



完善配套 穩步推進粵車南下

「粵車南下」旅車經港珠澳大橋入境香港市區昨天正式實施。由數據可見坊間對此反應熱烈，即使不在內地假期，「粵車南下」首日100個名額亦爆滿，而廣東方面的12月中籤者共有1700名。

新措整體運作也見暢順，由過關流程到在市區駕車，均沒出現阻滯或問題。當局為使政策更好落地，於「香港出行易」APP推出新專頁和新功能，以地圖方式顯示支援內地電動車充電及內地支付工具的停車場；明年首季，機管局亦將落成供泊車轉乘的停車場。「粵車南下」作為一項全新安排，首階段重在穩步落實，在運作過程中發現問題並加以改善，特別是要不斷完善相關配套措施，為下階段放寬「粵車南下」提供條件，如增加名額及延長逗留時間等，以進一步釋放政策紅利。

「粵車南下」乃繼「港車北上」後又一擴大跨境人車流動的重大舉措，有利於香港融入國家發展大局，以及大灣區一體化發展。而港珠澳大橋則成為兩地人車雙向而行的新空間，既有條件容納更多車流，也可就近透過機場停車場來實現泊車轉乘。「粵車南下」大大方便旅客來港，當中高端客比例相信會較一般為多，最長可以逗留三天亦料帶來更多過夜客，兩者疊加起來的正面效應，必然有益本港消費市場。此外，香港正銳意發展盛事經濟，透過「粵車南下」來港人士，除了購買日常用品或奢侈品，還可參與盛事，此亦勢必成為新潮流新風尚。

基於兩地制度及文化差異，「粵車南下」實施須以「穩」字為先，第一步要為政策落地鋪平道路，往後才可逐步拓闊、愈走愈遠。為此，當局已做好車輛及道路安全的把關，不單所有入境粵車要事前驗車，運輸署亦會審核司機資格才由內地部門發送批准通知；亦提升旅客駕車體驗，不僅因應內地車以電動車佔多而增充電設施，也利用創科讓旅客更好掌握相關泊車資訊。

不必諱言，香港的電動車普及程度遜於內地，相關的設施及配套也顯不足，在住宅區如是，在景點和酒店等旅遊設施更是。根據環保署截至今年9月的資料，全港只有約2400個快速充電樁，當中主要是歐標。毋庸置疑的是，無論是為了配合粵車南下的新政策，抑或是為了順應電動車普及的新趨勢，加快增加充電設施均屬必要。今年初的財政預算案已提出撥款3億元資助私營機構安裝高速充電樁，預計2028年可增設3000個，計劃裏已包含國標和歐標的充電樁；為了加快普及進程，安裝規模既要研究擴大，安裝步伐亦可爭取加快，此外為了加添設施靈活彈性，局方亦宜推廣電線模式轉換的普及使用。事實上，昨日推出的「香港出行易」新功能便會在顯示哪裏有充電設施之餘，同時標出有轉換設施的充電位置。更進一步言，相關創科技還可加入實時元素，好使來港旅客及全港司機掌握充電泊位的使用情況，尤其可針對熱門的景點優先對接好。政策施行必須與時並進、因時制宜，同一道理也適用於其他配套的持續完善，當局須時刻檢討回應，以滿足發展向前所衍生的新狀況和新需要。

目前「粵車南下」每日限額為100個，運輸及物流局局長陳美寶表示，希望「粵車南下」「小步快走」。只要政策穩步落地、配套設施逐步完善，自然有條件增加名額和延長逗留時間，讓進一步惠及香港經濟社會，便利兩地民衆交往，促進香港更好融入和服務國家發展大局。

香港商報評論員 李明生

冀粵車南下政策愈開愈大

黃灝峯

早在今年7月2日，香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶宣布，經與廣東省有關部門協商達成共識，粵車南下計劃爭取於今年11月正式啟動實施，允許符合條件的廣東私家車駛入香港市區。

作為一名曾在內地學習、生活和工作多年的香港人，我於今年8月從長三角駕車前往深圳，並為愛車換上了深圳車牌，隨後返港投入工作。然而，隨着粵車南下政策細節逐步公布，我發現作為申請人，自己可能暫時不符合申請資格，這意味着我的愛車也無法通過港珠澳大橋駛入香港。

事實上，在內地生活的港人中，不少在長三角、京津冀等地長期居住或工作的朋友都購置了車輛，有的掛粵牌，有的則是其他省市的陸牌。可惜的是，這些車輛目前均不在粵車南下政策的適用範圍內，無法合法駛入香港。

自12月23日零時起，獲准的廣東私家車車主可在成功預約後，經港珠澳大橋珠海公路口岸駕車進入香港市區。屆時，香港街頭將陸續出現懸掛「FT」臨時牌照的藍牌或綠牌大陸品牌車輛，令人倍感親切。

作為一名擁有陸牌車的香港車主，看到這些熟悉的車型馳騁於香港街道，難免會心生期盼：何時我的愛車也能有機會踏上回家的路？

黎智英案裁決的多重意涵

香港青年交流促進聯會創會主席 龍子明

香港高等法院原訟庭裁定壹傳媒創辦人黎智英兩項國安法下「勾結外國勢力罪」

及一項「煽動罪」全部成立。判決不僅體現了香港司法機構依法獨立行使審判權，更彰顯了香港特別行政區維護國家安全的堅定決心，是「一國兩制」方針在實踐中的重要體現。這不僅是香港司法史上的重大事件，更是香港社會、政治、法律與國際關係交錯的縮影。香港國安法自2020年實施以來，填補了香港在國家安全領域的法律空白，確保「一國兩制」框架下的穩定，黎智英案正是國安法在司法實踐中的一次具體展現。

彰顯及維護法治精神

政界人士認為，此案彰顯法治精神，維護香港核心價值。民建聯指出，特區政府依據國安法行使執法、檢控、司法權，展現「法治的正義」。自由黨認為黎智英為行爲承擔代價，裁決體現司法專業。行政會議非官守議員稱裁決彰顯法律正義，維護核心價值。這些表態顯示香港政界在國安法議題上高度一致，形成

「支持裁決、強調法治」的政治氛圍。

全國政協副主席、前特首梁振英的評論最為尖銳。他形容黎智英「螳臂擋車」，誤判國際形勢，並批評其在審訊中「錯漏百出」，甚至稱其為「政治狗熊」。梁的言辭形象地點出黎「誤導青年、遺害一代」的負面象徵。梁振英批評黎「以為有美西方國家嘴皮上的支援，就可以無法無天」，這反映出香港政治菁英對國際輿論的警惕，認為外部干涉不足以改變香港法律現實。

國安法符合香港市民根本利益

此次審判嚴格遵循法律程序，充分保障了被告人的合法權利，展示了香港司法機構的專業性和公正性。法官依據事實和證據作出裁決，體現了香港法治社會的核心價值，也證明香港司法體系有能力依法處理涉及國家安全的案件。此外並再次向國際社會證明，香港司法機構能夠公正、獨立地執行法律，不受任何外部勢力的干擾。這種法治精神是香港長期繁榮穩定的基石，也是國際社會對香港保持信心的關鍵所在。

黎智英案件涉及的行爲，根據法庭認定的事實，已

構成對國家安全的實質威脅。通過與外國勢力勾結並從事煽動行爲，不僅違反了香港本地法律，也觸及了國家安全的底線。這一判決向社會發出了明確信號：任何危害國家安全的行爲都將受到法律的懲罰，沒有任何人可以凌駕於法律之上。

國安法針對的是極少數危害國家安全的行爲和活動，保護的是絕大多數香港市民的福祉和香港的整體利益。事實證明，國安法的實施使香港社會更加安定，營商環境更加優化，市民生活更加安寧。香港的繁榮穩定離不開安全的社會環境。只有確保國家安全，香港才能充分發揮其國際金融、貿易和航運中心的優勢，繼續保持其獨特競爭力。這次判決進一步鞏固了香港的法律秩序，為香港長遠發展奠定了更加堅實的基礎，符合香港市民的根本利益，也有利於維護國家的主權、安全和發展利益。

展望未來，香港必將在法治和安全的基礎上，繼續發揮其獨特優勢，融入國家發展大局，開啓新的發展篇章。香港的法治精神和司法獨立將繼續得到尊重和保障，同時國家安全也將得到更加堅實的維護，這正是「一國兩制」行穩致遠的關鍵所在。

基建惠民生 出行更便捷

于文

港事講場

中九龍繞道（油麻地段）日前正式通車，標誌着香港交通基建發展邁入新階段。這條全長4.7公里的繞道，興建歷時8年，採用雙程三線分隔車道的設計，車速限制為每小時80公里，繞道連接西九龍的油麻地交匯處，與東九龍的啟德發展區及九龍灣道路網，不僅是一項工程創舉，為市民出行帶來實質便利，更是特區政府提升民生福祉的具體實踐。

這項重要建設為市民帶來實質便利。通車後，來往油麻地與啟德的繁忙時段車程，將從30分鐘大幅縮短至約5分鐘。8條巴士路線將率先使用新繞道，預計每日為跨區通勤市民節省約50分鐘寶貴時間。更值得期待的是，繞道的「九龍灣段」將於明年全面落成，屆時整條路線將與將軍澳至藍田隧道連接成為六號幹線，形成第三條橫跨九龍的骨幹道路。未來往來將軍澳與油麻地的行車時間，將從現時約65分鐘銳減至12分鐘，顯著提升東九龍交通效率。

港交通基建卓越領先

工程的成功實現，離不開社會各界的支持與配合。為推進這項重大基建，油麻地玉器市場及多項社區設施需要重置，包括母嬰健康院和公共圖書館等重要服務場所。工程團隊在施工過程中，既要確保地面社會正常運作，又要維護其他地下管道的安全，在複雜的都市環境中取得了難能可貴的平衡。更值得稱許的是，工程規劃充分考慮社區整體發展，在油麻地西面隧道出入口，正興建超過3萬平方米的園景平台，為市民提供

更多綠化休憩空間，實現交通基建與社區優化的雙重效益。

香港的公共交通系統長期獲得國際高度認可。英國《Time Out》雜誌最新調查顯示，香港公共交通系統獲評為全球第一；國際諮詢公司聯同美國大學制定的《城市流動就緒指數2024》中，香港公共交通在眾多國際大城市中排名第二，綠色運輸系統更位居亞洲榜首。這些國際榮譽不僅反映香港交通基建的卓越質量，更印證完善交通網絡已成為提升城市國際競爭力的關鍵要素。正如《世界競爭力年報》、《國際金融中心指數》等權威排名所示，交通網絡的完善程度直接影響城市的整體競爭力。

特區政府正按照「基建先行、創造容量」的方針，加快落實《香港主要運輸基建發展藍圖》中的各項重點項目。在道路網絡建設方面，除了六號幹線的後續工程，沙田T4號主幹路及北都公路等項目正穩步推進。這些主要幹道項目完成後，全港主要幹道總長度預計將增加46%，從現時約260公里擴展至近380公里。

中九龍繞道的通車，只是香港交通基建發展的新起點。隨着各項規劃項目逐步落實，香港的交通網絡將日趨完善，市民生活質素將持續提升，城市競爭力將進一步增強。運輸及物流局局長陳美寶日前指出，九龍區主要幹道的交通情況有很明顯改善，對於繼續有車入錯線要切線，路政署會再增加道路標記，提醒駕駛者。在特區政府的堅實領導與社會各界的共同努力下，香港正朝着建設國際一流智慧城市的目標穩步前行，以更高效、更綠色、更智能的交通體系，支撐城市長遠發展，為「治及興」新階段注入強勁動力，讓這顆東方之珠在國際舞台上綻放更加璀璨的光芒。

智慧綠色引領城市未來

香港正積極融入國家發展大局，其中粵港澳大灣區建設是重要戰略方向。香港

與大灣區兄弟城市的交通基建深度結合，將有力促進人流、物流等生產要素的高效流通。除北環線支線外，特區政府正全力推動港深西部鐵路（洪水橋至前海）項目，爭取2034年完成工程建設，並在聯調聯試後於2035年同步開通香港段和深圳段。這條跨境鐵路將成為連接港深兩地的重要紐帶，推動兩地經濟和高端服務業的協同發展。

除了硬件建設，智慧化、綠色化的交通管理軟件同樣重要。特區政府即將公布的《運輸策略藍圖》，以「落實以人為本、強化內聯外通、促進高效出行、擁抱綠色生活」為核心願景，將重點推進科技與人工智能應用、自動駕駛車輛發展、智慧公路管理、公交效率提升等創新領域。通過數字化管理與先進技術的融合，香港的交通網絡正朝着更智能、更高效、更環保的方向轉型，為市民提供更優質的出行體驗。

中九龍繞道的通車，只是香港交通基建發展的新起點。隨着各項規劃項目逐步落實，香港的交通網絡將日趨完善，市民生活質素將持續提升，城市競爭力將進一步增強。運輸及物流局局長陳美寶日前指出，九龍區主要幹道的交通情況有很明顯改善，對於繼續有車入錯線要切線，路政署會再增加道路標記，提醒駕駛者。在特區政府的堅實領導與社會各界的共同努力下，香港正朝着建設國際一流智慧城市的目標穩步前行，以更高效、更綠色、更智能的交通體系，支撐城市長遠發展，為「治及興」新階段注入強勁動力，讓這顆東方之珠在國際舞台上綻放更加璀璨的光芒。

河套香港園區開幕意義深遠

路敏盈

來論

河套深港科技創

新合作區香港園區

日前隆重開幕。河套合作區是國家「十四五」規劃下的粵港澳大灣區四個重大合作平台之一，而港深創新科技園是香港北部都會區的「核心引擎」，與新田科技城形成「一園多點」的創新走廊，以發展為聯通內地與國際的世界級科技創新樞紐，以及國家培育發展新質生產力的重要策源地為目標。

港深創新科技園更是國家「十五五」規劃明確支持「建設國際創新科技中心」的核心承載平台。直接響應「十五五」規劃中「發揮重點區域增長極作用」的部署，使河套合作區從「物理連接」升級為「生態融合」的世界級創新引擎。香港園區以「一區兩園、一河兩岸」為架構與深圳園區形成「基礎研究在港、中試轉化在深、產業落地在灣」的協同模式可行性。此模式有效破解香港科研成果本地產業化率低的長期瓶頸，為國家探索跨境科技治理提供可複製的制度樣本。

引領香港創科轉型

園區的戰略定位被稱之為「特區中的特區」，是香港推動「南金融、北創科」格局的核心支點，並與新田科技城形成產業協同。政策層面在科研資金跨境流動、數據跨境安全化被納入粵深自貿區數據出境負面清單、深圳數據交易所跨境交易規範全國第一諸舉措皆彰顯跨

境便利化已有實質性突破。園區被定位為「制度與政策創新試驗田」，其透過科創協同、區域融合和制度創新，直接支持國家關鍵技術突破。園區推動區域融合，打造大灣區科創引擎，使之成為

廣深港科創走廊的核心節點，加速了人才、資金等要素的跨境流動。這種「硬聯通」和「軟聯通」的結合，彰顯「一國兩制」的活力，為強化大灣區建設國際科創中心引擎功能提供了重要支撐，打破了長期制約粵港科技合作的制度壁壘，為國家探索更高水平開放型經濟新體制提供了「香港方案」。

在香港自身發展層面，預示着園區的發展乃實現「治及興」的產業轉型核心抓手。園區為香港提供前所未有的實體空間與政策資源，直接支撐「八大中心」定位中的「國際創新科技中心」使命。依據「研發在港、中試在深、產業化全球」的協同機制，透過跨國創新要素流動，實現科技價值鏈的在地化增值。港深創新科技園全面建成後，港府預測每年對香港經濟的直接貢獻可達520億港元，並創造逾5萬個高素質就業崗位，推動香港從「金融服務輸出」轉向「科技價值創造」；強化與廣州、深圳、珠海等城市在大灣區創新網絡中的節點功能，助力打造「廣深港科技創新走廊」全球極點，標誌着香港從「服務主導」邁向「研發驅動」的關鍵轉折，推動經濟結構從「金融單一」向「科技多元」演進，大幅提升香港知識型經濟比重，體現高質量經濟成長。在土地收入萎縮、股市印花稅波動的背景下，園區的建成將為港府開拓新稅源，優化財政基礎，提供的穩定、可預測、高附加價值稅源，有助於香港財政結構從「周期性」轉型為「長期性」。

園區是全球罕見的在「一國」框架下實現「兩制」科創體系深度互認的實踐案例。其採用港方運營、國際管理規則、與香港同質化稅負與社會保障政策，為全球跨境科技合作提供可複製的制度模板，彰顯中國在科技全球化中的制度自信與開放胸懷。

當然，在看到成效、機遇及發展前景的同時，我們更應看到儘管河套合作區建設取得了顯著進展，亦須面對深港兩地在科硏規則、法律體係等方面存在深層差異性，以及全面完成園區建設資金籌措等許多瓶頸問題和困難。要求兩地政府堅持「創新策源、開放合作、先行先試」的發展思路，繼續以科學和創新思維積極面對。

尤其是建設資金面的籌措，更需堅持「政府引導、市場主導、技術賦能、制度先行」的可持續融資與開發體系，明確政府財政角色為「啟動者」而非「承擔者」，核心任務是搭建市場參與的制度框架，透過制度設計引導社會資本深度參與。