

深圳機場國際客運航點達60個

粵港澳大灣區跑道增至15條

【香港商報訊】記者林麗青報道：繼11月底第三跑道正式投運後，12月6日，深圳機場第60條國際客運航線正式首航。上午8時56分，深圳直飛馬來西亞斗湖的航班順利起飛，標誌着深圳機場國際及地區客運航線數量正式突破60條，恢復至2019年的歷史峰值水平。

隨着深圳機場步入「三跑道時代」並加快國際航空樞紐建設，不僅為深圳擴大對外開放、加快建設更具全球影響力的現代化國際大都市提供了有力支撐，也為一流灣區建設和粵港澳大灣區世界級機場群建設注入了新活力。由此，粵港澳大灣區機場群運行的跑道增至15條，成為全球機場跑道密度最高的區域之一。

港穗深機場齊擴容升級

今年以來，以廣州、深圳、香港三大國際機場為核心的粵港澳大灣區機場群持續擴容升級。9月，香港國際機場二號客運大樓首階段啟用；10月，廣州白雲國際機場T3航站樓與第五跑道正式投運，成為中國民航首個擁有5條商用跑道的機場；11月29日，深圳機場全面邁入「三跑道時代」，新投運的第三跑道全長3600米，可滿足各類大型客機的起降需求。對此，中國（深圳）綜合開發研究院物流

與供應鏈管理研究所所長王國文表示，新增的跑道和航站樓資源有力推動了大灣區航線網絡從「廣覆蓋」向「高密度、高質量」升級，折射出大灣區城市群活力提升、對外開放擴大及城市經濟穩中向好的發展態勢。

將新開深圳直飛墨爾本航線

而此次深圳新開通的往返斗湖航線由浙江長龍航空運營，採用空客A320客機執飛。首航航班共載有155名旅客，客座率高達90.6%。

今年7月，中國與馬來西亞互免簽證協定正式生效，為助力粵港澳大灣區與馬來西亞間加強商務貿易、跨境探親、旅遊休閒、研學交流，深圳機場連續開通多條往返馬來西亞城市的國際航線。

據了解，斗湖位於馬來西亞沙巴州東南沿海，是當地重要的農業、漁業和熱帶資源中心，盛產可可、棕櫚油、海產等優質農漁產品，依託豐富的熱帶自然

生態與海洋資源，當地形成了獨具特色的濱海經濟。斗湖面向蘇拉威西海，是通往世界知名潛水與度假勝地仙本那及周邊海島的主要門戶。隨着深圳與斗湖實現空中直航，粵港澳大灣區的居民前往馬來西亞東部觀光度假、體驗熱帶海島風情也將更加便利。

今年以來，深圳機場聯合深航、南航、阿聯酋航空等境內外航空公司，新開和加密了深圳至墨西哥城、馬累、東京、迪拜等27條國際客運航線，航線網絡已通達全球五大洲60個城市。本月，深圳直飛澳大利亞墨爾本等航線還將新開，深圳機場國際航線網絡將進一步完善，區位門戶複合型國際航空樞紐功能將進一步強化。

深圳機場旅客增逾兩成

數據顯示，今年1-11月，深圳機場國際及地區旅客量超570萬人次，同比增長23%。近期，深圳機場三跑道正式投入運營，投運一周來（截至12月6日），三跑道起降航班超200架次，對深圳機場航班量高峰時段運行壓力疏解起到了一定分流。未來，隨着三跑道運能進一步釋放和地空協同優化，深圳機場航班容量和運行效率還有望持續提升，將為開通更多航線，更好保障區域航空客貨運輸增長需求提供有力支撐。

大灣區綠能論壇陽江舉行 六重點科技項目現場簽約

【香港商報訊】記者賴小青報道：日前，2025年大灣區科學論壇綠能產業科技創新分論壇在廣東陽江舉行。論壇匯聚了80餘位境內外頂尖專家學者與產業代表，圍繞「科創引領：從《陽江倡議》到綠能產業新標準」展開深入交流。期間，內地首個《零碳園區產品碳足跡評價標準》正式首發，六項重大科技合作項目現場簽約落地，展現了陽江在綠能科技創新與產業規則引領方面的實質性進展。

十四屆全國政協副主席、大灣區科學論壇戰略諮詢委員會主任梁振英，聯合國前副秘書長兼環境規劃署執行主任、「一帶一路」綠色發展國際聯盟副理事長、2023年度中國政府友誼獎得主埃里克·索爾海姆發表視頻致辭，中國工程院院士、廣東省科協主席、中科院廣州能源所研究員陳勇致辭，陽江市委書記盧一先致歡迎辭。

論壇期間舉行了一系列重大科技合作項目的簽約與發布儀式，這些項目精準對接綠能產業發展瓶頸，覆蓋氢能、智慧能源、海上風電等多個關鍵領域。

本次論壇最具里程碑意義的成果是《零碳園區產品碳足跡評價標準》的全國首發。作為內地首個聚焦該領域的團體標準，它明確了零碳園區產品碳足跡的核算方法、認證流程及評價指標，為零碳園區的規範化建設和評價提供了統一的「陽江樣本」，填補了內地相關標準的空白。

汕尾代表團參加 首屆全球電子展

【香港商報訊】記者余麗齡報道：近日，汕尾市代表團赴澳門特別行政區及珠海市，參加首屆全球智能機械與電子產品博覽會，並開展系列商務考察與拜訪交流活動。此次活動旨在把握粵港澳大灣區發展機遇，推介汕尾投資環境，學習先進經驗，深化與港澳及灣區兄弟城市的經貿合作，助力汕尾市製造業高質量發展與產業能級提升。

本次電子展是聚焦智能機械與電子產品的國際性專業展會。活動期間，代表團出席了展會開幕式並巡館觀摩，深入了解全球智能硬件、高端製造、人工智能等領域的最新發展趨勢與科技成果，並專程前往珠海展區調研汕尾市兩家參展企業——廣東省船夫電子有限公司與廣東太邦智研科技有限公司。

在船夫電子展位，其自主研發的智能打窩船、聲納探魚器等系列產品吸引了衆多海內外客商關注。公司憑藉80餘項專利構築的技術壁壘，以及產品在全球超100個國家和地區的市場覆蓋率，展現了「汕尾智造」在細分領域的強勁競爭力。太邦智研則展示了其涵蓋農業植保、FPV競速、消費級航拍等多領域的無人機產品矩陣，其「深圳研發、汕尾智造」的協同發展模式，是汕尾積極承接大灣區創新輻射、構建現代產業體系的生動實踐。

賦能APEC 大灣區國際傳播研討會在深發布重磅報告

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：日前，第四屆大灣區國際傳播學術研討會在深圳大學粵海校區校友廣場多功能廳舉辦。本次會議以「國際傳播與全球多邊合作」為主題，匯聚學界、業界及媒體界專家賢達，共探國際傳播新路徑，為深圳2026年承辦APEC等重大國際會議凝聚傳播智慧。會上，還發布了「深圳市對外傳播十大優秀案例（2025）」評選結果和《中國城市國際傳播指數（2025）》，以及《「Z世代」眼中的深圳：深圳海外青年調查研究報告》。

「深圳市對外傳播十大優秀案例（2025）」評選結果在會上公布。入選的十大優秀案例既包括「Z世代」國際傳播俱樂部跨文化發聲、多語種《深圳創業故事》海外輸出等青年賦能與內容創新實踐，也有紀錄片回溯中新友誼、足球交流聯結深港、無人機表演創下世界紀錄等現象級傳播事件，更有網紅探訪展現城市真實活力、全球媒體團探秘科創生態、企業深耕海外實現技術與安全價值傳遞等特色

實踐，通過多語種覆蓋、多平台聯動、多主體參與的方式，精準觸達全球受衆。

專題研討APEC傳播

在「APEC國際傳播與城市發展」主旨論壇上，北京市政府新聞辦原主任、北京APEC新聞中心主任王惠稱，要立足深圳獨特的創新基因與城市特質，系統整合傳播資源，聚焦核心亮點打造鮮明傳播標識。同時要前置開展全球受衆調研，精準捕捉國際社會對深圳的關注焦點。

深圳大學傳播學院創院院長吳予敏表示，深圳的獨特性在於青春屬性、五湖四海的包容本質與探索示範前沿定位的三重疊加，建議深圳立足自身底氣，以2026年APEC會議為契機，將創新實踐轉化為鮮活敘事，向世界講好中國現代化故事。

復旦大學新聞學院教授、全球傳播全媒體研究院副院長張志安提出城市交往與價值傳播的三個核心維度：一是空間的創意改造與體驗升級，二是線上

線下融合的多元交往場景營造，三是超越單向推介的精神共鳴與價值召喚，並強調深圳APEC的傳播應跳出「現代框架」，邁向具有高尚精神價值的創新傳播。

洞察解鎖城市傳播

《中國城市國際傳播指數（2025）》在會上發布，該指數由深圳大學團隊打造，是內地唯一採用直接調查外籍人士模式的城市國際傳播評價體系，自2025年起定期發布。指數調查覆蓋五大洲的11個國家，針對近兩年曾到訪中國的外籍人士開展調研。調研結果顯示，深圳在創新形象與可持續發展形象維度表現突出，躋身頭部城市行列。

同步發布的《「Z世代」眼中的深圳：深圳海外青年調查研究報告》，在調研時覆蓋全球多國共3000餘名18歲到25歲青年。數據顯示，深圳「科技創新」標籤深入人心，數字化服務獲高度認可，但Z世代更期待看到城市真實生活與多元體驗。

新一屆立法會議員當選
立法會選舉圓滿成功

港區全國政協委員
樊敏華

致意

新一屆立法會議員當選
立法會選舉圓滿成功



東莞工商總會

主席：陳宇宙
會長：曾耀棠 MH

暨全體仝人

致意