育一批具有世界影響力的體育企業和體育賽事等內容，重點突出數字化和科技創新的引領作用，體現了從「有沒有」向「好不好」的轉變。對企業來說，要抓住數字化、綠色化、全球化的趨勢，深耕細分領域，以創新探索發展新路徑。

近年來，深圳緊抓政策機遇，體育產業呈現出蓬勃發展態勢。2024年，全市體育產業總產出突破2000億元人民幣，成為城市經濟版圖裏的重要組成部分。在國家體育總局公布的2024年體育領域國家級專精特新「小巨人」企業中，深圳有18家企業上榜，充分顯示出深圳在體育產業高質量發展上的先行優勢。

作為首批國家體育消費試點城市，深圳正全力推進國際著名體育城市建設。「今天的簽約儀式，正是我們貫徹落實國家戰略、推動體育產業高質量發展的重要舉措。」深圳市文化广电旅遊體育局局長劉蕾表示，體育產業重磅政策的出台，為全國體育產業發展按下「加速鍵」，也為地方體育產業升級注入強勁動力。第十五屆全國運動會舉行在即，深圳作為核心承辦城市之一，正以賽事為引擎，驅動城市能級全方位躍升。

中國發明新型激光雷達 讓三維感測更快更準

【香港商報訊】據中新社報道，華中科技大學14日發布消息，該校聯合清華大學、北京信息科技大學，研發一種全新的「雙模態」激光雷達系統，為自動駕駛汽車、機器人、無人機等設備的三維感知能力帶來進一步提升。

相關成果於近日發表於國際光學期刊《光：科學與應用》（Light：Science & Applications）。傳統激光雷達主要分為掃描式、閃光式，前者精度高但速度慢，後者速度快但精度有限，如何兼顧二者優勢，長期以來是研究難點。為破解此難題，華中科技大學等團隊提出「雙模態」激光雷達方案。據介紹，該方案通過改變入射激光的偏振態，系統可以在高精度掃描模式和閃光模式之間自由切換。在掃描模式下，系統能精確捕捉遠處目標的細節；而在閃光模式下，則能一次性均勻照亮整個視野，瞬間完成三維成像。

目前，團隊已成功構建基於此器件的「雙模態」激光雷達系統原型。隨著技術的成熟，這種高效、靈活、小巧的「雙模態」激光雷達，有望在未來自動駕駛汽車、智能機器人、高端測繪等領域大顯身手，進一步提高機器看得遠、看得清、看得快的能力。

海南機場與香港機場合作升級 助力瓊港合作邁向更高水平

海南與香港地緣相近、商緣相連、人緣相親，一直以來交流頻繁。隨着海南自貿港建設全面推進，瓊港合作不斷深化，兩地機場業務協同發展成效顯著。目前，海南省屬國企海南控股旗下海南機場集團轄下島內機場往來香港的航班數量已達每周46班，包括海口往返香港35班、三亞往返香港11班。瓊港「空中快線」已成為海南自貿港境外客運航線中的「黃金通道」，為兩地日益緊密的經貿和人文往來架設高效橋樑。

客運量同比增四成 香港成海南入境核心客源地

數據顯示，2025年1月至8月，海南往來香港航線共運營2598架次，輸送旅客30.4萬人次，旅客吞吐量較去年同期增長33%，反映香港作為海南入境旅遊核心客源地的地位日益重要。

今年12月18日，海南自貿港將實行全島封關運作。在這一重大發展機遇下，瓊港經貿聯繫更趨緊密，合作成果持續顯現。作為島嶼省份，海南對外交通高度依賴航空運輸，約80%的進出島旅



圖為三亞鳳凰國際機場三期改擴建項目。



圖為海南自貿港大封關航空物流及加工產業示範基地項目。



圖為海口美蘭國際機場。

深化多式聯運與人才培訓 構建香港國際樞紐+海南自貿港雙引擎格局

瓊港兩地機場將充分發揮國際航線網絡優勢，穩定直飛航班班次，協同拓展中轉航班與航點，構建「香港國際樞紐+海南自貿港」雙引擎格局，為國際旅客提供便捷的中轉通道。同時，藉助香港的全球航線網絡、海南85國免簽政策及「港澳地區外國旅遊團入境海南144小時免簽政策」，聯手吸引國際客源，深化旅遊及多式聯運合作。

兩地機場以航空聯絡為紐帶，正積極推進涵蓋產業協同、業務創新與人才交流的多層次合作。借鑒香港機場國際化運營理念及成熟經驗，雙方將在航空運輸、公務機通關便利、項目合作、人才培訓等

多領域加強合作，推動項目對接與資源協同，促進業務溝通與專業能力提升。

9月24日至26日，香港國際機場將承辦2025第三十屆世界航線發展大會，海南機場集團獲邀參與。雙方將藉此平台進一步加強互動，深化務實合作。海南機場也將與全球航空公司及機場進行商務洽談，掌握航空市場趨勢，開拓國際航線，為持續打造面向太平洋、印度洋的航空區域門戶樞紐積蓄力量。

乘風破浪，攜手共贏。2025年是海南自貿港實現封關運作、全面擴大開放的關鍵之年。面對新機遇與新挑戰，瓊港兩地機場將繼續發揮航空樞紐功能，助力瓊港合作邁向更高水平，共同開創嶄新篇章。

吳軍暉 杜敬琨