粵車南下爭取下月實施

香港特區政府表示，「粵車南下」計劃各項準備工作已進入最後階段，待與粵方進一步確定細節後將適時公布詳情，爭取今年11月實施。

【香港商報訊】記者戴合聲報道：昨日，特區政府向立法會提交文件，交代「粵車南下」計劃安排。政府表示，計劃各項準備工作已進入最後階段，待與粵方進一步確定細節後將適時公布詳情，爭取今年11月實施。當中，入境香港市區部分將先以小規模試行，每日提供100個預約名額，每輛粵車最多留港3天；亦會視乎推行情況、用家及市民適應程度，再與粵方商討有序增加名額。

至於入境市區的粵車，申請人及指定司機須持有香港駕駛執照，按香港法例通過驗車及購買汽車保險，並要安裝香港牌號；政府正委任香港機構，於廣東省重點城市設立車輛查驗中心，提供相關服務。

入市區每日100名額 最多留港3天

文件指出，粵港兩地政府將按口岸通關能力和附近道路承載力，實施車輛總量管控。爲保障交通安全，入境香港市區的申請人和指定司機，均須持有香港正式駕駛執照，而按照現時安排，內地居民除可在港考駕照外，也可憑內地駕照申請「免試簽發」香港駕照。

申請人須完成車輛牌證、驗車及購買進入香港期間的第三者保險，每次赴港前需要預約出行，並依照預約日期出行到港。

爲簡化申請程序，特區政府在風險可控前提下，便利申請人申請指定入境牌證。申請人須向內地部門提交申請人、指定司機及車輛的詳細資料；內地部門成功審核後，會轉交運輸署處理電子入境牌證申請。

申請人毋須赴港驗車

特區政府又稱，爲便利「粵車南下」申請人毋須赴港驗車，正委任香港機構在廣東省重點城市設立車輛查驗中心，按香港規定和標準進行驗車，並向運輸署提交結果，確保粵車符合香港安全要求。查驗中心提供一站式服務，包括檢驗、號牌安裝及「易通行」車貼等。

保險方面，當局指數家香港保險公司已準備推出短期保險產品，申請人可於網上投保，並使用內地支付工具支付保費。

口岸停車場暫提供1800泊位

至於停泊「口岸停車場」的粵車，則可在不入境香港前提下，獲豁免相關牌證和驗車要求。機管局將推出一站式預約平台，旅客可「先到先得」預約泊位。申請人須提交駕駛者及所有隨行乘客的身份證明、旅遊證件、車輛資料、有效機票及出行日期，相關資料會交由內地部門審批備案。

配額方面，「口岸停車場」先啓用「轉機停車場」，提供1800個泊位，設有24小時自動化泊車、送機及接機服務。

政府預期「粵車南下」將吸引高消費自駕家庭旅客，並會制訂「旅遊泊車指南」，配合自駕與公共交通，提供主題樂園、文化、體育、展覽及購物行程資訊。

「粵車南下」計劃安排

粵車只可經港珠澳大橋珠海口岸來港，可以有兩個選擇：

選擇一：停泊在香港口岸人工島

- 司機和乘客直接到香港機場轉機
- 或轉乘其他交通工具入境香港
- 停車場提供約1800個泊位
- 司機要先向機管局申請

選擇二：入境香港市區

- 每天100個預約名額
- 每輛粵車留港最多3天
- 申請人毋須赴港驗車
- 申請人須購買在港第三保
- 持香港駕駛執照
- 按香港要求驗車
- 需香港車輛牌證

入境牌證申請程序簡化

政府會委任內地指定驗車中心，按香港標準及規定一站式驗車、配製及安裝香港車牌、易通行等。

- 向內地部門申請
- 運輸署批出電子牌證

成功獲發運輸署的電子牌證後，在每次赴港前須預約出行

中方再出招反制美貿戰

敦促美方盡快糾正錯誤做法

【香港商報訊】綜合新華社等報道，商務部新聞發言人昨日就近期美方宣布對華加徵關稅等限制措施答記者問時表示，美方不能一邊要談，一邊威脅恐嚇出台新的限制措施，這不是與中方相處的正確之道。中方敦促美方盡快糾正錯誤做法，拿出談的誠意，與中方相向而行。

中美日前曾進行工作層會談

近日，美方官員稱，在得知中方對稀土等相關物項採取出口管制措施後，提出與中方進行通話，但中方推遲了這一建議。美方又表示，雙方需要找到回到穩定局面的辦法。

對此，發言人回應指，中方注意到有關情況。近日，中方已就美威脅對華加徵100%關稅等限制措施闡明了有關立場。發言人重申，關於稀土等相關物項的出口管制措施，是中國政府依據法律法規，完善自身出口管制體系的正當做法。中國作爲負責任大國，始終堅定維護自身國家安全和國際共同安全，中國的出口管制不是禁止出口，對符合規定的申請將一如既往地予以許可，共同維護全球產供鏈安全穩定。措施出台前，中方已通過雙邊出口管制對話機制向美方進行了通報。反觀美方，長期泛化國家安全，濫用出口管制，對華採取歧視性做法。特別是中美馬德里經貿會談以來美方持續新增出台一系列對華限制措施，嚴重損害中方利益，嚴重破壞雙方經貿會談氛圍，中方對此堅決反對。

「關於關稅戰、貿易戰，中方立場是一貫的。打，奉陪到底；談，大門敞開。」發言人表示，中美擁有廣泛的共同利益和廣闊的合作空間，雙方合則兩利，鬥則俱傷。過去4輪經貿磋商充分證明，中美在相互尊重、平等協商基礎上，能夠找到解決問題的辦法。雙方在中美經貿磋商機制框架下一直保持溝通，日前還進行了工作層會談。

發言人強調，中方敦促美方盡快糾正錯誤做法，拿出談的誠意，與中方相向而行，以兩國元首通話重要共識爲引領，維護好來之不易的磋商成果，繼續發揮中美經貿磋商機制作用，通過對話協商解決各自關切，妥善管控分歧，推動中美經貿關係健康、穩定、可持續發展。

華對美船舶收取特別港務費

美東時間10月14日，美國依據所謂301調查結果，正式對中國海事、物流和造船領域實施港口費等限制措施。昨日，中國商務部新聞發言人還就此事答記者問。

發言人表示，美方措施是典型單邊主義、保護主義行爲，嚴重違反世貿組織規則，違背《中美海運協定》平等互惠原則，賦予相關國家航運和造船企業不公平競爭優勢，構成對中國航運、造船等產業的歧視性做法，嚴重損害中國相關產業利益。中方對此強烈不滿，堅決反對，已於10月10日宣布將對涉及美國旗、美國造、美國公司擁有、參股或經營等美國元素的船舶收取特別港務費。

發言人說，爲進一步維護中國相關產業利益，中方有關部門根據《中華人民共和國國家安全法》《中華人民共和國反外國制裁法》《中華人民共和國國際海運條例》等有關規定，將部分協助、支持美方相關調查活動的企業列入反制清單，對美國及部分國家和企業危害我國航運、造船等相關產業安全、發展利益的行爲，發起調查。在此過程中，中方將秉承公開、公平、公正原則開展執法和調查，充分保障各利害關係方權利。

昨起，交通運輸部啓動航運業、造船業及相關產業鏈供應鏈安全和發展利益受影響情況調查，並將根據調查情況適時出台相應措施。 新華社

同日，交通運輸部辦公廳印發《對美船舶收取船舶特別港務費實施辦法》，合共十條，即日起施行。

交通運輸部表示，2025年4月17日，美國貿易代表辦公室發布關於對中國海事、物流及造船業301調查措施，自2025年10月14日起，將對中國企業擁有或經營的船舶、中國籍船舶及中國造船舶加收港口服務費，嚴重違背了國際貿易相關原則和中美海運協定，對中美間海運貿易造成嚴重破壞。經國務院批准，自2025年10月14日起，對美國的企業、其他組織和個人擁有船舶所有權的船舶；美國的企業、其他組織和個人運營的船舶；美國的企業、其他組織和個人直接或間接持有25%及以上股權（表決權、董事會席位）的企業、其他組織擁有或運營的船舶；懸掛美國旗的船舶；在美國建造的船舶，由船舶掛靠港口所在地海事管理機構負責收取船舶特別港務費。

中國反制韓華海洋5家美國子企

商務部當天還宣布，對韓華海洋株式會社5家美國相關子公司採取反制措施。

發言人指出，韓華海洋株式會社在美相關子公司協助、支持美國政府對中國海事、物流和造船業開展301調查並採取措施。中方對此強烈不滿、堅決反對。

發言人稱，爲維護自身主權、安全和發展利益，根據《中華人民共和國反外國制裁法》等相關法律法規，經國家反外國制裁工作協調機制批准，中方決定將韓華海洋株式會社5家美國相關子公司列入反制清單，禁止中國境內的組織、個人與其進行有關交易、合作等活動。

發言人說，中方敦促美方及相關企業尊重事實和多邊經貿規則，遵守市場經濟和公平競爭原則，盡早糾正有關錯誤做法，停止損害中方利益。

恒指7連跌 港股面臨新輪波動

【香港商報訊】記者姚一鶴報道：對於美方近來宣布對華加徵關稅等限制措施，中方昨日作出反制措施。受消息拖累，港股當天開跌，午後跌幅擴大，全日跌448點，收報25441點，大市成交額3989億元。至此，恒指已連跌7日，累計跌近7%。評級機構穆迪指，雖然美聯儲預計即將減息，香港利率亦可能跟隨下調，惟隨地緣政治緊張及美國貿易政策不確定性持續，香港金融市場或面臨新一輪波動。

市場低迷之下，科技及半導體板塊成重災區。恒科指收跌3.62%，國指跌1.55%。科網股普遍下挫，藍籌股表現疲軟：阿里巴巴（9988）跌4.3%，騰訊（700）跌2.8%，成交亦最活躍，分別達321億元及168億元。其他科技股，嗶哩嗶哩（9626）跌逾7%，快手（1024）跌逾6%，百度（9888）跌逾5%。

半導體板塊亦受壓，華虹半導體（1347）跌逾13%，中芯國際（981）重挫逾8%，爲跌幅最大科指及恒指成份股。

醫藥股續走弱，石藥集團（1093）、翰森製藥（3692）、中國生物製藥（1177）跌逾5%至7%，藥明康德（2359）及藥明生物（2269）再跌逾3%。

中資金融股逆市造好。招商銀行（3968）升逾4%，爲表現最佳藍籌；中人壽（2628）、工行（1398）及建行（939）升近2%或以上。

大摩料內銀短線跑贏

摩根大通報告指，中美貿易緊張升級導致納指及中概互聯網指數ETF（KWEB.US）走弱。借鑒4月份關稅公告後股價走勢及基本面分析，該行建議採用槓鈴策略（同時配置高風險與低風險資產），並看好具穩定盈利及高息率的內銀股，包括中行（3988）、建行、交行（3328）、工行及招行（600036.SH），短期表現有望跑贏大市。

被中國嚴厲反制的「韓華海洋」是什麼角色?

港商觀察

一場來自海上的「正當防衛」行動，於10月14日正式展開。當美國以301條款爲由，從即日起對中國擁有、運營或在建的船舶徵收累進式高額港口費用後，北京方面亦決定「以牙還牙」。

昨日早間，中國商務部發布公告，對韓華海洋株式會社5家美國相關子公司實施反制，將Hanwha Shipping LLC等列入清單，禁止中國境內組織和個人與其開展交易及合作。此舉源於美國對中國海事、物流和造船業發起的301調查，而韓華海洋在美子公司被指協助支持該調查，危害中國主權與發展利益。這家企業實爲全球造船業的關鍵玩家，其多重身份折射出複雜的產業與地緣關聯。

韓國造船三巨頭之一

在中韓主導、日本緊隨其後的全球造船市場中，韓華海洋穩居第一梯隊，與現代重工、三星重工並稱韓國造船「三巨頭」，並與中國揚子江船業、滬東中華等企業共同主導全球市場。以手持訂單量計，其全球份額常年維持在5%至8%之間，穩居全球前十。

韓華海洋的核心競爭力集中於高技術、高附加值船舶領域，尤其在液化天然氣（LNG）運輸船及超大型集裝箱船市場，與其他韓國巨頭共同佔據領先地位，是韓國高附加值船舶技術壁壘的核心構建者。該公司前身爲大名鼎鼎的大宇造船海洋，2022年被韓華集團收購後更名，業務版圖涵蓋商用造船、海洋工程裝備製造及軍用艦艇建造，形成「商用+軍用」雙輪驅動格局。

「商業布局＋戰略協同」雙重綁定

韓華海洋遭反制，與其背後韓華集團與美方的深度綁定密不可分。在國防領域，韓華集團旗下航空航天子公司是美國武器系統在韓的重要合作夥伴，不僅爲美軍提供彈藥，其生產的K9自行火炮技術亦被多個北約國家採用；能源領域方面，其LNG船製造業務直接支撐美國天然氣出口；旗下韓華解決方案等子公司亦在美國布局大型太陽能板製造業務。

近年，韓華海洋進一步加速對美布局，不僅斥資1億美元收購美國費城船廠，還承接美國海軍船舶維修業務。這種「商業布局+戰略協同」的雙重綁定，使其在中美產業博弈中陷入被動。

控股權仍掌於韓國本土

雖然與美國聯繫緊密且有美資介入，但韓華海洋的控制權仍牢牢掌握在韓國本土力量手中。該公司由韓華集團控股，而集團透過交叉持股形成穩固架構，最終控制權歸屬於金升淵家族——韓華株式會社的最大單一股東。該家族全資擁有的Kumho Global投資公司，爲其最終控股平台。

市場關注的美資介入，實則限於財務層面：貝萊德（BlackRock）、先鋒領航（Vanguard）等美國頂級基金雖持有韓華集團及韓華海洋股份，但均屬被動投資，不參與公司治理，也無法影響戰略決策。至於項目層面涉及的美國銀行貸款，僅屬債務關係，與所有權、控制權無關，凸顯其韓國本土企業的核心屬性。

值得注意的是，在美國「製造業回流」政策背景下，白宮一方面拉攏甚至逼迫台積電等企業將先進製程遷往美國，同時也將目光投向韓國造船業。數據顯示，美國本土目前每年新造商船不足5艘，而中國則超過1700艘。以航運噸位計，美國造船業全球佔比已由二戰後巔峰期的約60%，降至截至2024年的僅0.1%。

北京反制或推高其成本10%

北京分析人士指出，此次反制措施已產生直接產業影響。韓華海洋在船舶建造中高度依賴中國船用鋼材、閥門等零部件，其發動機業務約14%收入來自中國船企。制裁實施後，替代供應鏈構建將令其建造成本上升約10%，民用船舶市場競爭力勢必削弱。

中國商務部於相關答問中明確表示，敦促美方及相關企業糾正錯誤做法。這一態度既對個別企業起警示作用，亦彰顯中國在維護產業主權與發展利益上的堅定立場，爲全球造船業格局演變注入新變量。

香港商報記者 林彬彬 實習記者 李鑫夢

碼上看

李家超回應美關稅議題 全力保障香港利益

掃碼睇文

庫克抖音直播間帶貨 iPhone Air下周在華開售

掃碼睇片

電商雙11促銷延長 京東為期逾1個月

掃碼睇圖文