

紀念台灣光復80周年大會在京召開



掃碼睇文

陳家強：中美均期望達成貿易協議

港新股市場料持續暢旺

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：中美就貿易問題已經展開談判多月，在香港科大商學院全球論壇期間，科大商學院院長資深顧問兼金融學系客座教授、香港前財經事務及庫務局局長陳家強昨接受媒體採訪時表示，中美兩國皆期望達成貿易協議；但面對美國對在科技方面的圍堵，內地需要自行發展技術，而非任人宰割。

「美國總統特朗普需要在談判的過程中找到下台階，期望藉此取得中國某種程度的讓步。」陳家強認為，特朗普需要貿易協議，「肯定不會不心急」，原因是一旦關稅稅率太高，則形同禁運。不過，他同時認為，中方亦希望達成貿易協議，「只不過特朗普的態度有點飄忽，相反中方的態度比較堅定」。

陳家強稱，至目前為止，內地在兩國進行貿易談判的過程中，明顯較有耐性，「立場較美國來得堅定之餘，亦不會『無端端』開拓新的戰線」。對於內地近日加大力度管制稀土出口，陳家強表示，內地祭出「稀土牌」的目的，是為了讓美國看到不能「無限叫價」，認為這是中美雙方一個討價還價的過程。

「不確定性」是當前最大問題

馮氏集團副主席馮國綸亦坦言，在貿易戰的陰霾下，當前的風險是自上世紀70年代以來從未有過，尤其「不確定性」是當前的最大問題。馮國綸指，在關稅問題尚未明朗之下，今年的急單比去年大幅增加。至於明年的市況，馮國綸坦言難以預

測，「一方面內地打『稀土牌』，另一方面美國又祭出軟件禁運，這些是很危險的事情」。

馮國綸又指，公司明年將抓緊供應鏈的上游，「致力在不確定的狀態下尋求確定（Give some certainty on uncertainty）」。馮國綸表示，不排除重返內地生產，但直言「內捲」是內地當前最大的問題。

港交所利好政策吸引科企來港

面對中美角力，陳家強認為，在當前形勢下，香港更要吸引內地企業利用香港「走出去」，而香港的商業配套功能，亦比以往更為重要。他續指，不少內地企業在「走出去」的過程中，需要通過香港集資，相信未來內地A股來港完成「A+H」上市，將成為一個管道，而香港的新股市場，亦將持續暢旺。

陳家強解釋，香港新股市場復蘇，除了因為中證監支持內地企業來港集資，而在過去一年，隨着人工智能板塊的估值得以大幅提高，亦帶動了內地企業集資的需求。他又指，過去兩、三年，港交所（388）的確做了大量市場改革，尤其引入特專科技公司來港上市，更是利好的政策。



科大商學院院長資深顧問兼金融學系客座教授陳家強接受港商記者訪問。記者 鄭偉軒攝



馮氏集團副主席馮國綸接受港商記者訪問。記者 鄭偉軒攝

中美經貿磋商在馬來西亞舉行

【香港商報訊】據新華社消息，當地時間10月25日上午，中美兩國經貿團隊在馬來西亞吉隆坡開始舉行中美經貿磋商。

◀圖為中美經貿磋商舉辦地默迪卡118大樓。 中新社

蘭德改口徑 慶州仍是謎

宮對外政策制定產生影響。而這，正是德蘭報告引發相關人士熱議的根本所在。

相互確保摧毀，源自一度服務於蘭德的托馬斯·謝林，2005年諾貝爾經濟學獎得主。其核心就是主動減少自身選項，放棄靈活性，反而增強自己的戰略地位和戰略可信度，在英文世界裏俗稱MAD。當然，如果用中國的成語，可能更加一目了然——破釜沉舟。

在北京權威人士看來，時隔一年，蘭德報告的語氣已出現不小轉變。Position of strength，基於實力和地位的PK，已將所謂誰先眨眼睛的「膽小鬼遊戲」變成了比拼誰更能承受衝擊，並且在持久戰中構建更穩固、更具吸引力的未來體系上。

「10月24日，國務院副總理何立峰已率團赴馬來西亞，參加與美方的經貿磋商。從日內瓦、倫敦、斯德哥爾摩、馬德里到現在的吉隆坡，可以算算他們各自與華盛頓和北京的距離。這大概並不需要蘭德研究員動用什麼模型吧」，他說。

先給出結論：上述五城與華盛頓分別相距6530公里、5900公里、6670公里、5900公里、15500公里，而與北京則相距8154公里、8144公里、6817公里、9353公里，以及4331公里。

頗有意思的是，自10月9日中方針對相關稀土物資實施出口管制的決定後，美國先是宣布希望在稀土、大豆、芬太尼（即俗稱的「馬鈴薯泥」）領域中國作出善意的讓步，同時又於23日表示將對使用美國軟件或使用美國軟件製造的產品在全球範圍內禁止向中國出口。

北京方面權威人士對此表示「並不意外」，認為這無非又是一次經典的「以升級促降級」。

畢竟，APEC峰會舉行在即，被全球密切關注的中美元首一對一會談能否在韓國慶州實現，將會對未來一段時間全球政治、經濟形勢產生重大影響。

截至目前，中方尚未對此給出明確答覆，反而美方態度積極。美國財長貝森特甚至稱，在特朗普2.0

政府時期首次東西方領導人會面，若未能推動兩國對未來更具建設性的方向發展，而只嘗試解決一些過去的問題，那將是相當的可惜。

慶州，被稱為「沒有屋頂的博物館」，換句話說倒是「敞開談」的好地方。不過，即使未能實現「一對一」會談，其實也沒關係，因為據分析明年末APEC峰會的舉辦地將會是中國APEC第三城，很大概率選擇京滬之外的一個重要沿海城市。從韓國到中國，畢竟，特朗普一直希望再次訪華。

香港商報記者 子瑜

電動汽車國際論壇探討產業變革機遇

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：10月25日，由粵港澳大灣區院士聯盟（GBAAA）主辦，國際院士科創中心、香港理工大學電動車研究中心合辦的「2025電動汽車革命新征程國際論壇」在港舉辦。

論壇以「夯實電動化、推進智能化」為核心主題，匯聚了全球頂尖學者、產業領袖與政策專家，圍繞「電動汽車的最新進展」「動力系統、電池與氫能」及「電動汽車與電網及雲端的交互」三條主線，系統呈現技術演進與產業路徑的關鍵共識，積極繪就「出行即自由，出行即幸福」的美好願景。

香港科技大學校長葉玉如為大會致歡迎辭並表示，香港在推進大灣區乃至全球電動汽車技術與產業協作方面獨具優勢。粵港澳大灣區院士聯盟很榮幸搭建這一平台，為電動汽車革命的新篇章注入強勁動力。

香港特區政府署理創新科技及工業局常任秘書長葛明博士在開幕致辭中表示，電動汽車革命是一項需要全球協作的系統工程，作為國際科創中心和國際金融中心，香港願成為連接各方的橋樑，促進政產學研投用的深度協同，為加速電動

汽車革命新征程，合作建設綠色、智慧、可持續的未來出行之路貢獻力量。

陳清泉籲跨界協作持續迭代

論壇上，中國工程院院士、亞洲電動汽車之父陳清泉以「電動汽車革命的新征程」為題，闡述了「電動化+智能化+網聯化」的科學發展範式，呼籲科學家、工程師、企業家與政府部門攜手合作、持續迭代，共同把握產業變革機遇，通過跨界協作與持續迭代，推動智慧交通從技術突破走向城市與社會的系統落地。

是次論壇討論議題豐富，邀請產學研各界嘉賓發表主題演講並展開圓桌對話。

在閉幕致辭中，香港理工大學校長滕錦光總結了全天討論的核心共識，面對氣候變化與減碳目標，電動化與智慧出行是香港與大灣區的重要機遇。香港匯聚頂尖科研與國際資本，但仍需補強「科研—轉化—產業化」銜接，可依託北部都會區創科平台加速落地。他亦呼籲各界以更開放的合作與更一致的標準，打造面向全球的綠色智慧出行生態。



每一次，當RAND，蘭德，被中國政經分析家們突然提及時，往往意味着或有戲劇性事件發生。

10月14日，這家以美國獨立年份1776作為加州總部門牌號碼的著名智庫機構，正式發布《穩定中美競爭關係》的研究報告。其中重點關注了三大議題：台灣問題、南海問題，以及科技競爭。不出意料，北京方面很快注意到該份報告，尤其是透露出來的微妙態度變化，更成為中方部分專業人士熱議的話題。

該報告將現階段中美關係定義為「穩定激烈的競爭」，並總結出6項總體原則。即雙方接受某種程度的暫時妥協，這必須成為雙邊關係的組成部分。在具體爭議領域，雙方應共同訂定規則、規範、機制等工具，為維持穩定局面創造條件。雙方應克制發展旨在削弱對方防禦能力，威脅對方本土生存的軍事能力。雙方就世界政治組織原則的基本特徵達成共識，為維持現狀提供底線基礎。建立長效機制，發揮緩和衝突、恢復穩定的功能。

為降低中美競爭的強度和烈度，蘭德同時給出了具體行動建議，包括美方應明確表態拒絕「絕對勝利」敘事；重建雙方高層官員之間多重可信溝通渠道；通過公開協定與私下諒解限制網絡空間競爭；特別是宣布相互接受核威懾戰略，放棄威脅對方核反擊能力的技戰術。

至於台灣、南海、科技三大交集點，蘭德的表態同樣意味深長。比如，應最大限度激勵北京採取漸進式統一路徑；構建和平解決南海問題的中期路徑；在科技領域共同管控新興技術安全風險，同時避免極端打壓手段。

誕生於1948年5月的蘭德，最初脫胎於道格拉斯飛機公司。儘管一直宣稱是一家獨立、非盈利性質研究機構，不過考慮其絕大部分運營資金來自美國政府各部門的外判合同，因此某種程度上，它不僅是華盛頓「理性強硬派」的大本營，亦能長期對白

香港商報

Hong Kong Commercial Daily
中國政府特許在內地發行之報刊

在商言商 香港報章

2025年10月26日 星期日

今天出版1疊共8版
1952年創刊 第26190號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳台及海外每份零售12元港幣
廣東省外每份零售5元人民幣
廣東省每份零售4元人民幣



碼上看

泰國詩麗吉王太后去世



掃碼睇文

十五運會歌粵語版MV發布
古巨基曾舜晞羅嘉豪演繹



掃碼睇片

台灣網紅「館長」抵京
期待吃烤鴨 挑戰喝豆汁



掃碼睇片