

全國勞動模範和大國工匠代表團訪港

【香港商報訊】記者戴合聲報道：全國勞動模範和大國工匠代表團昨日抵港展開為期4天的訪問交流。代表團由中華全國總工會副主席魏地春率領，成員包括7位來自航天、航空、人工智能、航運、金融、餐飲及文化藝術等不同領域的全國勞動模範和大國工匠，分別是高鳳林（航天）、洪家光（航空）、段江南（人工智能）、詹春珮（航運）、諸懿青（金融）、劉忠（餐飲）及楊俊（文化藝術）。政務司副司長卓永興及勞工及福利局局長孫玉菡等官員出席歡迎儀式。

卓永興：貢獻國家繁榮進步

卓永興在致辭中表示，代表團成員在各領域以百折不撓的精神攻堅克難、守正創新，為國家繁榮和社會進步作出卓越貢獻。此次訪問體現國家對香港的重視與愛護。卓永興指出，勞動力是推進歷史的主體，勞工為社會經濟發展的基礎。特區政府及社會各界高度重視勞工價值，舉辦各類活動及比賽，嘉許在工藝及專業領域表現突出的僱員。他期望透

過此次訪問，增強港人的民族自豪感與愛國情懷，激發各行業僱員敬業樂業、迎變求變，並鼓勵學員及學生在技藝上追求卓越、勇於追夢。

代表團團長魏地春表示，香港在「一國兩制」方針下，經濟蓬勃發展，社會和諧穩定，實踐取得舉世公認的成功。代表團成員將透過事迹分享會、技能展示、走進校園與社區等活動，與香港各界深入交流，分享奮鬥故事，並親身感受香港的發展活力。他期望進一步激發香港勞動者的創造活力，推進內地與香港職工共學共建，為香港繁榮穩定貢獻力量。

代表團：冀激發港勞動者創造活力

勞動模範高鳳林分享，他來自中國航天科技集團第一研究院，從事火箭發動機研製工作，參與北斗導航、探月工程、空間站建設等國家重大項目。他期待香港與內地聯手，為中國航天與科技事業再騰飛共同努力。

勞動模範洪家光來自中國航發瀋陽黎明航空發動

機有限責任公司，從事航空發動機核心部件葉片的加工與工藝裝備安置。他分享了自己27年來專注航空發動機製造的經歷，並表示將與香港同胞交流成長感悟，共同為國家富強貢獻智慧與力量。

代表團在港期間將參與多項活動，包括與本地傑出勞工分享經驗、與職業訓練局學員及世界技能大賽香港代表隊成員交流、深入社區與中學生及市民互動、參觀立法會，並考察數碼港及啟德體育園等，以增進香港對各領域發展的了解。



全國勞動模範和大國工匠代表團歡迎儀式昨日在灣仔君悅酒店舉行。記者 蔡啓文攝

港機場發生30多年來最嚴重事故 飛機衝出跑道撞地勤車釀2死

【香港商報訊】記者區天海報道：香港國際機場發生罕見嚴重航空事故，一架貨機昨日凌晨由迪拜來港於機場北跑道降落時，衝出跑道墮進海面，期間一輛機場保安公司巡邏車被撞，連人帶車被撞落海，車上兩人墮海死亡，貨機上4名機組人員則無受傷。民航意外調查機構正進行調查，而機場昨日運作並無影響，有業界專家懷疑飛機滑落時偏離跑道或有機會與強風有關。

兩名保安員墮海死亡

香港機場管理局機場運行執行總監姚兆聰表示，昨日凌晨3時53分，一架由迪拜到港、有4名機組人員的貨機在降落機場北跑道時，滑出跑道再撞毀鐵絲網墮海。當時機場保安公司一輛巡邏車在事發位置附近，飛機將巡邏車撞至墮海，局方即時啟動機場應變中心，消防迅速趕到現場，將機上4名機組人員救出，其後在水底救出巡邏車上墮海的兩名保安員工，兩人在現場和醫院證實死亡，局方對兩名員工離世深表歉意，會盡一切努力幫助員工家屬渡過最困難的時間，兩人分別在機場服務7年和12年。

機管局：天氣和跑道情況無問題

姚兆聰指出，根據現場資料，當時天氣和跑道的情况適合運作，機管局與其他部門會協助飛機事故調查。昨日原有超過1000班航班升降，將會使用南跑道和中跑道，運作不會影響航班。至於北跑道當事故調查完畢後，會聯絡航空公司進一步確定如何移走貨機再決定開放時間。至於涉事巡邏車事發時停靠位置與跑道保持安全距離，完全符合標準。

消防處助理署長（新界南）于文陽表示，昨日凌晨3時55分消防接到確實位置在機場北下水點附近，涉及一架阿聯酋航空貨機，消防員2分鐘後趕到現場展



失事貨機機頭嚴重損毀。中新社



出事的貨機衝出跑道，部分機身墮入海中。網絡圖片



消防員到場救援。

開救援，在現場看見一架飛機機身斷開兩截，在海上載浮載沉，4名機組人員在打開的機倉門等待救援，消防員隨即協助4人用逃生滑梯離開機艙，並得知一輛巡邏車墮海，消防員展開救援，在北跑道的500米範圍內搜索。

消防處派水底機械人搜索

他表示，潛水員在40分鐘後確定墮海車輛位置，並在車上尋回兩名被困人士，稍後亦派員到涉事貨機機艙，證實沒有其他人被困，而蛙人使用水底機械人在附近水域搜索，確保沒有失蹤人士。在今次事故中，消防處動員213名消防和救護人員、調派45輛消防車、兩艘指揮船、5艘快艇和24輛救護車。

消防處高級助理救護總長（港島及行政支援）（處理）唐思豪表示，人員在現場替4名機組人員驗查，他們並無受傷，送往北大嶼山醫院檢查。而41歲巡邏車男司機在水底救出，當時並無呼吸脈搏，頭部受傷，人員進行心肺復蘇法和注射腎上腺素，當值港口衛生主任亦在場一同處理傷者，送院後在6時26分證實死亡，另一名30歲男乘客則在現場證實死亡。

民航意外調查機構總意外及安全調查員文家齊指，會就事件根據香港民航意外調查規例和國際民航組織

附件13要求，就今次事件定性為意外及作出調查，並會循飛機系統、維修、操作、天氣和跑道情况等作出評估，進行調查決定意外的成因。

民航處：無收過求助信息

民航處表示，貨機降落前機師與民航處指揮塔曾有聯絡，但無收過求助信息，貨機滑行到約跑道中間位置突然轉左，民航處曾嘗試用無線電呼叫機師，卻無人回應。民航意外調查機構指出，目前仍在搜索飛行紀錄儀和機艙話音紀錄儀，當時的飛行速度等資料都儲存在這些紀錄儀內。

港多宗航空事故均與颱風有關

另外，據翻查資料，本港機場過去30多年來曾發生多宗航空事故，無獨有偶，均與打風扯上關係。其中，1993年11月4日，颱風艾拉襲港期間正懸掛三號強風信號，一架中華航空605號班機波音747-400客機降落啟德機場時衝出13跑道墮海，造成23人受傷。而在1999年8月22日，颱風森姆襲港期間，中華航空642號班機於香港國際機場降落時失事，全機「反肚」起火，釀成3死208人傷嚴重意外，是香港回歸後及新機場於1998年7月6日啟用以來首宗致命航空事故。



發生事故位置圖。中通社



香港機場管理局機場運行執行總監姚兆聰（右二）就貨機墜海事故舉行記者會。中新社

三號風球 料維持至今下午六時

【香港商報訊】記者萬家成報道：熱帶氣旋「風神」逐漸靠近廣東沿岸，天文台昨日下午5時20分直接發出3號強風信號，取代強烈季候風信號。天文台表示，「風神」會在今晨最接近香港。除非「風神」顯著增強，否則改發更高警告信號機會較低，三號強風信號將至少維持至今日下午6時。在「風神」及季候風共同影響下，未來兩日初時雨勢較為頻密，未來幾日風勢持續頗大。市區氣溫會顯著下降至19度左右，新界再低兩三度。

「風神」轉向仍存變數

天文台署理高級科學主任沈志泰在電台節目表示，在「風神」與東北季候風的共同效應下，香港風勢較大。「風神」今日會轉往西南方向移動，具體轉向地點和時間仍存在變數，要視乎當時季候風所產生的影響。至於是否會再改發更高級別警告信號，沈志泰指，要視乎多個因素，天文台會密切留意並持續作出評估。

回應採購樽裝水事件 政府落實6項先行措施

【香港商報訊】記者萬家成報道：特區政府飲用水供應商「鑫鼎鑫」早前被揭發涉嫌供應冒牌水。財經事務及庫務局局長許正宇昨日召開記者會表示，政府採購機制專責小組自8月成立以來，一直研究各項可完善招標和採購機制和程序的措施，其中有6項先行措施應盡早推出，以及早堵塞漏洞。許正宇指，要確保政府人員日後能更有效執行採購工作，必須從根本去重塑工作文化，提升採購人員的盡職審查能力和在制度上賦予他們足夠權力，讓他們除了擔當公平競爭的推動者，更重要的是做好政府採購的把關者。6項先行措施圍繞制度改革、加強部門間信息互通和重塑工作文化三方面，盡早堵塞政府採購程序的漏洞，包括發放內部指引訂明盡職審查具體要求、成立「採購及物料管理審核組」加強抽查、修訂招標和合約的標準條款加強審查和管理合約權力、設立電子資料庫共享資訊、加強人員培訓防範詐騙、以及建立主人翁工作文化。另外，許正宇公布，已邀請首長級甲一級政務官，就管理建議書內所點出的人為疏漏情況進行紀律調查，當中涉及10多名物流署及庫務科人員。

港辦中企出海法律培訓班



香港國際法律人才培訓學院舉辦的中國企業出海法律實務培訓班昨日正式展開。律政司司長林定國資深律師（前排中）與商務部代表及培訓班學員合照。

【香港商報訊】記者周偉立報道：香港國際法律人才培訓學院舉辦的中國企業出海法律實務培訓班，昨日正式展開。培訓班的參加者包括30多位來自中央企業法律顧問及相關專業人士，課程將深入探討中國企業「出海」面臨的現實和急迫法律問題及挑戰。

律政司司長林定國在培訓班開班儀式致辭表示，香港一直是內地企業走向世界的跳板，並在「一國兩制」框架下是國家唯一一個以中英雙語作為官方語言的普通法司法管轄區，令香港成為連接內地與世界其他地區的重要樞紐，他期望培訓班能讓參加者全面掌握當前海外擴展的趨勢，了解不斷變化的法律及監管挑戰，以及有效應對企業「出海」所遇到的複雜問題。

據介紹，講座的講者為本港及海外資深法律界人士與香港國際法律人才培訓專家委員會成員，培訓學院亦邀請了來自東南亞、中東及非洲等12個司法管轄區的10多位資深法律從業員，在3個環節向參加者分享他們在當地市場的親身經驗和見解。

馬會用AI為全運會馬匹進行藥檢

【香港商報訊】記者何家驊報道：香港賽馬會（馬會）撥款超過5億港元支持第十五屆全國運動會（十五運會）香港及廣東賽區賽事，是香港賽區唯一「合作夥伴」，馬會亦同時全力支持廣東賽區賽事，特別為在深圳市光明區舉行的馬術賽事提供專業支援。近日，馬會介紹了如何應用人工智能（AI）技術更準確無誤地為馬匹進行藥檢，以科技賦能打造「智慧全運」。

馬會與十五運會馬術賽事籌備部門緊密合作，圍繞六大範疇支援馬術賽事，包括：場地設計、馬匹福利、反興奮劑、馬房管理、賽事服務保障、宣傳與社區活動。

其中，在反興奮劑方面，香港賽馬會賽事化驗所獲國家體育總局反興奮劑中心委託，支援十五運會馬術賽事的兩項反興奮劑工作，包括：協助購買樣本採集器材套裝；以及賽事採集到的馬匹尿液及血液樣本，送到香港的馬會賽事化驗所化驗。馬會賽事化驗所協助化驗樣本，檢查參賽馬匹是否曾經使用運動禁藥，當中包括興奮劑、鎮靜劑、以及不獲批准的治療性藥物。

採用AI助化驗所提升效率

據介紹，位於沙田馬場的馬會賽事化驗所於1970年成立，專責為馬匹和騎師進行藥物檢測，是全球



馬會賽事化驗所擁有世界一流的化驗設備。圖為團隊為樣本進行檢測工序。