

五年來，湖南實現了經濟總量突破5.32萬億元的歷史性跨越。

五載奮進看湖南 三湘蝶變譜華章

湘江北去，不捨晝夜。五載春秋，在這條承載千年文脈的江河畔，寫就一段波瀾壯闊的時代新篇。

「過去五年，湖南經濟社會發展取得全方位歷史性成就，『三高四新』美好藍圖正一步一步變為生動現實。」湖南省發改委主任黃東紅介紹。五年來，湖南實現了經濟總量突破5.32萬億元的歷史性跨越，也推動了人均地區生產總值邁上1.14萬美元的新台階。

數字背後有着更動人的故事。高新技術產業增加值跨過萬億門檻，創新與新質生產力正成為這片土地最厚重的底色；中國每生產10台中小型航空發動機就有9台「湖南造」，從工程機械到軌道交通，從北斗導航到深海鑽機，製造湘軍正在拓寬着「中國製造」的邊界；而更暖心的藏在居民人均可支配收入增速跑贏地區生產總值增速的細節裏。「十四五」以來，全省居民人均可支配收入年均增長6.4%，跑贏地區生產總值增速1.1個百分點，這正是發展成果最溫暖的流向。

五年奮進，讓湖南達成從「量」的積累到「質」的躍遷。這不僅是一份經濟成績單，更是一個省份從高速發展到高質量發展，從要素生產到創新驅動，從內陸視角到全球視野的發展轉型。

化定興 劉家承

芙蓉國裏鑄重器

在中國經濟的版圖上，湖南的工業脈搏正以一種前所未有的節奏跳動。在三一重工18號工廠，這體現為每45分鐘就有一台混凝土泵車駛下產線的「極限速度」。

這是湖南製造業整體升級的縮影。湖南省工業和信息化廳黨組書記、廳長王衛安用一組數據，勾勒出製造湘軍更為壯闊的升級版圖。2024年，湖南製造業增加值佔GDP比重達26.7%，居全國第7位，較2020年提升3位。工業，這個曾被視為「傳統」的發展引擎，正在這裏爆發出強勁的「新質生產力」。

「十四五」以來，湖南將智能製造的風潮系統性地推向全省，縱深實施「智賦萬企」行動。當90.7萬家企業紛紛「登陸」雲上平台，當17個國家卓越級智能工廠拔地而起，當「小快輕準」數字化技術產品和解決方案被大力推廣，我們就看到了以分秒計的「湖南速度」——每10秒生產一件鋁合金輪轂、每53秒下線一台新能源汽車、每6分鐘生產一台挖掘機……數字化，已成為驅動湖南製造邁向中高端的核心動能。

與此同時，產業集群的「聚變」效應正在顯現。工程機械、軌道交通裝備、中小航空發動機、新一代自主安全計算系統、特高壓輸變電裝備等五大國家級先進製造業集群，讓湖南製造業的家底變得更厚實。湖南省工業和信息化廳黨組成員、副廳長歐陽曉風表示，長沙工程機械產業集群已入選工信部世界級產業集群三個培育樣本之一，株洲軌道交通裝備產業集群聚集度全球第一。龍頭企業與配套企業相互嵌入、創新資源與製造能力循環激活，塑造了一種深度協同、充滿韌性的產業生態。

帶着技術與集群的雙重底氣，湖南製造從「賣產品」駛入了「布生態」的新水域。在星寧鄉經開區，星邦智能的生產線上每四分半鐘就有一台高空作業設備下線，發往全球市場。「2024年國際銷售收入佔整體營收的近50%。」星邦智能國際銷售支持經理韓承錦表示。作為從寧鄉起步的高空作業平台領軍企業，星邦智能產品已覆蓋全球100多個國家和地區。如今，通過波蘭、墨西哥兩大海外工廠，星邦智能已經實現從「產品出口」到「製造出口」的全鏈條輸出。

讓老樹不發舊芽，而萌新枝；嫩蕊不爭虛花，卻結實果。湖南，正以這樣一種沉着而篤定的姿態，完成從「製造大省」到「國家重要先進製造業高地」的關鍵一躍。



三一重工18號工廠成為智能製造典範。

當製造之基日益堅實，創新的引擎便開始轟鳴。在湖南，「創新」不是實驗室或論文紙頁裏的孤芳自賞，而是融入產業升級與社會發展血脈的澎湃動能。

「『十四五』時期，是湖南科技創新發展態勢最活躍、綜合實力提升最迅速、支撐引領作用最強勁



「十四五」是湖南科技創新發展態勢最活躍的時期。

當製造的重器鑄就、創新的引擎點燃，湖南的目光早已越過群山，投向更廣闊的世界。

「這些年，我們深刻感受到，開放既促進改革，又推動發展；既發展自身，又服務全球；既順應大勢，又遵循規律。」湖南省商務廳黨組書記、廳長沈裕謀道出了湖南五年開放的實踐經驗，開放不是選擇，而是內陸省份突破地理局限的必然之路。「十四五」以來，湖南進出口總額從2020年的4874.5億元增長到2024年的5636.6億元，年均增長3.7%；截至2024年，全省累計實際使用外資566.5億元；累計新設外資企業2095家，在湘投資的世界500強企業達212家，經貿朋友圈遍布235個國家和地區。不靠海、不沿邊的地理坐標，從未束縛這片土地擁抱世界的決心。

如果說開放是一場變革，那麼通道建設就是最先破局的先鋒。「東西南北上」五大國際貿易通道的構建，讓湖南從地理「中心」成為聯通世界的「樞紐」。向北，長沙中歐班列連續4年保持千列規模，連續5年穩居全國第一方陣；向南，湘粵非鐵海聯運貫通山海；向東，岳陽城陵磯港直航俄羅斯……這些鋼鐵駝隊和遠洋航跡，重新定義着湖南與世界的距離。

「長沙航空口岸入境旅客通關時間由30—40分鐘，降低至5—10分鐘，張家界機場『先期機檢』項目正式投入使用。」湖南省人民政府口岸辦公室主任劉德林表示，「十四五」以來，湖南通關效率、貿易便利化水平不斷提升。如今，國際貿易「單一窗口」服務功能已拓展至25大類、964項，全面覆蓋貨物申報、出口退稅、許可辦理等功能模



對非經貿合作，堪稱湖南對外開放最精彩的篇章。

創新引擎開新局

的時期。」湖南省科學技術廳黨組書記李志堅用三個「最」字道出了湖南科技創新事業的五年蝶變。

「十四五」以來，湖南全社會研發投入總量年均增長11.61%，達1394.6億元；研發投入強度從2.16%提升至2.62%，從全國排名第13位上升到第9位。更令人振奮的是，高新技術企業數量突破1.75萬家，實現翻番。創新動能，在這片土地上澎湃奔湧。

這直觀地體現在跳動的數字裏。自長沙全球研發中心城市建設啟動以來，長沙新增各類研發機構達1796家、總數達3823家。深圳麥格米特電氣股份有限公司便是其中之一。2024年2月，麥格米特全球研發中心在長沙經開區建成啓用。在該研發中心的展廳內，深圳麥格米特電氣股份有限公司總工程師王志文指着一台最新研製的AI服務器電源表示，它的研發需求來自美國，解決方案出自麥格米特全球研發中心，製造在長沙「隔壁」的株洲製造基地。「這得益於長沙全球研發中心城市建設為我們創造的良好條件。」

三湘活水通四海

塊，標準版覆蓋率100%。這些變化，讓湖南「買全球」「賣全球」的步伐愈發輕鬆。

通道暢通只是起點，制度創新才是開放的深度。在湖南自貿試驗區，109項制度創新成果破土而出，7項成果走向全國。從全國首發招商引資正面清單14條，到創新「N+1」招商策略；從湘商回湘投資新註冊企業5498家，近4年來累計到資約2萬億元；到德國巴斯夫、日本永旺等212家世界500強在湘投資，湖南用實實在在的營商環境，書寫着「投資湖南」的品牌故事。

對非經貿合作，堪稱湖南對外開放最精彩的篇章。從首屆中非經貿博覽會起步，到如今成為「國家隊」的重要力量，湖南用連續四屆博覽會、累計647.1億美元的簽約金額，詮釋了「志合者，不以山海為遠」的深意。更令人振奮的是，對非貿易額從2020年的288.4億元增長到2024年的548億元，年均增長17%。這不僅是貿易往來，更是一種從「做生意」到「建生態」，從「走出去」到「走進去」的全新合作的探索。

五載砥礪，時光將奮鬥銘刻於跨越五萬億的台階之上，又將新的期許寄託於「十五五」新卷的擘畫之中。時間沒有暫停鍵，發展永是進行時。湖南省委十二屆九次全會落筆定調，新的征程已躍然眼前，湖南將以「三高四新」為坐標，向創新要動力，向開放要空間，向融合要未來，在效率與質量、守正與創新、本土與全球之間探尋下一個五年的「最優解」，奔赴一場「創造」與「共贏」的遠大前程。

湖南國際貿易通道越來越暢通。



湖南國際貿易通道越來越暢通。