

落實行動綱領 促進航運轉型

香港打造綠色燃料加注樞紐



全球首艘甲醇雙燃料動力滾裝船「港榮」輪採用甲醇綠色燃料，成為同業先行示範。 中新社



國際清潔能源論壇（IFCE）於「海運綠色液體燃料產消合作專題會議」發出成立「國際綠色燃料聯盟」倡議，引發廣泛共鳴與積極響應。

香港構建綠色燃料加注樞紐里程碑

2025年10月16日 宣布對用於出航船舶的甲醇燃料實施免稅政策，進一步降低綠色燃料應用成本。香港成為亞太地區率先對綠色燃料提供稅收優惠的港口之一。

2025年9月28日 全球首艘9300CEU（標準車位）甲醇雙燃料動力滾裝船「港榮」輪（「CM HONG KONG」輪）首航香港儀式舉行。

2025年6月30日 推出綠色船用燃料加注獎勵計劃，鼓勵業界積極採用低碳替代燃料。

2025年6月27日 發布《甲醇加注工作守則》，正式將甲醇納入船用燃料的監管與操作體系。

2025年6月25日 舉辦首屆內地—香港綠色能源對接交流活動，促進粵港澳大灣區綠色燃料產業鏈的互聯互通。

2025年6月初 香港首次實現LNG加注與貨物裝卸同步作業，進一步提升了作業效率與安全標準。

2025年5月 完成全國最大單次B24生物柴油燃料加注，並成功實施香港首例B30生物柴油燃料加注，展示香港在生物燃料應用領域的技術成熟度。

2025年2月 香港實現首次錨地LNG加注作業成功，標誌着本地綠色燃料供應能力的實質性突破。

2024年1月 《船舶法例（燃料使用及雜項修訂）條例》正式生效，並同步發布《液化天然氣加注工作守則》，為LNG燃料加注提供了法律基礎。

香港綠色航運未來五大戰略任務

- 1.開展綠氨與氫氣加注的可行性研究，進一步拓展多元化綠色燃料體系。
- 2.要求所有從事甲醇加注的船舶安裝質量流量計（MFM），確保交易透明與安全監管。
- 3.選定至少一個海外港口，與香港共同建設「綠色航運走廊」，促進國際合作。
- 4.研究綠色燃料加注所需人力配置與培訓體系，構建綠色航運人才生態。
- 5.推動更多綠色燃料交易落地香港，包括為落戶香港的大宗商品貿易商提供半稅優惠政策，強化香港的國際能源金融樞紐地位。

資料來源：陳婉雯主旨演講講辭

早在2023年，施政報告即宣布將香港打造成為綠色船用燃料加注中心。今年施政報告「推動新能源產業發展」專節又提出，為實現國家「雙碳」目標，香港致力於2050年前達致碳中和，新能源產業將發揮關鍵作用，「我們將加速綠色技術落地，創造優質就業，構建具影響力的新質生產力產業鏈」。為了綠色航運，香港正積極行動。

「港榮」輪見證香港獨特角色

今年9月28日，全球首艘9300CEU（標準車位）甲醇雙燃料動力滾裝船「港榮」輪（CM HONG KONG輪）首航香港儀式隆重舉行。「港榮」輪由招商輪船投資和建造，以香港為名，提供13層貨倉甲板共9300個車位，可裝卸汽車、巴士和重型機械。由於使用綠色燃料，「港榮」輪比同類由傳統燃料驅動的船隻減少七成以上溫室氣體排放。如同目前國產汽車大多使用新能源一樣，「港榮」輪採用甲醇綠色燃料，成為同業先行示範。由此，業內人士指出，此舉可帶動本港船舶綠色燃料加注業務發展，吸引綠色燃料供應企業進駐香港。甲醇是航運業新興使用的綠色燃料，而推廣綠色燃料是全球氣候治理的重要一環。近年來，特區政府致力發展綠色燃料加注業務，除了響應綠色可持續發展的倡議，更加速本港航運業轉型。正如運輸及物流局局長陳美寶所說，「港榮」輪是以三重意義「見證香港獨特角色」：懸掛香港船旗，以香港命名；對特區政府在綠色船用燃料加注工作的肯定；展示香港將「國家優勢帶到世界各地」的獨特角色。未來，香港將發揮內聯外通優勢，與內地共建穩定的綠色燃料供應鏈，加強建設專供綠色燃料加注的泊位及儲存設施，鞏固香港國際航運中心的地位。

香港綠色燃料政策突破與未來布局

今年10月22日，「海運綠色液體燃料產消合作專題會議」在澳門舉行。會上，香港運輸及物流局副秘書長、海運及港口發展專員陳婉雯發表主旨演講，系統介紹香港在建設國際綠色航運中心和綠色燃料交易樞紐方面的總體目標、政策舉措與最新成果。陳婉雯表示，綠色燃料的使用已成為推動航運業脫碳的關鍵途徑。作為國家指定的國際航運中心，香港擁有獨特的區位優勢、自由港地位及成熟的金融體系，在綠色航運發展上具備天然優勢。目前，香港的船用燃料加注量位列全球第七、全國第二，並在粵港澳大灣區保持領先。陳婉雯介紹，香港特區政府正全面落實《綠色船用燃料加注行動綱領》，通過明確的行動目標與政策協同，致力於將香港建設成為「亞太地區首選的高質量綠色船用燃料加注中心」，同時發展成為「綠色友善港口」和「綠色燃料交易中心」。「綠色航運的發展不僅是環境責任，更

【香港商報訊】本周，年度盛事「香港海運周2025」隆重舉行。今年海運周以「航向綠色未來」為主題，舉辦逾50項活動，涵蓋旗艦論壇、高層研討及公眾參與項目。當中，綠色燃料是重要議題之一。當前，香港正以堅決的意志、扎實的行動和穩妥的步驟，打造綠色燃料加注樞紐，促進航運業轉型升級。

是競爭力的體現。」陳婉雯表示，香港將繼續發揮國際航運和金融樞紐的雙重優勢，目標是建成亞太地區領先的綠色燃料加注與交易樞紐港，並通過港口合作和制度創新，助力實現國際海事組織（IMO）「2050淨零航運」目標。

綠色燃料產業鏈前沿港企積極實踐

在打造綠色燃料加注樞紐、推進綠色航運的過程中，不僅特區政府有明確的綱領，許多相關企業和機構亦都有積極的行動。在上述專題會議圓桌討論環節，有關企業和科研機構負責人介紹了各自在綠色燃料產業鏈的前沿實踐。香港中華煤氣有限公司高級副總裁何建榮介紹，公司正在打造中國首個國際認證綠色甲醇基地，構建百萬噸級低碳燃料供應網絡。目前，公司旗下VENEX綠色燃料與化學品平台已在內蒙古建成運營基地，採用生物質炭氣化與廢舊輪胎協同處理技術，生產綠色甲醇及單乙二醇（MEG），實現了從廢棄物到高附加值燃料的循環利用。通過自主的「DOB一體化解決方案」，公司正構建覆蓋北方、大灣區與東南亞的低碳燃料供應網絡。他表示，「綠色燃料不是概念，而是可以落地的產業。我們希望讓綠色甲醇從中國製造，駛向全球航運。」中華煤氣正與香港港口集團合作，規劃綠色燃料加注專用錨地與低碳燃料追溯平台。招商局能源運輸股份有限公司總輪機長、船舶技術中心總經理吳建珍指出，招商輪船正加快推進綠色燃料船舶的研發、改造與應用，重點布局甲醇與氨燃料雙燃料動力船型，並積極參與行業標準和技術規範的制定。「船東的選擇將決定市場方向。只有技術研發、金融支持與港口基礎設施建設同步推進，綠色燃料的商業化應用才能真正落地。」他強調，綠色燃料的推廣不僅是一項技術創新，更是航運業結構性轉型的關鍵舉措。中遠海運（香港）有限公司資本與投資運營部副總經理、綠色燃料項目負責人任瑋表示，中遠海運集團正以綠色航線構建可持續航運體系，主要體現在綠色船舶建造、燃料供應體系建設和燃料加注實踐三個層面。他說，集團已在多條航線上開展低碳燃料試點，未來會扎實推進現有綠色甲醇項目建設，確保燃料可獲得性與供應安全；探索藍色甲醇等低碳燃料的階段性應用；持續落實綠色船舶建造、綠色航運走廊建設及標準制定工作。香港海港聯盟代表、現代貨箱碼頭有限公司碼頭發展主管林永超表示，香港正加快綠色燃料設施布局，計劃於2026年啓用首個甲醇加注專用錨地，並通過人工智能（AI）監管系統提升加注作業的安全性、透明度與實時監控能力。他強調：「港口要在政策創新與操作安全上同步突破，才能支撐香港成為亞太地區的綠色燃料樞紐。」葡萄牙國家藍色科技與海洋經濟合作論壇暨第十二屆國際清潔能源論壇「澳門會議期間，國際清潔能源論壇（IFCE）理事長蘇樹輝正式發起成立「國際綠色燃料聯盟」的倡議，引發中外政商、科研界代表廣泛共鳴與積極響應。蘇樹輝指出，當前全球能源體系正經歷深刻變革，航運業作為國際貿易的動脈，正處在綠色轉型的關鍵時期。綠色燃料不僅是航運脫碳的核心路徑，更是全球能源安全與產業升級的新引擎。他強調，國際清潔能源論壇發起成立

蘇樹輝倡成立國際綠色燃料聯盟

「國際綠色燃料聯盟」，旨在匯聚全球能源企業、港口集團、科研機構與認證組織的力量，推動產銷協同、標準互認、交易透明與技術創新，構建開放、互信、共贏的全球綠色燃料合作新機制，為世界航運業脫碳注入新的信心與動力。葡萄牙前外長、奧埃拉什谷投資署主席安東尼奧·馬丁斯·克魯茲等表示，IFCE倡議成立的國際綠色燃料聯盟，將成為推動航運業綠色轉型與國際合作的重要平台，有助於形成跨國、跨產業的綠色燃料夥伴關係。葡萄牙將全力支持倡議，並積極推動建設中葡綠色航運走廊。香港運輸及物流局副秘書長、海運及港口發展專員陳婉雯表示，期待國際綠色燃料聯盟成立，為香港建設國際綠色航運中心提供重要支撐。一眾香港航運企業和機構亦表示，將積極參與國際綠色燃料聯盟的建設，促進國際合作與技術共享，為綠色航運燃料產業化提供新動力。

香港海運周開鑼：航運之都航向綠色未來

【香港商報訊】11月16日至22日，本港年度盛事「香港海運周2025」隆重舉行。今年航運周以「航向綠色未來」為主題，匯聚來自世界各地的政策決定者、國際組織高層代表、行業翹楚及業界人士，就全球航運業界關注的不同議題分享意見。運輸及物流局指出，今年香港海運周將匯聚逾70個來自海外、內地及香港的機構，舉辦超過50項活動，涵蓋旗艦論壇、高層研討會及公眾參與項目。其中，重點活動包括香港海運港口發展局旗艦論壇「香港：全球航運之都」、

2025世界航商大會、亞洲物流航運及空運會議、由國際航運公會主辦的第二屆香港全球航運貿易高峰會、首次在香港舉行的國際燃料工業協會年度大會，以及由國際海事組織主辦的兩場研討會。陳美寶：藉「十五五」東風鞏固航運中心地位此前，運輸及物流局局長陳美寶表示，國家剛公布「十五五」規劃建議，繼續支持香港鞏固和提升其國際航運中心的地位，並提及支持港澳吸引國際高端人才，及加強與內地的經貿、科技和人文合作。局方一直積極從數字化、

智能化及綠色化等重點方向推動航運及物流的高質量發展，作為一年一度的航運界盛事，香港海運周除了可向海內外宣傳香港的獨特優勢外，亦將匯聚世界各地的業界翹楚，共同在香港這個國際航運中心為全球航運未來發展出謀獻策。香港海運周自2016年起每年一度舉辦。今年踏入第九屆，是香港海運港口發展局今年7月1日成立後首次舉行的海運周。香港海運港口發展局前身是香港海運港口局，作為高層次諮詢機構，協助政府制訂政策和長遠發展策略，推進香港航運業的可持續發展。



4 892246 888889

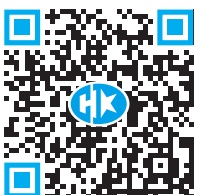
碼上看

第二十七屆高交會閉幕
入場人次突破45萬



掃碼睇圖文

教育部發布預警：
謹慎規劃赴日留學安排



掃碼睇文