

# 摩爾線程股價直逼千元關

## 上市5天漲逾7倍 市值衝破4400億

【香港商報訊】記者朱輝豪、鍾俠報道：昨日，A股熱門個股、有「國產GPU第一股」「中國版英偉達」之稱的摩爾線程（688795.SH）承接上市以來的升浪，股價首次站上900元（人民幣，下同），直逼千元大關。截至收市，該股報941.08元，大漲28.04%，續創上市以來新高，短短5個交易日已較其發行價114.28元升逾7.23倍，市值也一舉突破4400億元。

### 中一籤持有至今賺逾41萬元

如果投資者中籤摩爾線程新股未沽持有至今，以昨日最高價計，一籤（500股）帳面可賺41.3萬元。值得注意的是，摩爾線程股價現為A股市場第三高價股，僅次於寒武紀（688256.SH）和貴州茅台（600519.SH）。

摩爾線程官微昨日發布消息，12月19日至20日，公司首屆MUSA開發者大會將於北京中關村國際創新中心拉開帷幕。摩爾線程創始人、董事長兼CEO張建中將首次系統闡述以MUSA為核心的全棧發展戰略與未來願景，並重磅發布新一代GPU（圖形處



內地摩爾線程上市短短5個交易日，股價已較其發行價114.28元上升逾7.23倍，市值已超4400億元人民幣。

理器）架構，推出涵蓋產品體系、核心技術及行業解決方案的完整布局，分享多領域落地案例與生態建設進展。

摩爾線程成立於2020年，專注全功能GPU的自主研發與設計。向全球提供加速計算的基礎設施和一站式解決方案。基於MUSA架構，已實現單晶片同時支持AI計算加速、圖形渲染等技術。

事實上，受累研發高投入，摩爾線程持續錄得虧損，2022至2025年首3季，分別虧損18.94億元、17.03億元、16.18億元和7.24億元。今年上半年，摩爾線程營收僅7億元，研發投入則已達8.61億元。

### 與壁仞同被美列入「實體清單」

值得注意的是，摩爾線程及另一間GPU公司壁仞科技（Biren Technology）早在2023年就被美國商務部列入「實體清單」，未經許可無法獲取美國技術、產品及以美國技術製造的設備生產晶片。

雖然如此，摩爾線程在內地上市的進程依然很神速，去年11月啓動上市輔導，今年6月30日IPO申請被正式受理，9月26日即順利過會，並在10月30日獲中證監批准註冊。從申報到獲准註冊，僅歷時122日。摩爾線程上市進度之快，顯示監管層對國產晶片產業的大力支持。

# 京東工業首掛「平盤」收市



【香港商報訊】記者鍾俠報道：京東（9618）旗下京東工業（7618）昨日首掛，收報14.10元與招股價相同，高位14.15元，低位12.66元，成交3958.55萬股，涉及金額5.43億元。

另外，內地AI獨角獸、「AI六小虎」之一的稀宇

科技（MiniMax）及智譜（Zhipu）此前已傳出來港上市。外電引述消息指，稀宇科技及智譜計劃在未來幾周內完成香港的IPO。

知情人士透露，稀宇科技計劃最早於明年1月進行IPO，可能集資數億美元。至於智譜，據報也計劃在同一時段上市。兩家公司的IPO細節仍在商討中，可能會有所變動，且需獲得中國證監會的批准。

### 智匯礦業及希迪智駕昨起招股

稀宇科技及智譜均被視為ChatGPT母企OpenAI潛在競爭對手的中國AI初創公司，兩間公司均獲阿里巴巴（9988）及騰訊（700）投資。

至於礦業公司智匯礦業（2546）由昨日起至下周二（16日）招股，擬發行1.22億股H股，一成在港公開發售，招股價4.1元至4.51元，集資最多5.5億元，每手1000股，入場費逾4555元，將於12月19日正式掛牌，國金證券香港及適時資本為聯席保薦人。

希迪智駕（3881）亦於昨日起招股，智匯礦業按「18C規章」申請上市的中國商用車智能駕駛產品及解決方案的供應商希迪智駕計劃發行540.8萬股H股，5%於香港作公開發售，發售價為每股263元，集資14.2億元，每手10股，一手入場費2656.5元。希迪智駕預期將於12月19日掛牌買賣。中金公司、中信建投國際、平安證券為聯席保薦人。

# 郵儲銀行：科技為翼 網點為根 潤澤民企

## 金融服務民營經濟的大行實踐

民營經濟是推動中國式現代化發展不可或缺的重要力量。作為國有大行，郵儲銀行（1658.HK，601658.SH）憑借每年超百億元的科技投入與近4萬個實體網點，構建了一張精準滴灌民營經濟「神經末梢」的「輸血網絡」。

分析人士認為，郵儲銀行以金融活水穩流增量潤澤民營企業，彰顯了國有大行服務實體經濟的責任擔當。未來隨着縣域經濟升級和內循環發展潛力的逐步釋放，郵儲銀行有望在服務民營經濟加快形成新質生產力的過程中實現自身的高質量發展。

鄧建樂 朱輝豪

### 為民營科技企業發展「解困」

截至2025年10月末，郵儲銀行服務民營企業貸款餘額已超2.6萬億元，佔全行各項貸款比例超28%，居國有大行前列。

隨着新一輪科技革命和產業變革深入發展，圍繞科技制高點的競爭空前激烈。科技型中小微企業成長過程中，資金周轉直接關乎企業興衰。如何用金融「活水」，為科技企業「解困」？郵儲銀行以錨定科技金融生力軍的戰略定位和持續貼合科技企業需求的金融服務給出了該行的解決之道。

「我們之前和很多銀行合作過，沒有意識到將資金需求歸攏到一家機構的必要性。今年與郵儲銀行的合作讓我們找準了方向，得到了更多便利。」網思科技集團有限公司總裁吳俊對郵儲銀行廣州市分行的金融支持讚不絕口，在他看來，獲得該行數千萬元授信支持後，公司的發展將有望邁上新台阶。作為一家聚焦人工智能和數字孿生技術行業應用的高科技企業，網思科技致力於提供專業信息化解決方案和服務，被授予國家級專精特新「小巨人」企業稱號，並深度參與了軟件和信息技術行業國產化進程。

北京訊衆通信技術股份有限公司，是國內較大的全棧式雲通信服務提供商和較早提供雲通信服務的廠商之一，已於今年7月9日登陸本港聯交所主板。郵儲銀行早於2018年就與其建立了合作關係，2022年在其經營承壓之際，郵儲銀行北京分行研判行業前景後，發放科創信用貸助企業渡過難關；2024年，又為其發放分行首筆大額「技術流」貸款，為企業注入加速發展的「金融引擎」。此外，郵儲銀行還為訊衆通信提供「一站式」綜合金融服務，助推企業登陸本港資本市場。

聚眾科技型企業金融需求具有專業要求高、高風險高回報等特點，郵儲銀行以「專業機構人員+專業服務體系+「看未來」評價模型」為抓手，在全國重點

區域，成立99家科技金融服務機構，專注為科技型企業提供優質金融服務。在產品方面，該行創新推出「科創貸」「小微易貸」「快捷貸」等產品體系，藉助知識產權質押、靈活擔保等多元方式，實現對企業全生命周期的金融覆蓋。

不僅為企業「扶上馬」，還主動「送一程」。郵儲銀行積極與優質產業基金開展合作，充分發揮中郵人壽保險、中郵資本管理等協同優勢，協助企業對接投資機構。並與深圳證券交易所聯合舉辦「科融通」股權融資路演活動，構建「貸款+外部直投」服務模式，為科技型企業提供多元化接力式金融支持。

### 為民營外貿企業發展「揚帆」

外貿是國民經濟的重要組成部分，推動外貿規模、優結構，對穩增長、穩就業具有重要支撐作用。近年來，民營企業對中國進出口的貢獻已超五成。郵儲銀行緊跟民營企業跨境金融服務需求，提供更加專業、便利、精準的全流程服務，助力民營企業「揚帆出海」。

在廣東汕頭，注塑車間內的機器聲隆隆作響，一個個玩具配件應聲而出，這是汕頭市澄海區某玩具廠近15000平方米廠房內的日常工作場景。這批遙控類玩具，在包裝成成品後，正準備銷往「一帶一路」國家。

汕頭市澄海區是中外聞名的玩具禮品生產出口基地，由於傳統的歐美市場需求不足，企業經營壓力增大。「正是在這樣的大背景下，我們才積極尋找轉變及開拓新興市場渠道。」企業主邱先生坦言，近年來跨境電商的發展及「一帶一路」建設在產品多樣化和目標客戶多元化方面為企業的國際市場拓展提供了新機遇，而郵儲銀行澄海支行的金融支持則在企業困難時期化解了資金的燃眉之急。

郵儲銀行澄海支行去年就曾通過特色化產品——



郵儲銀行客戶經理定訪鋰電池製造企業了解最新研發成果。



郵儲銀行客戶經理定訪綠色纖維產業高科技創新型企業。

微米級精度切削着航空液壓泵配件。這家專注於航空航天領域精密零部件製造的省級專精特新企業，2023年初設備升級帶動產能大幅提升，但採購原材料的資金缺口卻拖慢了企業在天空產業的「飛翔速度」。

「從項目立項到資金到位，郵儲銀行的速度比我們的生產計劃還快一步！」瀾圖精密負責人吳先波感慨道。郵儲銀行僅用一週時間便完成授信審批，讓企業有充足資金採購鎢合金、特種鋼等原材料，為企業設備升級注入「高能燃料」。

2024年5月，郵儲銀行信用貸款再次到賬後，瀾圖精密將資金集中投向生產技術升級，實現關鍵部件加工精度提升至0.005毫米，順利拿下中國某航空工業集團的高端訂單。

同樣的故事也發生在安徽科力信息產業有限責任公司。這家國家級專精特新「小巨人」企業，自主研發的「北斗+智慧交通系統」解決了長期被國外「卡脖子」難題，但項目激增導致流動資金短缺。郵儲銀行啓動綠色通道，以1000萬元貸款支持其空地一體化無人機研發。「這筆資金助力我們實現了技術突破。」公司財務總監丁杉說到。

在服務民營經濟的道路上，郵儲銀行堅持以客戶需求倒逼金融服務改革，已然摸索出了一條切實可行的高效服務路徑：以金融科技賦能，化繁為簡，解民營企業之渴；以未來看當下，推出多種純信用產品，讓民企貸款不再有「攔路虎」；以陪伴民營企業成長為本，澆灌民營企業從「小苗」發展成為「大樹」，助力中國實體經濟的「血脈循環」強勁有力。