

港郵輪經濟發展勢頭強勁

海洋光譜號重返香江母港



「海洋光譜號」再次正式以香港為母港開展航程。旅發局圖片。

【香港商報訊】記者戴合聲報道：郵輪經濟勢頭日漸強勁。國際郵輪品牌皇家加勒比國際遊輪旗下的「海洋光譜號」昨日抵港，並再次正式開展以香港為母港的航程。香港旅遊發展局（旅發局）歡迎「海洋光譜號」載譽歸來。連同今年已訪港的多艘國際品牌郵輪，全年郵輪船次將達近190個，按年上升超過兩成半。旅發局主席林建岳表示，這進一步彰顯香港作為亞洲郵輪樞紐的重要地位。

林建岳指出，今年首三季（1至9月）訪港郵輪旅客總流量約27萬人次，較去年同期多22%。他表示，非常高興「海洋光譜號」再次以香港為母港，同時亦欣見多個國際郵輪品牌以香港為母港或始發港，或安排旗下郵輪停靠香港，帶動更多國際旅客訪港。

料全年訪港郵輪船次近190個

林建岳補充，今年全年預料錄得近190個郵輪船次，按年增加26%，涵蓋22個國際郵輪品牌，進一步鞏固香港作為亞洲郵輪樞紐的重要地位。隨着本港已踏入郵輪業旺季，本月已吸引了9個國際郵輪品牌、共10艘郵輪訪港，單月合共提供19個郵輪船次，當中5艘郵輪是以香港作為母港或始發港，除了今日抵港的「海洋光譜號」外，亦包括名人郵輪的「名人極致號（Celebrity Solstice）」、歌詩達郵輪的「歌詩達莎倫娜號（Costa Serena）」、星旅遠洋郵輪的「鼓浪嶼號（Piano Land）」、麗星郵輪的「領航星號（Star Voyager）」。

而其他在本月停泊香港的國際郵輪包括名人郵輪「名人千禧號（Celebrity Millennium）」、荷美郵輪「威士特丹號（Westerdam）」、挪威郵輪「挪威奮進號（Norwegian Spirit）」、麗晶七海郵輪「七海探索者號（Seven Seas Explorer）」，以及世鵬郵輪「世鵬探索號（Seabourn Quest）」。

打造多元化郵輪行程

郵輪旅遊除深受休閒旅客歡迎外，亦為企業會議及獎勵旅遊（會獎旅遊）帶來嶄新體驗。旅發局上月於主題式會獎旅遊指南《香港會獎全攻略》（Hong Kong Incentive Playbook）加入「郵輪旅遊」主題，為會獎旅客提供更多選擇。

攻略介紹郵輪旅遊如何為會獎行程注入新元

素，包括在郵輪上舉辦會議、策劃團建活動、享用精緻美饌、體驗娛樂設施，並結合岸上短途遊，打造一站式「海陸」行程，提升商旅體驗，鞏固香港作為亞洲郵輪會獎樞紐的地位。

旅發局表示，會繼續積極推廣香港作為理想郵輪目的地的優勢，吸引更多國際郵輪抵港，並與業界合作打造多元化郵輪行程，推動香港郵輪業持續發展。



名人千禧號

本月其他停泊香港國際郵輪

名人郵輪「名人千禧號（Celebrity Millennium）」

荷美郵輪「威士特丹號（Westerdam）」

挪威郵輪「挪威奮進號（Norwegian Spirit）」

麗晶七海郵輪「七海探索者號（Seven Seas Explorer）」

世鵬郵輪「世鵬探索號（Seabourn Quest）」

多管齊下爭取頂級郵輪訪港

【香港商報訊】記者戴合聲報道：特區政府及社會各界對郵輪經濟十分重視。行政長官2025年施政報告指出，2025年施政報告提到，香港郵輪旅遊發展持續良好，預計全年郵輪訪港航次比去年增加約兩成至188班。文化體育及旅遊局將於年底展開啟德郵輪碼頭營運商的招標工作，並正檢視租賃協議條款，希望提升碼頭吸引力及競爭力。

旅遊事務署及旅發局亦一直力爭頂級郵輪停泊香港。今年3月9日，啟德郵輪碼頭及尖沙咀海運碼頭更同時迎來4艘國際郵輪，成為旅遊界佳話。

今年多艘郵輪停靠港

旅遊事務署及旅發局積極爭取各大國際郵輪公司以香港為停泊點或母港。今年3月，共有17艘國際郵輪訪港，啟德郵輪碼頭及尖沙咀海運碼頭在當月9日，更再現4艘國際郵輪同時靠岸的景象，包括名人郵輪「名人千禧號」、歌詩達郵輪「歌詩達莎倫娜號」、銀海郵輪「銀海詩語號」及世鵬郵輪「Seabourn Encore」，共為香港帶來約5400名、來自31個國家和地區的旅客。

訪港旅客行程十分豐富，在導遊帶領下先參觀啟德體育園，之後到AIRSIDE參觀旅發局主辦的「走進香港電影：九龍城寨之圍城」展覽，近距離欣賞多個經典電影場景；再遊覽九龍寨城公園、品嘗港式蛋撻，並參觀志蓮淨苑及南蓮園池，體驗宗教文化與古典園林之美。

3月18至19日期間，再有3艘大型國際郵輪停靠香港，包括首次訪港的皇后郵輪「安妮皇后號」及挪威郵輪「挪威天空號」，而「伊利沙伯皇后號」亦再度到訪。每艘郵輪載客量逾2000人。

10月22日，啟德郵輪碼頭與尖沙咀海運碼頭再度迎來4艘國際郵輪，其中包括首度訪港的尋夢公主號（Discovery Princess）、銀海明月號（Silver Moon）、海濱號（Oceania Riviera）和「維京獵戶座號」（Viking Orion）。

值得一提的是，皇后郵輪選擇香港作為去年下水的「安妮皇后號」世界巡遊慶典晚會目的地，逾1000名旅客參與郵輪公司在本地酒店舉辦的岸上盛裝晚宴，進一步鞏固和提升香港作為亞洲郵輪樞紐的地位。

投推署：10年後代幣化基金普及比肩ETF



【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：近日有銀行從券商接收代幣化存款，成功認購基金公司發行的代幣化貨幣市場基金。投資推廣署金融服務及科技、可持續發展環球總裁梁瀚璟接受港商記者採訪時表示，代幣化基金面世意味資產管理行業由「2.0」演進至「3.0」，相信10年後，代幣化基金的普及程度，將與今天的ETF不相伯仲。

梁瀚璟認為，香港在開發代幣化存款應用方面領

本港代幣化發展領先全球

「昔日互惠基金為資產管理行業的「1.0」，在交易所買賣基金（ETF）面世後，資產管理行業隨之由「1.0」演進至「2.0」。隨着代幣化基金面世，資產管理行業再由「2.0」晉身至「3.0」，此舉將改變金融底層基建，及至10年後，代幣化基金的普及程度，將與今天的ETF不相伯仲。」梁瀚璟說。

梁瀚璟認為，香港在開發代幣化存款應用方面領

先全球，而相關跨境國際標準，亦已從開發過程中慢慢形成。他又指，資產虛擬化亦令香港的國際金融中心地位更為穩固。

代幣化提升財資中心效率

值得指出的是，渣打銀行近日完成兩宗金管局旗下Ensemble TX真實交易案例，包括從富途證券接收代幣化存款，認購華夏基金（香港）的代幣化貨幣市場基金。

「香港作為財資中心，管理客戶大量的資金，今次成功推動跨行代幣化交易，除了有助外匯交易，亦可加強風險管理及資本市場活動，繼而將資金引導回流香港，衍生更多金融服務。」渣打香港兼大中華及北亞區交易銀行部主管林遠棟表示，希望透過推進代幣化業務，提升香港財資中心效率。

林遠棟續指，現時金融市場交易在某些時間不能進行，但在Web3.0年代，理論上已可做到「7×24」全天候交易。他形容：「資產代幣化賦能了香港財資中心的發展。」

華夏基金產品與策略部主管何蕊認為，資管公司

要進行交易，就要倚賴金融基建，而Ensemble正好實現跨金融機構結算，並為代幣化基金進行全天候交易展示實例。她相信，代幣化可降低成本，客戶會從中受惠。

何蕊指出，昔日貨幣基金仍以「T+3」交收，雖然現時市場已有「T+0」，但基金代幣化後更可將「T」的概念淡化。「貨幣市場基金代幣化，顛覆了財資管理模式，大大提高資金效率，對香港作為人民幣結算中心及進行代幣化結算均十分重要。」

區塊鏈生態圈是大勢所趨

何蕊期望，基金代幣化為香港金融業注入新動力，又相信未來5至10年資產發展進程將遠超想像。她指出，區塊鏈技術帶來普惠金融，加上央行數字貨幣（CBDC）與穩定幣的成長，「已儼然形成一個生態圈，因此要將資產安全帶到鏈上，這個趨勢不能逆轉」。

至於代幣化存款的未來應用，林遠棟指出，下一步要加快推廣，但需零售投資者接受；該行現正研



梁瀚璟（中）表示，隨着資產虛擬化，香港的國際金融中心地位將更為穩固。左為何蕊，右為林遠棟。記者 馮瀚文攝

究如何將代幣化存款應用於跨境匯款。何蕊則指，區塊鏈可促進二級市場交易，日後交易將不再受制於受託人、交易時間限制及銀行內部流程，而未來交易亦可透過區塊鏈完成。

香港商報

Hong Kong Commercial Daily
中國政府特許在內地發行之報刊

在商言商 香港報章

2025年
11月
24
星期一

今天出版1疊共8版
1952年創刊 第26219號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳台及海外每份零售12元港幣
廣東省外每份零售5元人民幣
廣東省每份零售4元人民幣



4 892246 888889

碼上看

港多個學科打入全球
係點樣做到？



掃碼睇片

深圳機場碼頭 ↔
澳門外港碼頭
航線全新啟航



掃碼睇文

四川邛海鳥類
達310種創歷年新高



掃碼睇文