



# 以災亂港絕不會得逞

大埔宏福苑火災災情牽動全港市民的心。在這場突如其來的大災難面前，舉國揪心，各方馳援，特區政府與社會各界迅速行動，全力以赴投入救援與善後工作，充分展現了香港社會團結一心、衆志成城的寶貴精神。惟在全城上下齊心協力開展災後支援工作之際，港內外卻有一些別有用心之徒趁機散布不實言論，惡意攻擊政府救援努力，企圖挑動社會分化對立。這種「消費災難」、「以災亂港」的行徑，不僅嚴重干擾救災重建工作，更深深傷害了災民的感情，其用心之險惡、行爲之卑劣，令人憤慨。面對這種亂港行徑，駐港國家安全公署發言人早發出嚴正聲明，強調「以災亂港者雖違必誅」，彰顯了法治的威嚴與決心，傳遞任何企圖利用災難破壞香港穩定、挑戰法律底線的行爲，都不會被容忍，也絕不會得逞的強烈信號。社會各界要保持警惕，堅決抵制亂港言行，共同維護香港團結與穩定。

火災發生後，特區政府第一時間啓動緊急機制，全社會迅速行動組織救助，捐款捐物，為災民提供住所、物資援助與情緒支援，一幕幕感人場景，正是香港「獅子山精神」的生動體現。遺憾的是，總有一些人見不得香港好，慣於在災難時刻興風作浪。他們無視廣大消防、警務、醫務人員等救援人員的辛勤付出，在社交平台散播抹黑救火救援工作的謬論，例如捏造「救援不力人禍論」，攻擊救援工作；在毫無真憑實據的情況下，編造「內地劣質材料陰謀論」，訛稱災民被迫租住天價酒店，消防員未獲發足夠裝備、要市民送飯「接濟」等信息，惡意中傷；炮製各種耸人聽聞的言論，以及所謂「黑幕」，在受災民衆、救援力量和社會各界之間製造人爲對立。如此無中生有，捏造成癮，煽動對立，消費苦難，一再在災民的傷口上撒鹽，於心何忍？良心何在？

香港是法治社會，絕不允許任何人以任何方式破壞社會秩序、危害香港和國家安全，擾亂破壞救災善後大局。駐港國家公署發出三項正告：正告境外敵對勢力和反中亂港分子，以災生亂，天理難容；正告境外敵對勢力和反中亂港分子，法網恢恢，疏而不漏，反中亂港者，雖違必誅。這些嚴正聲明，正是依法維護香港穩定與繁榮的堅定行動。隨着香港國安法、《維護國家安全條例》等維護國家安全法律的深入實施，香港國家安全不設防的歷史已一去不復返。特區政府有法必依、執法必嚴，現在還有人妄圖挑動民衆重拾「抗爭記憶」，製造亂港逆流，是痴心妄想，那些企圖「趁災打劫」、擾亂香港的人必須認識到，只要觸碰法網，就一定會受到法律的嚴懲！

與此同時，特區政府要繼續發揮主導作用，統籌做好災後重建和民生保障工作，確保各項措施有序推進，並進一步加強與各界溝通協作，及時澄清不實信息，有效遏制謠言傳播。社會各界亦需保持清醒頭腦，提高警惕，增強辨別能力，從權威渠道獲取信息，不被別有用心者蠱惑。在法治的保障下，在特區政府和市民的同心協力下，香港必將能撫平傷痛，渡過難關，完成災後重建，任何試圖利用災難來破壞香港繁榮穩定的圖謀，都注定失敗，絕不會得逞！

香港商報評論員 蘇信

Share's code:000550  
200550

Share's Name:Jiangling Motors

Jiangling B

No.:2025-052

## Jiangling Motors Corporation, Ltd.

### Production And Sales Volume Information In November 2025

Jiangling Motors Corporation, Ltd. and its Board members undertake that the information disclosed herein is truthful, accurate and complete and does not contain any false statement, misrepresentation or major omission.

The table on production and sales volume in November 2025 of Jiangling Motors Corporation, Ltd. is as follows:

Product	Production Volume (Unit)			Sales Volume (Unit)		
	Nov. 2025	Nov. 2024	Changes (%)	Year to Month	Same Period Last Year	Changes (%)
Light Bus	11,116	9,963	11.57%	91,263	79,170	15.27%
Truck	9,402	7,098	32.46%	71,297	58,231	22.44%
Pickup	4,793	5,826	-17.73%	53,903	66,197	-18.57%
SUV	15,059	11,968	25.83%	120,721	106,993	12.83%
Total	40,370	34,855	15.82%	337,184	310,591	8.56%
					313,311	305,702
					8.38%	

Board of Directors  
Jiangling Motors Corporation, Ltd.  
December 4, 2025

# 深圳市公安局交通管理局文件

深公交(通)[2025]330號

## 關於告知機動車交通違法當事人接受處理的公告

2025年11月16日至2025年11月30日，我局依法查處了一批機動車的交通違法，並按照機動車備案信息中的聯系方式，通過短信的方式將違法時間、地點、事實通知違法行爲人或者機動車所有人、管理人。截至目前，仍有部分當事人未按期接受處理。

為敦促機動車交通違法當事人盡快接受處理，現對號牌號碼粵ZZ560港等41輛機動車交通違法未處理車輛清單予以公告，相關車輛清單請通過深圳市公安局交通管理局官網(<http://szjj.sz.gov.cn>)“政務信息公開欄目-通知公告-其他公告”查詢。請相關違法當事人自本公告發出之日起30日內，可通過下載“交管12123”APP、關注“深圳交警”微信公衆號註冊星級用戶後操作“在線處理”，或及時到全國任意交警違法處理窗口接受處理。對未在法定期限內接受處理的，我局將根據《深圳經濟特區道路交通安全違法行爲處罰條例》第五十七條、《道路交通安全違法行爲處理程序規定》第六十條之規定，作出如下處理：

一、通知機動車所有人、管理人停駛該機動車。自通知停駛至違法行爲處理前，駕駛機動車上道路行駛的，我局將依法扣留車輛，並嚴格按照機動車違反禁、限行規定對機動車所有人、管理人予以處罰。

二、經公告後仍未處理的，我局將按照程序規定依法作出行政處罰決定，逾期不履行的，將申請人民法院強制執行。逾期加處的罰款及其他法律後果由機動車所有人、管理人及違法行爲當事人承擔。

特此公告。

深圳市公安局交通管理局

2025年12月4日

# 徹查真相堵塞漏洞 選好立會推動改革

何子文

## 熱門話題

針對宏福苑大火，行政長官李家超宣布為防止同類悲劇再次發生，會成立由一名法官主持的獨立委員會，審視事故的起火和迅速蔓延的原因及相關問題，同時12月7日立法會選舉將如期舉行，冀選出有才能議員攜手推動改革。

災後重建工作千頭萬緒、任重道遠，當下救災善後是「必答題」，選舉其實也是「必答題」，選好新一屆立法會，不但有助政府加強落實對災民的善後和支援工作，更有利推動安全制度、城市治理的改革，從制度上杜絕悲劇。各界應支持及配合獨立委員會的調查工作，讓慘劇真相盡快公之於衆，社會各界更要團結一致、衆志成城、克難前行，選好新一屆立法會，對災民利益、香港福祉負責。

這場大火反映維修建築工程從施工到監督，多個環節都出現失誤的問題，有必要透過獨立委員會高效完成事故審視和提出改革建議，從根源防止災難重演。獨立委員會調查重點放在檢視系統性問題，例如樓宇維修工程的監管漏洞、安全標準不足、貪污圍標等制度缺陷，有助社會更高效務實地查明真相，推動系統性改革，盡快堵塞漏洞，避免悲劇重演。

這次特首提出成立的獨立委員會，與香港過去調查涉及重大公衆利益事件的法定獨立調查委員會，在本質上有所不同。獨立調查委員會是行政長官會同行政會議按

香港法例第86章《調查委員會條例》任命成立，該委員會可以調查任何公共機構的經營或管理、任何公職人員的行爲或其認為與公衆有重大關係的任何事宜，由行政長官會同行政會議劃定其調查範圍，委員會亦擁有一些法定權力，當中主要是檢視各類證據、有關機構的文件檔案；傳召證人參與聆訊等。因此在災難發生後有意見認為應成立獨立調查委員會。

## 推動制度改革防悲劇重演

無疑，獨立調查委員會的優勢是具有法律效力，更能傳召相關證人及查閱文件，但其不足之處也十分明顯，由於委員會擁有多種法定權力，由委員會的成立構成，以至進行調查，過程中都需要處理大量的法律程序，這將令調查工作需要花費大量時間，很難在短時間內向公衆交待調查結果。今次火災牽動全港神經，市民都希望盡快知悉真相，同時，火災又涉及多宗刑事案件，警方及廉政公署已展開調查並拘捕涉案者。如果沿用法定獨立調查委員會模式，很可能因司法程序仍在進行而延遲報告公布，不利推進改革和公衆知情。

事實上，當年成立獨立調查委員會調查南丫海難的經驗，最終報告卻因相關司法程序，在意外發生後3年才整份公開，引起社會不少非議。至於採取獨立委員會調查重大事故，過去香港亦經常採用，例如2018年巴士奪命車禍，最終徹查出車禍成

因，並提出45項改善建議，一定程度上填補了香港的交通安全漏洞。這些例子說明調查的模式並非最重要，關鍵是看具體的調查工作如何推進，各界如何配合，最快總結成因，查找不足，為災民討個公道。既然政府已經作出決定，當下各界理應支持獨立委員會的工作，特區政府更應透過行政指令，高效、快速地將資料和文件交予委員會，無需經過繁瑣的法定傳召程序，讓委員會盡早掌握事件全貌，聚焦於制度層面的檢討與改革，盡快提交報告及改善建議，以慰亡者。

災難發生後，警方和廉政公署已經展開了刑事調查，並拘捕多名涉案人士，警方已在宏福苑20個不同地方採取柵網樣本，更發現有7個未達阻燃標準，涉案人士企圖魚目混珠，執法當局必定會依法追究。同時，由消防處牽頭的跨部門調查專責組，亦已調查起火原因、大火快速蔓延和造成死傷者衆多的原因。各項調查和檢討工作早已展開，現在加上獨立調查委員會從制度層面着手，全方位調查火災成因，相信有助令真相水落石出。

推動重大改革並非易事，需要有擔當、有能力、有大局觀的立法會議員，與政府攜手合作，以新思維打破利益固化藩籬，才能防止悲劇重演。這令到新一屆立法會選舉更具意義，需要選出一班真心為香港、為災民服務的有能之士進入議會，立即着手推動改革，務求將存在已久的安全隱患連根拔起。

## 同舟共濟 災難之中見凝聚

全國政協委員、香港島各界聯合會會長

周厚立

發打開家門收容陌生人，提供飲水與食物，甚至用私家車送傷者去醫院，這些舉動共同構築起一道溫情的防線。這種「守望相助」的精神，正是香港社會韌性的基石。它提醒我們，城市安全不僅依靠專業部門，更需要社會各界的共同參與。

## 全城守望相助

捐款捐物的行動，進一步彰顯了社會的凝聚力。慈善團體、工商界人士乃至普通市民，都在第一時間伸出援手，為受災家庭提供經濟與物資支持。這些捐助不僅解決了災民的燃眉之急，更傳遞出社會的溫情與責任感。當官方提供制度保障，民間

# 四中全會彰顯國家氣候領導力

法岩

## 八面來風

今年10月，中國共產黨二十一屆四中全會勝利閉幕。全會審議通過「十五五」規劃建議，將「美麗中國建設取得新的重大進展」列入「十五五」時期經濟社會發展的主要目標，對「加快經濟社會發展全面綠色轉型，建設美麗中國」進行專章部署，不僅體現中央對生態文明建設的高度重視和戰略謀劃，更彰顯了我國對推進全球氣候治理、共建清潔美麗世界的重要貢獻和大國擔當。

## 開創中國式現代化綠色道路

我國作為14億多人口的發展中大國，要整體邁入現代化，走西方以資本爲中心、物質主義膨脹、先污染後治理的現代化發展道路是行不通的。習近平主席深刻指出，「生態文明是人類文明發展的歷史趨勢。」十八大以來，在習近平生態文明思想科學指引下，我們以前所未有的力度推動綠色轉型，破解了發展與保護的「兩難」悖論，取得了舉世矚目的綠色發展成就。曾經的霧霾天氣變成了隨手就能拍到的「美顏藍」、「漫畫雲」，被聯合國環境署譽爲「北京奇蹟」。我國建成了全球規模最大的清潔電力供應和清潔鋼鐵生產體系，構建了全球最大、發展最快的可再生能源體系，新能源汽車產銷量連續10年居全球首位，綠色低碳產業成爲經濟增長新引擎、外貿發展新動能。這一系列根本性、開創性、長遠性的歷史性變革與成就，打破了「現代化等於西方化」的認知迷思，開創出人與自然和諧共生。習近平主席強調，「這不是別人要我們做，而是我們自己必須要做。」

實現「雙碳」目標是一場廣泛而深刻的經濟社會系統性變革。2020年9月，習近平主席在第75屆聯大上鄭重宣布中國「雙碳」目標，即二氧化碳排放力爭於2030年前達到峰值、努力爭取2060年前實現碳中和。這意味着我國作爲世界最大的發展中國家，將完成全球最高碳排放強度降幅，用全球歷史上最短的時間實現從碳達峰到碳中和。這將有助於我國實現經濟結構轉型升級和可持續發展，滿足人民群衆日益增長的優美生態環境需求，促進人與自然和諧共生。習近平主席強調，「這不是別人要我們做，而是我們自己必須要做。」

對照這一要求，我國將在「十五五」時期實現碳達峰。對此，四中全會提出持續提高新能源供給比重，推進化石能源安全可靠有序替代；實施碳排放總量和強度雙控制度；深入實施節能降碳改造；推動煤炭和石油消費達峰等務實舉措，促進工業、城鄉建設、交通運輸、能源等重點領域綠色低碳轉型，積極穩妥推進和實現碳達峰目標。

## 港貢獻全球氣候治理作用

今年是《巴黎協定》達成10周年，全球氣候治理進入關鍵階段。在日前召開的貝倫氣候峰會(COP30)上，面對個別國家「退群」及「廢約」逆風，我國旗幟鮮明發出堅持多邊主義、加強團結協作的積極政治信號，與其他簽約方一道推動大會達成積極平衡的成果。得益於「一國兩制」安排，特區政府官員作爲中國政府代表團成員，積極參加貝倫氣候峰會各項活動。在高朋滿座的「中國角」，特區代表多次致辭和發言，宣介香港應對氣候變化的成績和行動設想，爲全球氣候治理貢獻香港智慧。

四中全會提出，要「支持港澳更好融入和服務國家發展大局」，「發揮港澳背靠祖國、聯通世界獨特優勢和重要作用」。這是對「一國兩制」實踐經驗的深刻總結和高度凝練，也是中央賦予香港的歷史使命和寶貴機遇。香港在建設氣候韌性城市、打造全球綠色金融樞紐等方面具有獨特優勢和豐富經驗，可爲國際社會實現綠色轉型提供有益支持。在貝倫氣候峰會上，中國與歐盟、巴西等共同發起建立「碳排放權交易市場開放聯盟」，期待香港能把握新機遇，助力國家與世界各地的碳市場互聯互通。

## DRAPER KNITTING FACTORY(CAMBODIA) CO.,LTD

### 設備采購項目招標公告

1. 采購項目情況

1.1 項目名稱：DRAPER KNITTING FACTORY(CAMBODIA) CO.,LTD 設備采購項目

1.2 項目實施地點：柬埔寨

1.3 项目概况：隨着公司業務訂單的增多，爲了提高設計效率的同時還需要保證產品整體

生產質量，滿足高效節能生產的需求，計劃購置電腦編織機，進一步提高生產率，達到高質量、可靠性和耐用性、生產性、操作性的目標。

2. 供應商資質要求

2.1 供應商應具備的資格或業績：供應商應具有良好的銀行資信和商業信譽，沒有處於被責令

停業、財產被接管、凍結、破產狀態，沒有存在因爲財務問題引起的訴訟案件，