奇瑞首掛曾漲13.8%

紫金國際超購逾191倍

港商新股最前線

【香港商報訊】記者宋小茜、孫斌報道：港股新股市場持續暢旺！近21萬人追捧的奇瑞汽車（9973）昨日首掛，曾高見34.98元，一度高於定價13.8%，其後升幅回順，全日收升3.8%報31.92元，一手帳面賺117元，市值則達1840.9億元，未來向2000億元市值進發。

奇瑞汽車昨日首掛，市值達到1840億元。

奇瑞汽車以30.75元上限定價，於公開發售部分共約20.8萬人認購，成功申請約6.9萬人，超額認購307.2倍。一手中籤率爲0.7%，抽200手（2萬股）始可穩獲一手，價值4.6億元的「頂頭槌飛」共44人認購，穩獲322手（3.22萬股），最多者獲333手。至於國際發售部分則超購10.6倍。

紫金國際西普尼認購反應熾熱

隨着奇瑞認購資金回籠，其他新股認購反應越趨熾熱。其中，因超強颱風「樺加沙」襲港而多一日認購的紫金黃金國際（2259，簡稱紫金國際）及西普尼（2583）孖展即急速升溫。

綜合券商資料，今年全球第二大新股、紫金礦業（2899）旗下紫金國際吸金力強勁，綜合券商資料，截至昨日上午11時，累計錄得4807億元孖展認購，以公開發售集資額24.98億元計，超購191.4倍。該股計劃發行3.5億股，一成於香港作公開發售，不設強制回撥機制。

至於內地貴金屬手表商西普尼認購同樣強勁，累計錄得663億元孖展，以公開發售集資額3138萬元計，超購高達2111.8倍。該股擬發行1060萬股H股，一成於香港作公開發售，招股價介乎27元至29.6元，集資最多3.1億元，每手100股，一手入場費2989.9元。

至於智能座艙解決方案供應商博泰車聯（2889），其孖展認購額反應相對遜色，累計錄得377億元，以公開發售集資額1.07億元計超購351倍，相信與其「截飛」日與紫金黃金國際、西普尼兩熱門新股撞到正有關。

賽力斯擬來港籌156億

與此同時，A股來港上市熱潮持續。與華爲合作推出「問界」電動車的A股車廠賽力斯今年4月向聯交所申請在港上市。事隔5個月，賽力斯昨表示，近日已收到中證監出具的境外上市備案通知書，擬發行不超過3.3億股境外上市普通股。

賽力斯A股目前市值逾2400億元人民幣，早前有外電指，其目標在香港集資約20億美元，折合約156億港元。負責賽力斯IPO的聯席保薦人爲中金公司和中國銀河國際。賽力斯是華爲鴻蒙智行首個合作車企，雙方在2021年推出的「問界」系列打響SUV市場，其後華爲鴻蒙智行也與多家車廠合作生產新車，品牌名稱統一以「界」字結尾，包括已在港上市的奇瑞汽車的「智界」、北汽的「享界」、江淮的「尊界」及上汽的「尚界」。

掃碼即睇港商觀察

周大福創建發可換股債 變相沽首程控股套現22.5億

【香港商報訊】記者韓商報道：前稱新創建的周大福創建（659）昨日開市前公布，建議發行於2028年到期的22.18億元可交換債券，債券持有人可行使交換權，換入該公司持有的首程控股（697），交換價每股首程控股2.6565元，較上日首程控股收市溢價約5%。此交易變相令周大福創建可全數沽售其持有10%的首程控股，套現22.5億元。周大福創建昨收報8.11元升3.7%，而首程控股則下跌2.7%收報2.46元。

是次發行的可交換債券屬3年期，利率0.75厘，債券的發行價將爲債券本金總額的103%，計劃在維也納證券交易所上市。債券持有人初步可交換爲8.35億股首程已繳足普通股。行使交換權本金額中每200萬元可換入約75.3萬股首程股份，初始交換價爲每股首程股份2.6565元，較上日收市溢價約5%。組成初始交換財產的首程股份佔已發行股本約10%，爲周大福創建間接全資附屬公司持有的首程控股近全部股權。

首程控股是一家中國智能基礎設施資產服務商，專注於資產運營和資產融通兩大核心業務方向，業務涵蓋停車資產管理、產業空間管理、REITs投資和股權投資等四大業務板塊。近年首程控股特別專注投資於內地機器人產業。

和記香港首辦企業高峰會 展示AI與5G應用場景

【香港商報訊】記者林德芬報道：和記電訊香港（215，簡稱和記香港）旗下企業品牌3Business昨舉辦首屆「3Business Empower企業高峰會2025」，由微軟（Microsoft）冠名贊助，有逾1500位來自各行各業的企業決策者、合作夥伴、商界及科技巨頭代表出席。

是次活動設有大型互動科技展區，逾20家頂尖企業參與，包括Microsoft、Google、Amazon Web Services（AWS）、網絡安全解決方案供應商Fortinet、企業雲通訊服務商夢網國際，以及雲端安全防禦平台Cloudflare等，展示結合AI與5G的創新方案，鼓勵企業以創新技術提升業務營運效率，以及加速數碼轉型。

和記香港行政總裁古星輝表示，高峰會是促進本地企業引入AI等創新科技的重要平台，有助各行各業體現「AI產業化、產業AI化」的發展目標，期望讓企業體驗嶄新科技如何爲業務注入新動力，並提升新質生產力，以開拓前所未有的新機遇。

國泰與股東商購新機大單 諾未來投資逾1000億

【香港商報訊】記者姚一鶴報道：國泰航空（293）行政總裁林紹波昨在世界航線發展大會上表示，正與股東就未來10年的另一筆新飛機大訂單進行磋商。國泰爲滿足下一個10年的擴張需求，需要更多的單通道噴氣式飛機、區域寬體飛機和貨機。

林紹波稱，正在與股東合作，在未來幾年做出一些決定。他相信訂單規模將會非常大，因爲公司眞心致力於香港和香港國際機場的發展。目前國泰最大股東是太古股份（019）和中國國航（753），合計持有約75%股份。國泰已承諾在未來幾年投資超過1000億元，主要用於購置新飛機。

林紹波表示，國泰制定了從2026年到2035年的10年機隊規劃。計劃的前5年已經確定，目前國泰正專注於接下來的5年。集團已承諾投入遠超1000億元，而且不會止步於此。

連同廉價航空子公司香港快運航空在內，國泰航空集團擁有約230架飛機，未來數年還將加入一百多架。今年8月，國泰以81億美元價格訂購14架波音777−9型噴氣式飛機，這是國泰與這家美國飛機製造商12年來的首筆交易。

數字資產管理先驅潘渡

快速崛起成業界矚目新星

近年港府致力推動本港成為數字資產交易中心，吸引了不少創新型資產管理公司進駐。潘渡有限公司 (Pando Finance)正是一家專注創新科技的另類投資管理公司。本報記者專訪到潘渡創始人及CEO任駿菲，了解公司如何憑藉數字資產管理領域的深厚實力，迅速崛起成為業界矚目新星。 香港商報記者 韓商

任駿菲(左二) 帶領的團隊，由具備國際投行、對沖基金與科技金融經驗的精英組成。 記者 蔡啓文攝

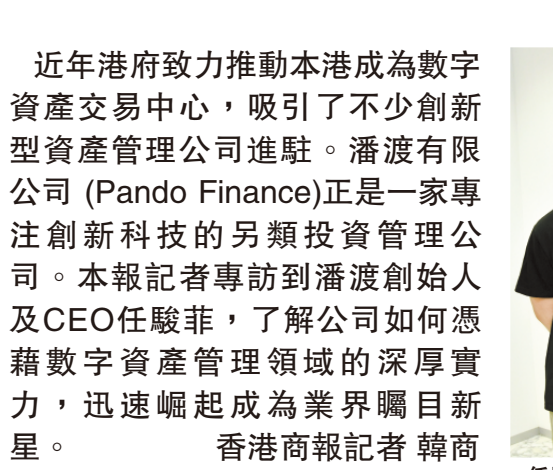
潘渡現時有3隻交易所買賣基金(ETF)在港交所(388)交易，包括潘渡比特幣(2818)，A潘渡招商創新 (3056) 與A潘渡招商區塊鏈 (3112)，令廣大投資者可以像買賣股票一樣方便地投資加密貨幣等數字資產。

港今年首隻比特幣ETF

潘渡比特幣ETF緊密追蹤比特幣價格表現，其業績基準錨定芝商所的CF比特幣指數，於今年7月18日掛牌交易，成爲本港今年首次上市的比特幣ETF，極具里程碑意義，也標誌着香港在數字資產市場邁出重要一步。

A潘渡招商區塊鏈ETF專注於區塊鏈技術應用公司，如微策略、大型挖礦企業等。至於A潘渡招商創新ETF則聚焦人工智能(AI)、半導體、自動駕駛等前沿科技，投資標的包括英偉達、台積電、亞馬遜等科技巨頭。

任駿菲介紹，目前潘渡已獲得證監會頒發的第1類(證券交易)、第4類(就證券提供意見)及第9類(資產管理)牌照，而潘渡也是本港首批獲得全面數字資產牌照的機構之一，意味潘渡不僅能提供傳統資產管理服務，更具備合法管理數字資產基金的能力。



任駿菲指出，市場較熱門RWA代幣化個案，大多要求要有穩定現金收益資產。 記者 蔡啓文攝

投資者最關心合規性

在數字資產領域，合規性是投資者最關心的問題。潘渡持有香港3類核心牌照，意味公司運作受到證監會嚴格監管，必須遵守相關的財務和合規要求，爲投資者提供了信心保證。

成立於2020年，潘渡集團年資雖淺但增長速度驚人，初期管理資產規模(AUM)約爲5000萬美元，至2024年底已突破8億美元，年複合增長率超過100%。

潘渡母公司設於瑞士蘇黎世，現時在美國、香港等地均設有業務據點。

任駿菲擁有豐富的金融從業經驗，曾在國際投資銀行工作，早在2018年開始她就專注於區塊鏈、數字資產、金融科技、以及科技創新行業的投資。公司團隊由具備國際投行、對沖基金與科技金融經驗的精英組成。客戶涵蓋家族辦公室、高淨值個人、機構投資者及跨境基金等。

倡港府推數字資產法規

作爲香港乃至亞洲「合規化」數字資產投資的先驅，潘渡團隊非常肯定香港推動數字資產交易中心的政策。

團隊認爲，香港部分數字資產法規方面甚至比美國更加全面先進，建議港府在一些有關虛擬資產的法規可以先推出，再慢慢優化，這樣較加有效率，也有利業界部署業務。

未來隨着RWA、Web3與區塊鏈技術持續發展，本港數字資產交易量必定會愈來愈多，有關交易的投資者亦會趨向更多元。潘渡期望，公司的研究能幫助更多投資者認識數字資產投資。

潘渡比特幣ETF於今年7月18日掛牌交易，是本港今年首次上市的比特幣ETF。 資料圖片

上鏈勢成潮流商機巨大

【香港商報訊】絕大多數資產都可「上鏈」成爲加密貨幣。潘渡創始人及CEO任駿菲介紹，當前較熱門的RWA代幣化個案，大多要求要有穩定的現金收益資產，例如一個有穩定租金收益的房地產項目，或一筆會定期派息的美國國債。

重視投資者教育

潘渡網站有大量投資者教育資訊以及研究報告，提供深入淺出的有用資訊。

「上鏈」與「代幣化」等詞彙，相信大部人都不明白是什麼意思？但再過十年八載，「上鏈」與「代幣化」可能會成爲人所共知的金融術語。

熱門的數字資產術語RWA(Real — World Asset的縮寫)，RWA直譯即爲「眞實世界資產」，實際是指將現實世界中的資產透過「代幣化」(Tokenization)(或上鏈)轉換成區塊鏈上的代幣，讓它們能夠在去中心化平台上進行交易、借貸、質押等金融操作。

全天候交易運作

換句話說，RWA 代幣化就是將實體資產的所有權或收益權變成一個鏈上的加密貨幣，可以在區塊鏈上24/7交易、分割或持有。

潘渡認爲，目前各國對RWA應用上法律並未完善，也未有統一標準，如果出現糾紛，鏈上代幣持有人對底層資產的追索權如何通過傳統法律體系執行，仍是一個需要完善的領域。但可預見，RWA上鏈項目會愈來愈普遍，商機將有增無減。

潘渡在任駿菲領導下，憑藉數字資產管理領域的深厚實力，迅速崛起成為業界矚目新星。 記者 蔡啓文攝