

林紹波：國泰明年發展回歸常態

聯通內地與世界 發揮航空樞紐作用

【香港商報訊】記者木子、張宏斌報道：國泰航空未來幾年的發展速度將會正常化。其CEO林紹波接受香港商報訪問時表示，經過過去三年的努力重建，國泰已步入正軌，明年無論是新航點增長還是人手增聘都會回復正常化，不會像前幾年一樣高速增加。他強調，開新航點會平衡國際和內地的發展，做好香港聯通中國和世界的航空樞紐作用。

截至今年年底，連同旗下的香港快運航空，國泰總共有103個航點。林紹波表示，國泰的運力已經恢復，甚至超越疫情前水平，「從明年開始新航點的增長，會回到比較正常的水平」，但會繼續加密航點的班次，為乘客提供更便利服務。

內地主要航點會加密班次

林紹波表示，考慮新航點的時候會平衡內地和國際的發展。「國泰的定位是植根香港、背靠祖國、聯通世界。在航線網絡發展上，一方面加密與內地聯繫，同時加強與國際的連接，聯通中國與世界，凸顯香港國際航空樞紐地位。」他指出，香港直飛內地已有24個航點，未來會考慮主要航點，如北京、上海、廣州、成都等地加密班次。明年也會新增諸多國際航點，比如明年3月底開通香港直飛美國西雅圖航班。

在疫情期間，國泰旅客最少一天只有58人，飛行目的地只剩3個。現時無論是運力還是航點已100%回復至疫情前水平。

人手充足 招聘回復正常水平

人手招聘方面，林紹波表示，為應付疫情後的運力恢復，前幾年國泰招聘超過一萬人，目前集團人員數量達3.4萬人，人手非常充足，無論是地勤還是機組人員也更為穩定，「明年不會再像過去三年一樣龐大的招聘，會恢復正常的水平，初步計劃大約只招3000人，以補充人手的流失。」

近年，國泰航空的空中服務員組成也趨多元化，比如中國內地、中國台灣，以至其他的地區。有聲音因

此擔心將會減少香港的特色。林紹波表示，空中服務員組成會隨乘客構成變化調整，近年多了內地、亞洲乃至歐美澳的乘客，但香港乘客仍最多。作為香港為基地的航空公司，國泰一直以香港機艙服務員為主，目前約有1.2萬名機艙服務員，其中港人佔一半。

多元化經營減輕地緣政治影響

近年國際局勢時有不穩，國泰不可避免會受到影響。林紹波表示，國泰的業務非常多元化，令公司具有相當強勁的韌性。他舉例指，旗下有100多個直飛航點，可以說是覆蓋全球大部分國家及地區，「如果我們在一個市場或目的地遇到困難，可以通過另一個市場或目的地來彌補，無論是客運還是貨運，可以最大限度減少對公司經營的影響」。



國泰開通飛澳洲阿德萊德航線，林紹波（前）和香港民航處處長廖志勇（中）到訪當地的飛行學校。

記者 木子攝



助內地青年在港開啓航空夢

【香港商報訊】國泰的「飛躍理想計劃」也擴展到內地，有內地青年更成為了香港機師，國泰CEO林紹波表示，未來會視乎反應增加內地學員的名額。

上海青年吳文朔2019年參加飛躍理想計劃內地版「讓夢啟航」，為他開啟了香港的航空夢。2023年，他成功應聘成為國泰首批內地飛行學員，如今已是二副機長。

執飛半年的吳文朔坦言，當初如果沒有參加培訓計劃，可能就不會應聘來香港，「這是一段非常開

心，超棒的體驗」。他說，團隊雖然有文化差異，但包容互助，現在自己正在努力學習廣東話，接觸香港文化，融入社會。

香港學員曾穎瑤還在讀大學。她表示，計劃內容非常豐富，超乎想像，可以去到平時去不了的地方，比如說機庫，參觀民航處，甚至來到澳洲阿德萊德的飛行學校，更加堅定了她成為一名空姐的志向。

黃司渭11年前參加了「飛躍理想計劃」，六年前加入了港機工程。他說就是當年在培訓過程中初次

接觸飛機維修，發現對機械的濃厚興趣。「並非所有人都想做機師，我很開心在計劃中找到了未來職業的方向。」

林紹波說，「飛躍理想計劃」已經實施了超過20年，有不少學員因此加入了航空領域，後來拓展到內地也很受歡迎，現在還是香港學員佔大部分，未來會視乎反應考慮增加內地的名額。



國家體育總局與粵港澳簽四方協議促融合發展

【香港商報訊】記者戴合聲報道：中國國家體育總局、廣東省人民政府、香港特區政府、澳門特區政府日前共同簽署了《關於加強體育合作、促進融合發展的協議》（四方協議）。

據公布，四方協議是深入總結粵港澳聯合舉辦第十五屆全國運動會經驗，持續推進三地體育融合發展的成果性文件，也是充分發揮體育獨特功能和多元價值，更好服務粵港澳大灣區建設和「一國兩制」事業的實踐性探索。

特區行政長官李家超表示，四方協議承揚共同籌辦十五運會的團結精神，標誌着三地合作踏上新台階。在四方協議的戰略框架下，香港特區政府將積極發揮「一國兩制」的獨特優勢，全力促進大灣區體育融合發展，在體育資源整合、賽事聯合舉辦、產業融合、人才培育等方面進一步深度合作，為體育強國建設貢獻新的更大力量。

澳門特區政府昨日發布新聞稿，指澳門將與粵、港攜手，在國家體育總局的指導下，全面落實協議內容，大力支持體育事業發展，促進體育產業合作。澳門將把握好機遇，以賽事為紐帶，持續深化與粵港兩地在文體方面的協同和聯動，實現更緊密的區域合作，打造更具活力的產業生態，促進更深厚的文化認同。

殘特奧會火炬傳遞周六粵港澳深同步舉行



行政長官李家超昨日出席第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會香港特別行政區代表團授旗儀式。圖為嘉賓聯同代表團成員合照。

政府新聞處

港隊派逾280運動員出戰

據悉，香港賽區的火炬傳遞路線以添馬政府總部為起點，啟德體育園為終點，中途會橫越維多利亞港兩岸，並途經添馬公園、中環和灣仔海濱、金紫荆廣場、香港文化中心和香港藝術館等多個香港著名地標，同時通過渡輪和開篷巴士進行火炬傳遞。澳門賽區的火炬傳遞活動將在澳門半島進行，路線全長約2.6公里。

行政長官李家超昨午於調景嶺體育館向香港特區代表團授旗。香港特區代表團團長、文化體育及旅遊局局長羅淑佩在授旗儀式致辭說，本屆賽事香港將派出超過420人的代表團參加，是歷來規模最龐大、參與項目最多的代表團，當中包括超過280名運動員，出戰14個殘運會競賽項目、4個殘運會大眾項目及7個特奧會項目。

個人金牌得主可獲18.75萬元

香港賽馬會昨日宣布，將透過「賽馬會優秀運動員獎勵計劃」首次向在殘運會奪得獎牌的港隊代表



香港賽馬會昨日宣布將設現金獎，支持出戰殘運會的港隊代表。

頒發現金獎，以作鼓勵；其中個人及團隊項目金牌的獎金，分別為187500港元及375000港元。馬會副主席黃嘉純對將代表香港出戰的殘疾健兒表示全力支持，並祝願他們繼香港特區代表團在十五運會創佳績後，再下一城。

楊何蓓茵展二創日曆「12.7宜及早投票」

【香港商報訊】

記者戴合聲報道：

公務員事務局局長楊何蓓茵昨日在社

交媒體表示，距離12月7日立法會選舉尚餘10多天，翻開傳統日曆，12月7日宜及早投票。她說這是獨一無二、自家創作的日曆，除了列明宜「及早投票」、「公務員齊投票」等，還有盡公民責任，善用手中選票、投票共建未來等述明投票重要性的信息。

楊何蓓茵又說，12月7日立法會選舉日是周日，投票時間合共16小時，由早上7時30分開始，無論你用座枱月曆、傳統日曆，抑或是手機日曆，務必要記12月7日是投票日，於當天帶備身份證到指定投票站，投下神聖一票：「約定大家，包括公務員同事，12月7日齊投票。」

體演文出界金融服務界辦選舉論壇

另外，政府主辦的立法會「愛國者同心治港」選舉論壇，昨日上午輪到體育、演藝、文化及出版功能界別，候選人包括現任議員霍啟剛，以及香港文學館館長、中通社副總編輯羅光萍。同日下午，就有金融服務界候選人包括該界別的現任議員李惟宏，以及香港中資基金業協會會長連少冬出席選舉論壇。

在政綱介紹環節，霍啟剛選舉口號為「協同、創新、超越」，他解釋「協同」是打破現有界限，「如何將塊餅做大」，連同其他業界，讓他們支持



楊何蓓茵展示的二創日曆。

體演文出界發展。羅光萍則強調「體演文出一家」的文化理念，並承諾若當選將爭取更公平的體育資源、拓展演藝空間、推動出版轉型政策。

李惟宏則指，金融為香港核心支柱，做好金融能協助企業做大做強，帶動各行各業，提供就業機會，改善民生。連少冬表示，會發揮和內地監管的良好溝通優勢，協助推動互聯互通，加強香港金融基建，提升香港數字化水平。

香港單車節逾6000人報名歷屆最多

【香港商報訊】記者唐信恒報道：香港單車節將於周日（30日）舉行。旅發局節目及旅遊產品拓展顧問洪忠興昨日表示，今年超過6000人報名參加單車節，是歷屆最多的一次，並提到今年單車節有多大亮點。

競賽路線難度提高

非競賽項目「50公里組」和「32公里組」沿用經典路線，廣受單車朋友歡迎；競賽項目環粵港澳大灣區城市自行車挑戰賽（香港站）今年會衝出尖沙咀，男女子組都採用路面上的競賽，而非繞圈競賽；西九文化區大草坪會有一個單車嘉年華。

洪忠興解釋，競賽項目路線上的安排走了公路賽事，主要是希望讓車手有更好發揮，尤其是男子組32公里包含上山和入隧道之情況，難度方面要求會高一點，體力方面要求也高。女子組是8公里賽事，直路方面較多，變相競速方面也有相當要求，在這兩方面安排希望參加者可有更好發揮。

李慧詩等名將齊聚挑戰賽

據介紹，單車嘉年華於周日早上6時半至下午6時舉行，市民大眾可免費進場，早上9時30分有家庭單車樂，中午12時上演「總裁慈善及名人單車遊」和今年首創的摺車表演賽，「衝刺王」卡雲迪殊與亞洲車神黃金寶會一起參與「總裁慈善及名人單車遊」。

當天在西九舉行嘉年華會有分享會，卡雲迪殊和全運會「三金皇后」李思穎都會談及其踩單車心得，現場亦會有一些體育用品市集，市民單車手可選擇一些國際或本地名牌。會場更特別設立LED大屏幕，可看到環粵港澳大灣區城市自行車挑戰賽（香港站）緊張氣氛。

此外，環粵港澳大灣區城市自行車挑戰賽（香港站）女子組焦點車手有上一屆冠軍吳文敏參加，香港牛下女車神李慧詩都會迎戰。男子組女子組的車手會途經尖沙咀景色，包括鐘樓、戲曲中心和ICC（環球貿易廣場），希望讓他們可飽覽沿途的風貌。

周日凌晨1時起分階段封路

在昨日記者會上，警方講解了屆時西九龍區內的特別交通安排，當日凌晨1時起將分階段採取封路措施，至早上9時起九龍的相關路段將分批解封，尖沙咀一帶道路預計於上午11時30分重開，活動結束後，其餘路段預計於下午1時重開。青嶼幹線將於早上約7時15分解封，尖山隧道解封約於早上9時解封。

由於賽道主要利用往九龍方向的行車線，活動期間所有由西九龍前往機場及新界方向的快速公路行車線，正常行車。活動期間，會有過百條巴士、小巴路線需要改道、更改車站位置等，呼籲市民及早規劃行程。