

深圳全市推廣「掃碼入企」

讓企業擁有「護身符」和「服務碼」

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：11月11日，深圳市政府新聞辦舉行《深圳市行政執法監督碼管理規定》新聞發布會，介紹了全國首部以市政府規範性文件的形式出台的「掃碼入企」制度文件——《深圳市行政執法監督碼管理規定》的制定和實施情況。《管理規定》旨在建立執法監督碼運用的長效機制，給執法行為裝上「電子眼」，讓企業擁有「護身符」和「服務碼」。

源頭杜絕「隨意檢查」「任性執法」

深圳市司法局從2023年底開始謀劃建設行政執法監督碼系統，破解行政執法不規範的難點問題。經過前期試點，目前已正式啓用執法監督碼系統，在全市推廣「掃碼入企」。實施一段時間以來，執法人員的入企檢查頻次有所下降，企業滿意度有所提升，成效初顯。

「執法監督碼系統是鏈接執法監督主體、執法主體、全市各商事主體，實現執法全過程實時可感可溯的智能監督系統。」深圳市司法局局長蔣小文表示，出台《管理規定》是用制度將上級的「頂層設計」轉化為基層的「生動實踐」。將「掃碼入企」這一經過實踐檢驗的好做法，從「試點探索」上升

為「制度規範」，讓創新成果長效運行。

據悉，《管理規定》強制「掃碼入企」，給執法行為裝上「電子眼」，使執法人員更加注重行為規範、言行文明，從源頭杜絕「隨意檢查」「任性執法」，切實為企業鬆綁減負。一方面，「掃碼入企」讓涉企行政檢查情況成為一本「明白賬」，執法監督主體可以精準發現和糾治涉企執法中的突出問題。另一方面，企業可以通過執法監督碼系統提出建議、反映訴求，獲取惠企政策服務，有效增強企業的獲得感。

一鍵投訴提升企業話語權

深圳市司法局黨委委員、市律師行業黨委專職書記陳明介紹，《管理規定》共25條，構建起「一碼

統籌，企業、執法、監督三方協同」的執法監督體系，對「掃碼入企」工作進行全面規範。

《管理規定》要求，涉企執法必須登記，全程留痕、有據可查。若遇突發應急事件，或者不及時檢查可能導致證據損毀滅失等特殊情況，執法人員可先行檢查，但在離企前須補充掃碼。如果遇到網絡故障或系統異常，也可在檢查結束後10個自然日內補錄信息並說明理由。既確保執法監督不缺位，又不影響執法效率。同時，《管理規定》賦予企業三項關鍵權利：實時查詢權、評價權、投訴權，對不規範行為可一鍵投訴。讓企業從過去的「被動迎檢」轉變為「主動監督」，切實提升企業的話語權。

接下來，深圳市司法局將採取專項督導、數據動態監測、嚴格問責追究等多項舉措保障《管理規定》落實。

據悉，企業用戶登錄「深i企」，就能方便地查詢、申領自己的專屬電子監督碼，過程簡單順暢。目前已完成「深i企」平台註冊用戶380多萬企業的賦碼，其中包括98.4萬的個體工商戶，上市公司、高新技術企業、專精特新企業、「四上」企業等重點企業實現了100%的覆蓋。

建始黃鶴橋峰林：賞壯闊喀斯特景

【香港商報訊】11月10日，「跨越山海，逐夢恩施」粵港澳大灣區媒體與旅行社採風行團隊前往湖北建始縣黃鶴橋峰林景區。粵港澳大灣區代表沿景區規劃的徒步線路遊覽，體驗喀斯特峰林的核心景觀與標準化遊覽服務，感受恩施地質旅遊的實際體驗流程，也從中窺見恩施「多樣地質奇觀」文旅版圖的豐富性。

黃鶴橋峰林以「喀斯特峰林、觀景平台」為核心，景區常規遊覽路線為「遊客中心—登山步道—核心觀景台—返程步道」，全程約3公里。登山步道依山勢蜿蜒而上，錯落有致的石階被歲月磨得溫潤發亮，部分陡峭路段加裝了原木色扶手，既保留了自然野趣，又兼顧了遊覽安全。「步道難度適中，既不會太輕鬆顯得單調，也不會太累讓遊客放棄，適合大多數年齡段，大灣區家庭遊客、中老年遊客都能適應。」香港亞洲新聞周刊社長王璞停下腳步深呼吸，滿臉愜意地說道。

沿途的「黃鶴歸來」「一線天」「雲海台」三個核心觀景台，是此次體驗的重點。香港文匯報主編

張永恆在「黃鶴歸來」觀景台拍攝時表示，每個觀景台的視角都很獨特，而且標識清晰，遊客不會錯過核心景觀，這種「分點觀景」的設計，能讓遊覽更有層次感，後續宣傳時可以重點突出這三個點位。

喀斯特峰林的雄偉壯闊令人心生震撼，一路上絕美的自然風光更讓人心曠神怡。採風團成員們紛紛表示，黃鶴橋峰林「輕徒步+全景觀光」的設計，既滿足了遊客「親近自然」的需求，又降低了體驗門檻，為兩地開發「家庭遊+戶外輕體驗」線路提供了靈感——比如將黃鶴橋峰林與來鳳卯洞串聯，上午在峰林徒步賞喀斯特奇觀，下午去卯洞驚嘆天然石橋與河流交匯的地質奇景，再搭配來鳳仙佛寺的千年石窟文化，讓「自然探索+文化感知」的旅程更顯豐富。

採風團成員們表示，通過全方位體驗恩施的自然



湖北建始縣黃鶴橋峰林美景。

景觀與文化底蘊，他們將整合恩施豐富的文旅資源，進一步推動港澳與恩施建立長期文旅合作機制，助力恩施加速實現世界級旅遊目的地的建設目標。

譚桂林 張迪 鄒慧

「百千萬工程」三年「煥新記」

東莞沙田：產業筋骨壯 濱海港城顏值新

晨光朝陽下的獅子洋波光粼粼，沙田大橋、南沙大橋飛架江面，勾勒出灣區至美濱海港城的壯美天際線。這抹亮色，是東莞市沙田鎮實施「百千萬工程」三年來，尤其是近一年奮力衝刺的生動縮影。從傳統港口工業鎮，到規上工業產值突破500億元（人民幣，下同）、躋身全國百強鎮第59位；從村社發展不均，到全域謀劃、典型引領的「各美其美」，沙田正迎來從「初見成效」到「實質突破」的深刻嬗變。產業筋骨更健壯，城鄉面貌更靚麗，一幅高質量發展的新圖景在獅子洋畔全面展開。

產業動能從「量」變到「質」變

2025年前三季度，沙田鎮實現生產總值201.42億元，同比增長5%；規上工業增加值同比增長20.9%，增速全市第一，高於全市24.1個百分點。這份成績單的背後，是沙田產業動能從「量」的積累到「質」的飛躍。

「一港兩區」不再是地圖上的符號，而是觸手可及的經濟增長極。在東莞飛力達供應鏈管理有限公司，智能分揀系統24小時運轉，成千上萬的電子元器件經此發往全球。公司副總經理方桂華感受到實實在在的變化：「這裏的整體環境越來越好，政策也越來越開放。」一組數據印證了她的感受：2022年至2024年，其旗下公司在沙田合併實現的進出口總額穩居十億能級，持續位列東莞市十強。

飛力達是沙田產業動能轉變的一個生動縮影。近一年來，沙田的產業經濟呈現出強勁的「雙引擎」驅動態勢：傳統支柱「開新花」；「一港兩區」能級持續提升。2025年上半年，虎門港綜保區一線進出口總值約619.6億元，增長15.3%；全鎮進出口總額957.18億元，總量穩居全市第二。更令人驚喜的是香港空港中心，這個新引擎出口貨值同比暴增214%，沙田正從「海運樞紐」向「空港門戶」跨越。

新興動能「結新果」：招商引資量質齊升。一年內，沙田新引進30個重點項目，包括寶化新材料等優質項目，簽約總投資133.5億元。更引入中鐵大橋局等企業，帶動建築業產值實現235%的爆發式增長，榮獲2024年「東莞市優秀招商鎮街」。企業的蓬勃生機，源於沙田營商環境的深層變革。

近年來，沙田鎮秉持「無事不擾，有求必應，優質服務」理念，打出一套精準有力的組合拳：服務專員「精準滴灌」：530家「四上」企業配備服務專員，用心做好「收集—轉派—跟蹤—辦結」的全流程跟進企業訴求解決，落實「真金白銀」扶企惠企。空間整備「超前布局」：收儲土地1374畝，西太隆現代化產業園整備土地662畝，為優質項目「筑好巢」。政企溝通「主動靠前」：召開多場企業懇談會，解決企業訴求88個，推動43個總投資188億元重點項目落地。這套方法論的核心，是將「服務」內化為沙田最核心的競爭力。成效直接體現在工業投資數據上：全鎮完成工業投資48.28億元，同比增長11.5%。沙田的實踐印證了一個道理：在全球化格局重塑的今天，打通內循環的「任督二脈」與提升外循環的能級同樣重要。

城鄉協調發展的實踐樣本

經濟數據展示發展「硬實力」，城鄉環境的蛻變則是關乎民生的「軟實力」。沙田的「煥新」，不

是大拆大建，是在細微處着筆，實現「顏值」與「氣質」的雙重提升。

近一年的變化，民衆看得見、摸得着。高標準完成濱江路、進港北路、港口大道等示範路段，均通過「微改造」實現「大提升」。其中，濱江路作為美麗示範主街，耗時3個月，投資2500萬元，4.66公里的濱江路成為沙田道路品質提升的樣板工程。港口大道作為沙田重要的外聯樞紐，今年改造後，將打造成「一廊三區多節點」的濱海港城特色廊道。除了道路更加通暢，沙田以「綉花功夫」改造閑置「邊角地」，諸如舊中心小學改造為「銳空間」文體社區，引進便利店、潮玩業態，日均人流量超千人次，成為政府、企業、民衆「三贏」的典範；舊的泥洲渡口驛站變身音樂餐吧，坐擁「一江三橋」美景，如今日均營業額達6000元，成為網紅打卡點。

鄉村「各美其美」，沙田拒絕千村一面。稔洲村依託濱水優勢打造「海風集市」，齊沙村則圍繞大灣區大學（濱海灣校區），規劃「南望齊沙」的「南灣小鎮」，各村依託臨港及濱海優勢，用好用

「朝聖敦煌」作品展在深舉辦

【香港商報訊】記者蘭鈞然、林麗青報道：透過時代筆墨，看見千年敦煌。11月11日，「朝聖敦煌——美術名家走進敦煌採風寫生作品展」在深圳關山月美術館開幕。展覽匯聚了全國30位美術名家及敦煌本土藝術家的138幅精品力作，通過當代藝術語言展現敦煌文化的時代魅力，搭建起陸上絲綢之路與海上絲綢之路的文化對話橋樑。本次展覽將持續至12月6日，免費向公眾開放。

展覽策展人、深圳市博正文化科技有限公司董事總經理梁文峰介紹，此次展出作品源於今年9月在敦煌啓動的「朝聖敦煌——美術名家走進敦煌採風寫生」活動。主辦方邀請30位中國美術名家齊聚敦煌，開展了為期6天5夜的採風寫生，最終共創作出124幅精彩作品，敦煌本地藝術家也積極參與其中，展出14幅作品，為活動增添了濃厚的本土氣息。梁文峰認為，本次活動不僅是敦煌史上規模最大的採風寫生活動，也是近幾年來中國美術領域少見的一次大規模採風寫生的成功實踐。

「童話伊春」誠邀大灣區來客

【香港商報訊】記者付彥華 實習記者王子怡報道：11月11日，2025年「冰雪森林·童話伊春」冬季旅遊系列推介會在哈爾濱收官，這場以「童話敘事」重構冬季旅遊體驗的文旅推廣，同步向粵港澳大灣區遊客發出誠摯邀約。

伊春市文化廣電和旅遊局黨組書記、局長王巍表示，伊春首次以「童話敘事」重構冬季旅遊體驗，推出五大產品、七條線路、十五大網紅打卡地及五十餘項冬季文體旅活動，涵蓋冰雪康養、民俗體驗、攝影探險、親子研學等多元業態，今年還將大力推動「體育+旅遊」深度融合。

交通出行方面，伊春已開通4條省內串飛航線，2026年哈伊高鐵通車後將正式邁入「哈爾濱兩小時經濟圈」，為大灣區遊客經哈爾濱轉赴伊春提供便利。針對冬季旅遊市場，伊春出台「引客入伊」補貼政策，對30人以上的大型旅遊團隊給予每人200元人民幣獎勵。

安徽西遞宏村塔川 登榜攜程年度大獎

【香港商報訊】記者吳敏報道：日前，攜程「2025年全球合作夥伴峰會」頒布年度大獎，安徽徽黃集團旗下西遞、宏村景區及塔川景區憑藉其卓越的品牌影響力與遊客吸引力，從衆多目的地中脫穎而出，成功上榜。

其中，安徽宏村景區榮膺「攜程2026年度中國必打卡TOP100」——其水墨畫境般的徽派建築與人文底蘊，持續吸引著全球遊客前來「打卡」；西遞景區憑藉精心打造的夜遊項目，新獲「中國夜遊TOP100」——讓古老的徽州古村落在一磚一瓦間煥發出全新的光影魅力；塔川景區登榜「攜程2026年度中國賞秋TOP50」——作為「中國四大秋色之一」的塔川，這裏藏著秋日最動人的答案。



靠水吃水，沙田依託海岸線及港口優勢發展臨港產業。

活濱水資源，一幅「濱海港城·多彩村居」的畫卷正緩緩鋪開。

三年來，沙田鎮在推進「百千萬工程」走深走實的過程中，做活存量經濟，做大增量經濟，產業筋骨變強，城市環境變美，為城鄉協調發展提供了值得借鑒的實踐樣本。



莞港合作的空港中心將香港機場貨站功能和服務延伸到東莞沙田。