

港商時評

完善配套 穩步推進粵車南下

「粵車南下」旅車經港澳大橋入境香港市區昨天正式實施。由數據可見坊間對此反應熱烈，即使不在內地假期，「粵車南下」首日100個名額亦爆滿，而廣東方面的12月中籤者共有1700名。新措整體運作也見暢順，由過關流程到在市區駕車，均沒出現阻滯或問題。當局為使政策更好落地，於「香港出行易」APP推出新專頁和新功能，以地圖方式顯示支援內地電動車充電及內地支付工具的停車場；明年首季，機管局亦將落成供泊車轉乘的停車場。「粵車南下」作為一項全新安排，首階段重在穩步落實，在運作過程中發現問題並加以改善，特別是要不斷完善相關配套措施，為下階段放寬「粵車南下」提供條件，如增加名額及延長逗留時間等，以進一步釋放政策紅利。

「粵車南下」乃繼「港車北上」後又一擴大跨境人車流動的重大舉措，有利於香港融入國家發展大局，以及大灣區一體化發展。而港珠澳大橋則成為兩地人車雙向而行的新空間，既有條件容納更多車流，也可就近透過機場停車場來實現泊車轉乘。「粵車南下」大大方便旅客來港，當中高端客比例相信會較一般為多，最長可以逗留三天亦料帶來更多過夜客，兩者疊加起來的正面效應，必然有益本港消費市場。此外，香港正銳意發展盛事經濟，透過「粵車南下」來港人士，除了購買日常用品或奢侈品，還可參與盛事，此亦勢必成為新潮流新風尚。

基於兩地制度及文化差異，「粵車南下」實施須以「穩」字為先，第一步要為政策落地鋪平道路，往後才可愈拓愈闊、愈走愈遠。為此，當局已做好車輛及道路安全的把關，不單所有入境粵車要事前驗車，運輸署亦會審核司機資格才由內地部門發送批准通知；亦提升旅客駕車體驗，不僅因應內地車以電動車佔多而增充電設施，也利用創科讓旅客更好掌握相關泊車資訊。

不必諱言，香港的電動車普及程度遜於內地，相關的設施及配套也顯不足，在住宅區如是，在景點和酒店等旅遊設施更是。根據環保署截至今年9月的資料，全港只有約2400個快速充電樁，當中主要是歐標。毋庸置疑的是，無論是為了配合粵車南下的新政策，抑或是為了順應電動車普及的新趨勢，加快增加充電設施均屬必要。今年初的財政預算案已提出撥款3億元資助私營機構安裝高速充電樁，預計2028年可增設3000個，計劃裏已包含國標和歐標的充電樁；為了加快普及進程，安裝規模既要研究擴大，安裝步伐亦可爭取加快，此外為了加添設施靈活彈性，局方亦宜推廣電線模式轉換的普及使用。事實上，昨日推出的「香港出行易」新功能便會在顯示哪裏有充電設施之餘，同時標出有轉換設施的充電位置。更進一步言，相關創科技術還可加入實時元素，好使來港旅客及全港司機掌握充電泊位的使用情況，尤其可針對熱門的景點優先對接好。政策施行必須與時並進、因時制宜，同一道理也適用於其他配套的持續完善，當局須時刻檢討回應，以滿足發展向前所衍生的新狀況和新需要。

目前「粵車南下」每日限額為100個，運輸及物流局局長陳美寶表示，希望「粵車南下」「小步快走」。只要政策穩步落地、配套設施逐步完善，自然有條件增加名額和延長逗留時間，讓進一步惠及香港經濟社會，便利兩地民衆交往，促進香港更好融入和服務國家發展大局。

香港商報評論員 李明生

冀粵車南下政策愈開愈大

黃灝崙

早在今年7月2日，香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶宣布，經與廣東省有關部門協商達成共識，粵車南下計劃爭取於今年11月正式啟動實施，允許符合條件的廣東私家車駛入香港市區。

作為一名曾在內地學習、生活和工作多年的香港人，我於今年8月從長三角駕車前往深圳，並為愛車換上了深圳車牌，隨後返港投入工作。然而，隨着粵車南下政策細節逐步公布，我發現作為申請人，自己可能暫時不符合申請資格，這意味着我的愛車也無法通過港珠澳大橋駛入香港。

事實上，在內地生活的港人中，不少在長三角、京津冀等地長期居住或工作的朋友都購置了車輛，有的掛粵牌，有的則是其他省市的陸牌。可惜的是，這些車輛目前均不在粵車南下政策的適用範圍內，無法合法駛入香港。

自12月23日零時起，獲准的廣東私家車車主可在成功預約後，經港珠澳大橋珠海公路口岸駕車進入香港市區。屆時，香港街頭將陸續出現懸掛「FT」臨時牌照的藍牌或綠牌大陸品牌車輛，令人倍感親切。

作為一名擁有陸牌車的香港車主，看到這些熟悉的車型馳騁於香港街道，難免會心生期盼：何時我的愛車也能有機會踏上回家的路？

讀者來信

符合條件的廣東私家車駛入香港市區。

作為一名曾在內地學習、生活和工作多年的香港人，我於今年8月從長三角駕車前往深圳，並為愛車換上了深圳車牌，隨後返港投入工作。然而，隨着粵車南下政策細節逐步公布，我發現作為申請人，自己可能暫時不符合申請資格，這意味着我的愛車也無法通過港珠澳大橋駛入香港。

事實上，在內地生活的港人中，不少在長三角、京津冀等地長期居住或工作的朋友都購置了車輛，有的掛粵牌，有的則是其他省市的陸牌。可惜的是，這些車輛目前均不在粵車南下政策的適用範圍內，無法合法駛入香港。

自12月23日零時起，獲准的廣東私家車車主可在成功預約後，經港珠澳大橋珠海公路口岸駕車進入香港市區。屆時，香港街頭將陸續出現懸掛「FT」臨時牌照的藍牌或綠牌大陸品牌車輛，令人倍感親切。

作為一名擁有陸牌車的香港車主，看到這些熟悉的車型馳騁於香港街道，難免會心生期盼：何時我的愛車也能有機會踏上回家的路？

黎智英案裁決的多重意涵

香港青年交流促進聯會創會主席 龍子明

「支持裁決、強調法治」的政治氛圍。

全國政协副主席、前特首梁振英的評論最為尖銳。他形容黎智英「螳臂擋車」，誤判國際形勢，並批評其在審訊中「錯漏百出」，甚至稱其為「政治狗熊」。梁的言辭形象地點出黎「誤導青年、遺害一代」的負面象徵。梁振英批評黎「以為有美西方國家嘴皮上的支援，就可以無法無天」，這反映出香港政治菁英對國際輿論的警惕，認為外部干涉不足以改變香港法律現實。

國安法符合香港市民根本利益

此次審判嚴格遵循法律程序，充分保障了被告人的合法權利，展示了香港司法機構的專業性和公正性。法官依據事實和證據作出裁決，體現了香港法治社會的核心價值，也證明香港司法體系有能力依法處理涉及國家安全的案件。此外並再次向國際社會證明，香港司法機構能夠公正、獨立地執行法律，不受任何外部勢力的干預。這種法治精神是香港長期繁榮穩定的基石，也是國際社會對香港保持信心的關鍵所在。

黎智英案件涉及的行為，根據法庭認定的事實，已

構成為國家安全的實質威脅。通過與外國勢力勾結並從事煽動行為，不僅違反了香港本地法律，也觸及了國家安全的底線。這一判決向社會發出了明確信號：任何危害國家安全的行為都將受到法律的嚴懲，沒有任何人可以凌駕於法律之上。

國安法針對的是極少數危害國家安全的行為和活動，保護的是絕大多數香港市民的福祉和香港的整體利益。事實證明，國安法的實施使香港社會更加安定，營商環境更加優化，市民生活更加安寧。香港的繁榮穩定離不開安全的社會環境。只有確保國家安全，香港才能充分發揮其國際金融、貿易和航運中心的優勢，繼續保持其獨特競爭力。這次判決進一步鞏固了香港的法律秩序，為香港長遠發展奠定了更加堅實的基礎，符合香港市民的根本利益，也有利於維護國家的主權、安全和發展利益。

展望未來，香港必將在法治和安全的基礎上，繼續發揮其獨特優勢，融入國家發展大局，開啓新的發展篇章。香港的法治精神和司法獨立將繼續得到尊重和保障，同時國家安全也將得到更加堅實的維護，這正是「一國兩制」行穩致遠的關鍵所在。

基建惠民 出行更便捷

于文

更多綠化休憩空間，實現交通基建與社區優化的雙重效益。

香港的公共交通系統長期獲得國際高度認可。英國《Time Out》雜誌最新調查顯示，香港公共交通系統獲評為全球第一；國際諮詢公司聯同美國大學制定的《城市流動就緒指數2024》中，香港公共交通在衆多國際大城市中排名第二，綠色運輸系統更位居亞洲榜首。這些國際榮譽不僅反映香港交通基建的卓越質量，更印證完善交通網絡已成為提升城市國際競爭力的關鍵要素。正如《世界競爭力年報》、《國際金融中心指數》等權威排名所示，交通網絡的完善程度直接影響城市的整體競爭力。

特區政府正按照「基建先行、創造容量」的方針，加快落實《香港主要運輸基建發展藍圖》中的各項重點項目。在道路網絡建設方面，除了六號幹線的後續工程，沙田T4號主幹路及北都公路等項目正穩步推進。這些主要幹道項目完成後，全港主要幹道總長度預計將增加46%，從現時約260公里擴展至近380公里。鐵路網絡發展同樣令人振奮，東涌線延線、小蠔灣站、屯門南延線等項目將從2027年起陸續落成，南港島線（西段）的詳細規劃設計已經展開，力爭2034年或之前開通。待各項鐵路工程完成後，本港鐵路網絡總長度將增加44%，從目前約270公里延伸至近390公里。

智慧綠色引領城市未來

香港正積極融入國家發展大局，其中粵港澳大灣區建設是重要戰略方向。香

中九龍繞道（油麻地段）日前正式通車，標誌着香港交通基建發展邁入新階段。這條全長4.7公里的繞道，興建歷時8年，採用雙程三線分隔車道的設計，車速限制為每小時80公里，繞道連接西九龍的油麻地交匯處，與及東九龍的啟德發展區及九龍灣道路網，不僅是一項工程創舉，為市民出行帶來實質便利，更是特區政府提升民生福祉的具體實踐。

這項重要建設為市民帶來實質便利。通車後，來往油麻地與啟德的繁忙時段車程，將從30分鐘大幅縮短至約5分鐘。8條巴士路線將率先使用新繞道，預計每日為跨區通勤市民節省約50分鐘寶貴時間。更值得期待的是，繞道的「九龍灣段」將於明年全面落成，屆時整條路線將與將軍澳至藍田隧道連接成為六號幹線，形成第三條橫跨九龍的骨幹道路。未來往來將軍澳與油麻地的行車時間，將從現時約65分鐘銳減至12分鐘，顯著提升東九龍交通效率。

港交通基建卓越領先

工程的成功實現，離不開社會各界的支持與配合。為推進這項重大基建，油麻地玉器市場及多項社區設施需要重置，包括母婴健康院和公共圖書館等重要服務場所。工程團隊在施工過程中，既要確保地面社會正常運作，又要維護其他地下管道的安全，在複雜的都市環境中取得了難能可貴的平衡。更值得稱許的是，工程規劃充分考慮社區整體發展，在油麻地西面隧道出入口，正興建超過3萬平方米的園景平台，為市民提供

河套香港園區開幕意義深遠

路敏盈

河套深港科技創新合作區香港園區日前隆重開幕。河套合作區是國家「十四五」規劃下的粵港澳大灣區四個重大合作平台之一，而港深創新科技園是香港北部都會區的「核心引擎」，與新田科技城形成「一園多點」的創新走廊，以發展為聯通內地與國際的世界級科技創新樞紐，以及國家培育發展新質生產力的重要策源地為目標。

港深創新科技園更是國家「十五五」規劃明確支持「建設國際創新科技中心」的核心承載平台。直接響應「十五五」規劃中「發揮重點區域增長極作用」的部署，使河套合作區從「物理連接」升級為「生態融合」的世界級創新引擎。香港園區以「一區兩園、一河兩岸」為架構與深圳園區形成「基礎研究在港、中試轉化在深、市場應用在灣區」的協同創新鏈條，直接服務國家突破「卡脖子」技術、培育新質生產力的戰略需求。

因此，香港園區開幕標誌着深港協同創新進入新階段。必將全面推動深港創新鏈、產業鏈、資金鏈、人才鏈深度融合，協助大灣區高質量發展，攜手共建開放型協同創新體，建成具有全球影響力的國際科技創新中心，意義重大、影響深遠，不僅是香港創科發展的里程碑，更是香港主

動對接國家「十五五」規劃、深度融入國家發展大局的關鍵一步。

園區突破傳統行政邊界，率先試行「科研資金跨境撥付」、「數據安全有序流通」、「人才資格互認」等制度創新。同時亦開創了「一國兩制」下創新要素跨境流動新範式。首期兩座濕實驗室出租率近八成，吸引60多家內地、香港及海外頂尖機構進駐，驗證了「基礎研究在港、中試轉化在深、產業落地在灣」的協同模式可行性。此模式有效破解香港科研成果本地產業化率低的長期瓶頸，為國家探索跨境科技治理提供可複製的制度樣本。

引領香港創科轉型

園區的戰略定位被稱之為「特區中的特區」，是香港推動「南金融、北創科」格局的核心支點，並與新田科技城形成產業協同。政策層面在科研資金跨境流動、數據跨境安全化被納入粵自貿區數據出境負面清單、深圳數據交易所跨境交易規模全國第一諸舉措皆彰顯跨境便利化已有實質性突破。園區被定位為「制度與政策創新試驗田」，其透過科創協同、區域融合和制度創新，直接支持國家關鍵技術突破。園區推動區域融合，打造大灣區科創引擎，使之成為

來論

河套深港科技創新合作區香港園區日前隆重開幕。河套合作區是國家「十四五」規劃下的粵港澳大灣區四個重大合作平台之一，而港深創新科技園是香港北部都會區的「核心引擎」，與新田科技城形成「一園多點」的創新走廊，以發展為聯通內地與國際的世界級科技創新樞紐，以及國家培育發展新質生產力的重要策源地為目標。

港深創新科技園更是國家「十五五」規劃明確支持「建設國際創新科技中心」的核心承載平台。直接響應「十五五」規劃中「發揮重點區域增長極作用」的部署，使河套合作區從「物理連接」升級為「生態融合」的世界級創新引擎。香港園區以「一區兩園、一河兩岸」為架構與深圳園區形成「基礎研究在港、中試轉化在深、市場應用在灣區」的協同創新鏈條，直接服務國家突破「卡脖子」技術、培育新質生產力的戰略需求。

因此，香港園區開幕標誌着深港協同創新進入新階段。必將全面推動深港創新鏈、產業鏈、資金鏈、人才鏈深度融合，協助大灣區高質量發展，攜手共建開放型協同創新體，建成具有全球影響力的國際科技創新中心，意義重大、影響深遠，不僅是香港創科發展的里程碑，更是香港主

動對接國家「十五五」規劃、深度融入國家發展大局的關鍵一步。

園區突破傳統行政邊界，率先試行「科研資金跨境撥付」、「數據安全有序流通」、「人才資格互認」等制度創新。同時亦開創了「一國兩制」下創新要素跨境流動新範式。首期兩座濕實驗室出租率近八成，吸引60多家內地、香港及海外頂尖機構進駐，驗證了「基礎研究在港、中試轉化在深、產業落地在灣」的協同模式可行性。此模式有效破解香港科研成果本地產業化率低的長期瓶頸，為國家探索跨境科技治理提供可複製的制度樣本。

引領香港創科轉型

園區的戰略定位被稱之為「特區中的特區」，是香港推動「南金融、北創科」格局的核心支點，並與新田科技城形成產業協同。政策層面在科研資金跨境流動、數據跨境安全化被納入粵自貿區數據出境負面清單、深圳數據交易所跨境交易規模全國第一諸舉措皆彰顯跨境便利化已有實質性突破。園區被定位為「制度與政策創新試驗田」，其透過科創協同、區域融合和制度創新，直接支持國家關鍵技術突破。園區推動區域融合，打造大灣區科創引擎，使之成為

路敏盈

廣深港科創走廊的核心節點，加速了人才、資金等要素的跨境流動。這種「硬聯通」和「軟聯通」的結合，彰顯「一國兩制」的活力，為強化大灣區建設國際科創中心引擎功能提供了重要支撐，打破了長期制約粵港科技合作的制度壁壘，為國家探索更高水平開放型經濟新體制提供了「香港方案」。

在香港自身發展層面，預示着園區的發展乃實現「由治及興」的產業轉型核心抓手。園區為香港提供前所未有的實體空間與政策資源，直接支撐「八大中心」定位中的「國際創新科技中心」使命。依據「研發在港、中試在深、產業化全球」的協同機制，透過跨國創新要素流動，實現科技價值鏈的在地化增值。港深創新科技園全面建成後，港府預測每年對香港經濟的直接貢獻可達520億港元，並創造逾5萬個高素質就業崗位，推動香港從「金融服務輸出」轉向「科技價值創造」；強化與廣州、深圳、珠海等城市在大灣區創新網絡中的節點功能，助力打造「廣深港科技創新走廊」全球極點，標誌着香港從「服務主導」邁向「研發驅動」的關鍵轉折，推動經濟結構從「金融單一」向「科技多元」演進，大幅提升香港知識型經濟比重，體現高質量經濟成長。在土地收入萎縮、股市印花稅波動的背景下，園區的建成將為港府開拓新稅源，優化財政基礎，提供的穩定、可預測、高附加價值稅源，有助於香港財政結構從「周期性」轉型為「長期性」。

園區是全球罕見的在「一國」框架下實現「兩制」科研體系深度互認的實踐案例。其採用地方運營、國際管理規則、與香港同質化稅負與社會保障政策，為全球跨境科技合作提供可複製的制度模板，彰顯中國在科技全球化中的制度自信與開放胸懷。

當然，在看到成效、機遇及發展前景的同時，我們更應看到儘管河套合作區建設取得了顯著進展，亦須面對深港兩地在科研規則、法律體系等方面存在深層差異性，以及全面完成園區建設資金籌措等許多瓶頸問題和困難。要求兩地政府堅持「創新策源、開放合作、先行先試」的發展思路，繼續以科學和創新思維積極面對。

尤其是建設資金面的籌措，更需堅持「政府引導、市場主導、技術賦能、制度先行」的可持續融資與開發體系，明確政府財政角色為「啟動者」而非「承擔者」，核心任務是搭建市場參與的制度框架，透過制度設計引導社會資本深度參與。