

港商時評

安全大於天
防風勿僥幸

香港即將迎來超強颱風「樺加沙」的考驗。根據天文台的評估，此次颱風強度極高，預計將帶來顯著的風雨影響，今日可能發布八號烈風或暴風信號，而「樺加沙」所造成的破壞力可能與2018年颱風「山竹」不相上下。政府已迅速啟動緊急事故監察及支援中心，全面統籌及部署應變措施，確保市民生命財產安全 and 社會秩序穩定。面對極端天氣，香港經過過去多年的經驗累積與切實改善，展現出條不紊的應對能力，市民有目共睹。惟安全大於天，氣象變幻莫測，面對超強颱風不能心存僥幸，各方必須嚴陣以待應對這一次「大考」，做好充分的安全防範，確保順利度過超強颱風帶來的挑戰。

今次「樺加沙」來勢洶洶，天文台預料本港周二稍後天氣開始急速轉壞，周三天氣持續惡劣，吹烈風至暴風，伴隨頻密狂風大驟雨及雷暴，可能引致嚴重水浸威脅，其破壞力或與2017年的「天鴿」和2018年的「山竹」相提並論。因應颱風來襲，教育局已宣布所有學校23日及24日停課，周二下午6時後及周三全日來往西九龍站及內地站點高鐵班次也將取消，巴士、機場營運亦作出特別安排，顯見「樺加沙」的威脅不容小覷。

面對「樺加沙」的嚴峻考驗，特區政府提前啟動應急機制。政務司司長陳國基早前主持應對極端天氣督導委員會會議，統籌各部門進行周密應對。例如各區民政事務處提早於23日開放臨時庇護中心；協調相關部門和機構加強防備，設置沙包和擋水板；啟動緊急事故監察及支援中心，實時密切監察全港市面情況，以迅速評估風險並制定相應的應對方案及措施；各緊急救援部隊包括消防處、警務處、民衆安全服務隊及醫療輔助隊全員候命，做好全面應急準備；渠務署緊急應變隊伍增至200隊，務求加快復原速度等。這種「做最壞打算、做最準準備」的態度，體現了政府對市民生命安全高度負責，全力以赴保障公共安全的堅定決心。

相關部門須堅守崗位，各盡其責，確保各項措施落實到位，必要時更需跨部門協同配合，靈活調配資源，以全面提升工作效率和問題解決能力。同時，當局末雨綢繆，積極部署全方位的「災前預防」策略，高效應對暴雨及強風期間可能出現的緊急情況，力求將颱風帶來的影響降至最低，這不僅是對極端天氣的有效防範，更是提升城市整體抗災能力的必要措施。

除政府外，社會各界亦須超前部署，積極參與。「身經百戰」的香港市民，相信已做好準備，提前儲備了應急物資，加固門窗，最重要是密切關注預警信息，了解颱風的最新動向，打風期間減少不必要的外出，尤其不要外出追風逐浪，加強自我保護意識。各企業則要做好惡劣天氣下的安全防護工作，隨時應對可能出現的突發事故。

過往，香港在面對颱風挑戰時，社會整體展現出卓越的應對能力，各級應急機制高效運轉，市民積極配合，共同構築了堅固的防災減災防線。但絕不能因此而習以為常，滋生大意心態。颱風強度多變，安全措施不能有變，各界共同努力，相信香港定能安然度過「樺加沙」的挑戰。

香港商報評論員 蘇信

提速北都發展
為港注新動能

全國政協常委、香港中華總商會會長 蔡冠深

行政長官發表任內第四份施政報告，把北部都會區發展視為「重中之重」，就提速北都建設進度、融資模式、產業發展等不同範疇提出不少創新思維和突破性措施，充分展現特區政府推進北都高質量發展的決心。筆者欣見當局接納中總就北都建設提出的多項建議，為香港工商界帶來更廣闊的發展空間。

降本增效 突破限制

施政報告提出，成立由行政長官領導的「北都發展委員會」，下設由司長及副司長領導的三個工作組，以高層次的統籌機制推動跨部門協作，並透過簡化行政措施，包括引入快速審批制度、採用「片區開發」、靈活批撥土地等，相信可更有效促進北都各項政策與規劃的審批與落實，降低建設成本，吸引更多企業進駐北都。

筆者認為，施政報告提出多項降本增效措施，包括採納各地優秀建築方法、推行「分階段開發」模式、設立「城投公司」等，均突破了原有做法，為北都發展拆牆鬆綁。當局更修訂加快發展北都的專屬法例，並制訂簡化法定程序，以創新思維突破現有框架限制，將為北都發展提供重要制度保障。

加快釋放價值 吸引龍頭集群

北部都會區是香港創新發展的重要引擎之一，筆者認為北都提速提效發展將為香港工商界帶來龐大商機：

第一，加快釋放北都投資價值。施政報告提出透過靈活批撥土地（包括直接批地）形式推動企業落戶和投資，配合不同產業政策，不再以「先蓋樓、再招租」的方式發展，而是予以企業按各自的需求和策略，更靈活地在批撥土地上動工。這不但降低整體開發門檻，更有助提升企業開發及財務的靈活性，吸引更多企業投資。

第二，吸引龍頭企業形成產業集群。施政報告提出制定優惠政策包，涵蓋批地、地價、資助或稅務減免優惠，以吸引高增值產業落戶。綜觀各地以優惠政策吸引外資，成效顯著，期望當局除提供各種優惠政策外，更應主動接觸龍頭企業落戶，構建創新創業的良好氛圍，從而加快形成產業集群，推動

產業鏈優化升級，加快香港成為國際創新科技產業中心。

第三，打造科研與產業創新樞紐。加速建設「北都大學城」以積極推動香港發展成為國際專上教育樞紐，亦是本次施政報告的亮點之一。當局提出在新成立的「北都發展委員會」下設「大學城籌劃及建設組」，促進內地和國際領先的大學或研究中心進駐，並研究把香港優勢學術領域與產業深度結合發展。筆者認同，香港可結合推廣「留學香港」品牌，提升作為國際專上教育樞紐與國際高端人才集聚高地。建議當局推動「北都大學城」的高校與畢業生創辦的初創公司緊密協作，構建深度融合的國際教育、科研與產業創新樞紐，形成完整的創新創業生態鏈，促進科研成果轉化落地。

總括而言，加快發展北都有助推進香港創新科技、產業升級轉型發展，對創造新的高質量就業機會亦會產生積極作用。北都毗鄰大灣區內地城市，加強與大灣區形成跨境產業鏈協作，定能共同為內地建設科技強國的宏偉願景貢獻力量。筆者期待「北都發展委員會」能充分發揮統籌協調作用，並與商會和工商各業加強溝通，深入了解業界需要，攜手推進北都建設提速增效發展。

動態按需收緊外勞政策

民建聯立法會議員 顏汶羽

隨着香港經濟轉型加速，個別行業面臨挑戰，影響本地勞工就業情況，包括餐飲服務活動業的最新失業率上升。近日社會對濫用「補充勞工優化計劃」行為都有熱烈討論，期望政府落實保障本地勞工的措施。繼勞工處早前推出優化措施堵塞漏洞，特首再於新一份施政報告推出更多支援本地勞工措施。

施政報告表示，勞務局剛展開人力推算中期更新，重點針對輸入勞工比例較多的行業進行數據分析，將會在明年完成。面對持續上升的失業及就業不足數據，我促請政府展開人力推算更新的同時，根據失業率、整體經濟表現等統計數據，動態調整不同工種的申請配額，特別是針對失業率較高的行業和工種，必要時應收緊輸入外勞規定，並將這類外勞申請配額降低，甚至實施「零配額」，以加強保障本地勞工優先就業。

施政報告宣布，申請輸入侍應、初級廚師職位的本地招聘時間將由4星期延長至6星期，同樣每周要參加一次勞工處的招聘會。這兩個工種同時實施更嚴格的人手比例規定，本地勞工與外勞「2：1」比例，規定要以同一職位作計算。

從餐飲業延至其他行業崗位

根據本地勞工的實際就業情況及需求，我同民建聯建議，政府應限制本地勞工與外勞「2：1」比例，規定以同一職位作計算。事實上，我過去曾接獲投訴，稱有飲食業僱主通過聘用不同工作性質的本地勞工來「充數」，以達到比例要求，例如在申請聘用薪資較高的外勞廚師時，會藉由聘用薪資較低的本地後勤人員來滿足比例規定，這便削弱對特定工種本地勞工的保障。

感謝政府有聽取意見，但上述兩項調整僅限於侍應及初級廚師兩個職位。我認為政府要密切留意勞工市場狀態，必要時將餐飲業的兩項調整延至其他行業及崗位。當中，對於一些持續錄得高失業率的行業，政府還應考慮將本地勞工與外勞「2：1」的比例調高，例如「3：1」、「4：1」甚至「5：1」。

近來在港非法工作而被捕人數有所增加，黑工問題不僅搶佔本地工人職位，更帶來安全隱患和治安問題。感謝政府接納民建聯意見，成立舉報非法勞工專線，並組織更多跨部門聯合打擊行動。由於黑工已蔓延至不同專業和服務領域，包括裝修工人、陪月等工作地點較隱閉的行業。更多部門聯手行動，有助情報收集，加強打擊黑工，維護香港勞動市場的健康發展。

當初設立「補充勞工優化計劃」，是為了解決填補人力缺口，計劃設立的前提亦是要確保本地勞工優先就業。當機制出現漏洞，我們要趕快回應，堵塞漏洞；當有關工種在市場沒有短缺時，我們亦應動態回應，保障本地工人。我期望政府繼續聆聽本地工人的聲音，按大家提出的建議推出更多措施，保護本地就業市場平衡。

構大灣區門戶 促人貨資通暢

全國政協委員、香港紡織業聯會名譽會長 陳亨利

行政長官李家超最新發表的施政報告以戰略視野與務實舉措並重，展現特區政府以創新思維推動香港融入國家發展大局的堅定決心。

報告中關於粵港澳大灣區建設的規劃尤其令人鼓舞，其以制度創新突破傳統邊界，積極構建人暢其行、貨暢其流、資暢其通的開放格局，無不體現香港熱誠歡迎各方匯聚，共同參與大灣區建設的宏大願景。

便通關 降成本 闢新徑

在人員流通方面，香港正以更開放、更便捷的通關環境迎接大灣區居民。施政報告提到，新皇崗口岸和沙頭角口岸將實施「合作查驗、一次放行」模式，港珠澳大橋口岸試點的「無感通關」系統更是透過人面辨識技術實現高效通關，這些創新措施不僅提升效率，更彰顯香港歡迎頻繁往來人士的積極態度。放寬「e道」登記條件進一步體現了香港對商務客流和高端人才的熱誠歡迎，為大灣區人才流通創造了更加便利的環境。

在貨物流通領域，香港以創新模式展現了作為區域物流樞紐的開放態度。「香港國際機場東莞空港中心」項目透過「前置安檢、直通全球」的設計，大幅提升貨物通關效率，充分證明香港歡迎大灣區貨物經此走向國際。該項目不僅降低物流成本，更體現了香港作為雙循環樞紐的獨特價值，第二期計劃引入的高增值物流與跨境電商設施，將進一步強化香港歡迎各類貨物高效流通的門戶功能。

在資本流通方面，香港正以創新的開放態度拓展資金流動新渠道。「港艇北上」和「北艇南下」項目雖然聚焦遊艇自由行，卻代表了香港在資本流通領域的創新突破。這種高端消費領域的規則互認，為金融、保險等服務業的跨境銜接創造了條件，展現了香港歡迎多元化資本流通的開放理念。這些舉措為香港發展成為大灣區資本配置中心開闢了新路徑，體現了香港對資本流通的積極歡迎態度。

施政報告在大灣區建設方面展現了清晰的戰略規劃和執行力。從人員、貨物到資本的流通促進，三個層面的措施相互協同，共同構建了香港作為大灣區流通門戶的開放形象。

這些政策不僅體現了香港歡迎各方資源匯聚的開放態度，更為香港未來發展注入了新的動力。

增強愛國主義教育 着力面向青年

商界心聲 張鵬

近期，特首發布施政報告備受關注。其中，將愛國主義教育全面融入學校日常教育，推動更多學生、青年赴內地參訪，成為一大關注熱點。正值「九三閱兵」、「十一國慶」重要節點，舉國上下歡慶，這些舉措出台積極反響效應更強。

銘記歷史厚植家國情懷

青年是香港的未來，青年強則香港強。青年關聯香港千家萬戶，愛國主義教育着力面向香港青年，其效應應將覆蓋香港社會各界、各階層。推動愛國主義教育、厚植家國情懷首先需助力香港青年深入了解國家歷史，培育對國家的認同感、歸屬感。

中華文明是世界上最古老的文明之一，也是世界上持續時間最長的文明。中國是人類重要的發祥地之一。五千年悠長歷史，中華民族創造出世界歷史上輝煌燦爛的文明成就，是中國人引以為傲的深厚民族底蘊。

進入近代，中華民族也曾歷經過不堪回首的坎坷屈辱。1840年鴉片戰爭，西方列強憑藉船堅利炮，闖入國門，割地賠款，大量財富被掠奪，中國大地哀鴻遍野，百姓生活陷入水深火熱。1931年「918事變」，日本法西斯悍然發動侵華戰爭，中國人民開始長達14年艱苦卓絕全民抗戰。

與祖國命運相連。第一次鴉片戰爭，香港被割讓。1898年，新界被英國強行租借。由此，香港經歷近百年的屈辱歷史階段。日本侵華戰爭時期，香港也曾被攻佔，香港民衆遭受殘暴侵害。

國土淪陷、中國面臨亡國滅種。在民族危亡的緊要關頭，中國共產黨挺身而出，倡導建立「抗日民族統一戰線」，引領團結全國一切愛國力量，堅決抗擊日本侵略者，其間，也引領香港民衆進行抗爭，歷經不屈奮戰，最終取得抗日戰爭完全勝利。1949年10月1日，新中國成立，徹底終結了中華民族遭受侵略、迫害的苦難歷程。1997年7月1日，香港回到祖國懷抱，終結了近百年被分割的屈辱歷史。

回顧歷史，真正深刻了解家國根脈，讓香港青年深切了解中國五千年深厚的歷史底蘊，香港與祖國休戚與共，從情感上真切培育起對國家民族的認同感、歸屬感。

切實感受當今國家實力

了解歷史的同時，助力港青切實感受當今國家實力。今年「九三閱兵」，充分展現中國軍事實力強勁，彰顯國家強盛。令廣大香港青年備受鼓舞。

新中國成立以來，76年砥礪奮進，當今的中國已今非昔比，躋身世界第二大經濟體，在全球經濟疲軟低迷的背景下，依然保持穩健發展。如今，中國是全球經濟最活躍的熱土，傳統產業轉型升級、生機勃發，新興產業猶如雨後春筍，高科技成果呈現不窮。

國家發展香港也共享實惠。自回歸以來，祖國成為香港堅實後盾。成功抵禦金融風暴，擊退國際金融炒家，中央政府力挺香港保持繁榮穩定。國內改革開放吸引大批港人湧入投資興業，有的得以做大做强，有的賺得人生第一桶金。

如今，全球經濟疲軟，中國經濟穩健前行，國內市場活躍，百業興旺，港人拓展領域、空間不斷擴大。特區政府力推港青內地參訪，有利於廣大港青更加深入了解祖國深厚歷史，切身感受當今國內生機活力，積極融入國家發展大局。香港已進入「由治及興」的嶄新階段。此時着力推動在青年中普及愛國主義教育，對於香港保持繁榮穩定，培育發展新生力量至關重要且正當時。

