

道縣在新時代的浪潮中走出一條守正創新的發展之道。

# 道縣之道：千年古城的守正與新生

湘南邊陲，五嶺如屏，瀟水似帶，一座名為「道」的縣城在群山褶皺中靜卧兩千餘年。從秦代建制到唐代設州，從「天下稻源」的文明曙光到理學聖地的思想傳承，道縣的名字裏，藏着地

理通衢的密碼，刻着思想源流的印記，更寫着代先民探索前行的足跡。如今，這座千年古城正以歷史為基、產業為骨、交通為脈，在新時代的浪潮中走出一條守正創新的發展之道。1-9月，

全縣經濟運行保持「總體平穩、向新向好」的良好態勢，8項主要經濟指標有3項高於或等於永州市平均值。

文/盤林 圖/蔣克青 何江平

## 千年文脈：文明根脈孕基底

道縣的「道」，首先是文明起源之道。福岩洞出土的47枚人類牙齒化石，將東亞地區現代人類的歷史推至8萬-12萬年前，印證了這裏是人類祖先「嚴選」的繁衍生息之地。距福岩洞僅6公里的玉蟾岩，更出土了距今1.2萬年的古栽培稻種子化石，成為世界稻作文明的重要源頭，袁隆平親筆題下「天下稻源」。

這片沃土不僅孕育了農耕文明，更滋養了精神血脈。理學鼻祖周敦頤在此誕生，「吾道南來原是濂溪一脈」的佳話，讓湖湘理學從這裏生根發芽，影響中國思想界近千年。自宋以來，38名進

士從道州走出，湖南十餘位科舉狀元中更有3位出自此地，「秀甲一方」的文脈傳承至今。紅色基因同樣融入肌理，陳樹湘「斷腸明志」的壯歌、何寶珍捨生取義的事跡，為這片土地注入了不屈的精神力量。

歷史的饋贈化為現實的根基。道縣1300多年的柑橘種植史，孕育出國家地理標誌產品「道州臍橙」；「秀才不離書、種田不離豬」的俗語，延續為如今「全國糧食生產先進縣」「全國生豬調出大縣」的殊榮。截至2025年，全縣水稻播種面積穩定在88萬畝以上，近5年生豬年出欄平均達77萬頭，

農業始終是道縣發展的「壓艙石」，而這一切，都源於千年文脈滋養的農耕智慧與堅守。

秋冬之交，道縣蚣壩鎮光家嶺村的楊松兆剛收完晚稻，正忙着種油菜。「田這麼好，不能閑着。」他種了十二畝地，去年單靠油菜就增收上萬元。他參與的是道縣大力推廣的「稻-稻-油」三熟制。道縣農業農村局副局長陳洪江說，政府為示範區的農戶免費提供種子、農資與翻耕服務，為全省提供了穩產高產的「道縣樣本」。而在全縣五個招商小分隊中，兩支主攻農業；2025年十大產業項目中，四個與農業相關。



湖湘理學從道縣生根發芽，影響中國思想界近千年。



道縣堅持農業立本、工業強縣。

## 雙核驅動：產業升級破困局

當歷史的車輪駛入新時代，道縣並未沉溺於過往的榮光，而是以千年積澱為底氣，在產業升級與區位重塑中尋找破局之道。農業大縣如何向農業強縣跨越？資源富礦如何轉化為發展勝勢？道縣給出的答案是「農業立本、工業強縣」的雙核驅動戰略。

在農業領域，道縣以品牌化和產業鏈為突破口，破解「酒香也怕巷子深」的困局。曾經，「道州臍橙」雖品質優良，卻因品牌影響力不足，產值不及贛南、貴山臍橙。

中央財經大學中國互聯網經濟研究院副院長、永州籍專家歐陽日輝認為，可以向其他縣區學習農村電商經驗，全力推動農產品觸網，2024年農產品電商銷售額突破3.9億元（人民幣，下同），增速居全省前列，臍橙遠銷中亞、東南亞，綜合產值超15億元。

蔬菜產業更是先行一步，依託湖南農副產品集中驗放場這一粵港澳大灣區「菜籃子」配送分中心，道縣清晨採摘的蔬菜傍晚就能端上香港餐桌，2024年蔬菜產量達111.9萬噸，出口16.5億元，位居全省前列。如今，道縣已培育6家市級農業產業化龍頭企

業，獲評2025年全省農村創業典型縣、全省「三新」集成配套推進縣。

工業轉型的故事則更具時代張力。道縣是礦產資源大縣，38種可開採礦產中，鉬礦儲量居全省第二，備案礦石量約1.96億噸。但在過去，受制於技術和市場，這些「寶藏」未能充分變現，曾聚集上千人的湘源錫礦更是停採二十餘年。

新能源浪潮席捲而來，鉬礦作為核心戰略資源，已然成為市場爭搶的「香餽餽」。2022年，行業巨頭紫金礦業慧眼識珠，落戶道縣並拿下湘源鉬多金屬礦100%權益，斥資31.25億元傾力打造年產3萬噸碳酸鉬項目。該項目建成後，預計年營業收入近40億元，年繳稅收約5億元，更能帶動1500餘人實現就業，為地方經濟發展注入強勁動能。

龍頭引領，集群聚合。紫金礦業的落地生根，釋放出強勁的「磁石效應」。億緯鋰能、瑞福鋰業、天能控股等知名上市公司紛紛緊隨其後、落子道縣。120萬平方米的專業化園區內，已聚集企業80家，輻射帶動周邊210家配套企業協同發展，成功構建起從玻璃基板到成品顯示模組的全鏈條生產體

系，供應鏈響應速度較此前提升30%以上，產業集群效應持續凸顯。

發展勢能持續迸發，數據見證成長實效。2025年1-9月，道縣規模工業企業預計完成總產值143.01億元，同比增長8.5%；工業技改投資同比激增58.4%，位列全市第三。如今，道縣「千億礦業」「百億新能源新材料產業」的宏偉藍圖，正在這片充滿活力的熱土上加速變為現實。



道縣出口蔬菜示範基地，村民在採摘、裝運茄子。

## 通衢向遠：區位賦能啟新程

產業的強勢崛起，離不開區位優勢的重塑與交通瓶頸的突破，而這恰恰是道縣面向未來的核心競爭力。歷史上，瀟水古道曾讓道縣成為「海陸絲綢之路」的對接通道，是中原溝通嶺南的交通要衝。但近代以來，隨着政治經濟中心東移，加之鐵路、高速建設「慢半拍」，道縣的交通樞紐地位逐漸下滑。「沒能搭上鐵路電氣化改造的快車，南下廣州還要繞道」，道縣交通運輸局總工程師趙明宏的遺憾，道出了多年來的發展痛點。

「痛則思變，變則通途。」道縣深諳此道，將交通建設鎖定為「一號工程」，十餘年矢志不渝、持續攻堅，以久久為功的韌勁破解發展瓶頸。如今，交通蝶變的曙光已然綻放，發展通途愈發清晰。

零基高速道縣段累計完成投資26億元，預計2026年10月竣工通車。這條交通大動脈將補齊區域路網短板，促成高速公路「十字交叉」格局，成為連通永州南北、貫通湘南腹地的核心通道；S229與S347省道提質改造穩步推進，精準打通工業園區貨運「最後一公里」，讓產業物流循環更高效、更順暢。

交通升級激活開放新局。2025年6月道縣智慧物流平台正式投用後，迅速集聚21家物流企業入駐，開通60多條貨運線路，實現全國主要省市全覆蓋。其與永州國際陸港深度聯動，構建起「北有無水港、南有驗放場」的大通關格局，讓道縣從內陸腹地邁向開放前沿，為區域經濟高質量發展注入強勁動能。區位與交通的紅利，最終轉化為民生福祉的提升。2025年1-9月，道縣各項民生支出33.82億元，佔一般公共預算支出的82.06%。

站在道州古城牆遠眺，瀟水湯湯，載着萬年前的稻香、千年的理學智慧，奔向新時代的浪潮。從「天下稻源」到「新能源高地」，從瀟水古道到立體交通網，道縣的「道」，是堅守農耕根基的「守正之道」，是激活資源稟賦的「創新之道」，更是心繫民生福祉的「為民之道」。當中部崛起、粵港澳大灣區建設等國家戰略在此疊加，當永清廣高鐵等重大項目逐步落地，這座千年古城正以更開放的姿態、更堅實的步伐，在湘南大地上書寫屬於自己的新生傳奇。

道縣這座千年古城正以更開放的姿態在湘南大地上書寫屬於自己的傳奇。 何江平 攝