



# 加強宣傳 讓粵車南下更暢順

粵車南下實施以來，整體運作暢順，旅客體驗良好，沒見什麼大狀況，有的只是小事情。有鑑於內地社交平台有視頻顯示，一名粵車司機聲稱在港使用「智能駕駛系統」，運輸署即日已向涉事者發出警告，並通知廣東有關部門視情況暫停其資格。除此以外，運輸署也因應市民意見，澄清網傳粵車涉嫌擅改「大尾翼」和使用「黑玻璃」等問題。署方忙碌，實是好事，畢竟「粵車南下」作為一個全新政策，並為旅客一個全新體驗，過程中發現新情況，以至始料不及之事，分屬正常；重要的是，早發現的同時必須要早修正，特別是做好宣傳工作，從而確保兩地更好對接，讓粵車南下更加暢順。

基於兩制不同，粵車南下肯定要求內地司機適應香港，由交通法律到駕駛習慣皆然。同一要求，誠也適用於港車北上，以至出國自駕旅行，重要的是做好教育工作，好使司機無縫接軌與適應。運輸署早前在「粵車南下」簡介會及相關專頁裏，已出台歸納15件香港駕駛重點注意事項，講述香港採用「左上右下」的道路設計、提醒在港駕駛左舵車時的特別專注事項，以及香港的交通標誌和規則等等。然而，掛一難免漏萬，所以「粵車南下」才透過「小步快走」的方式，首批只涉每日100個名額，正有利於穩字當頭、循序漸進落實政策；於此初始階段，即使遇到意料以外之事，也不令人奇怪，重點是及早發現兼及早修正，確保政策持續完善兼與時並進，才可鋪平往後發展道路。

連日來，運輸署不單密切關注「粵車南下」推進情況，還快速跟進處理所遇問題。這包括：公開澄清在港未經批准不得使用「整體組合式駕駛輔助系統」、公開澄清來港粵車不可進行結構性改裝並須進行查驗（並澄清網傳車輛從未預約及入境本港），以及公開澄清車輛擋風玻璃透光度不可小於70%、惟側窗玻璃則因短暫逗留而不適用等。與此同時，當局還嚴格依法對違泊的「FT」字頭車輛發出告票，彰顯政府不會區別對待粵車，此誠貫徹法治精神的良好示範。而涉事司機也發帖道歉了，表示自己已交罰款，並謂「對唔住各位香港市民」。署方連日來的系列行動，回應了坊間顧慮，明確展示政府必然會把好關的態度，尤其是交通安全乃重中之重；同時，相關信息還要向粵車司機加強宣傳，特別是把握用好新發現的案例，好讓內地司機盡快適應香港交通狀況，如此方可一路暢行、盡興而歸。好像內地泊車易、香港泊車難等的差異，以至推出諸如香港泊車攻略、來港自駕推薦路線規劃等實用資訊。對此，當局除了親自操刀，也可跟其他媒體合作，共同做好宣傳工作。

各處鄉村各處例，水土不服乃平常。「粵車南下」要更加暢順，各界絕對應共同努力，實事求是地加快相關適應過程，而政府的早發現、早處理，亦有助避免小題大造矛盾發酵。當中，局方既要依法依規嚴格把關，此外也要因時制宜更新制度。譬如香港需否加快適應自動駕駛新時代，以及檢討可能過時兼失效的「黑玻璃」規管等。改革永遠只有進行時，任何法規均非鐵板一塊，「粵車南下」的政策如是，香港的交通運輸發展亦然；唯有不斷檢討完善，未來的道路才可更加平坦、更加開闊。

香港商報評論員 李明生

## 油蔴地警署光影之旅展門票今起開售

近年成爲「網紅打卡點」的舊油蔴地警署（圖）再獻新猷，文創產業發展處公布，明年1月2日舉辦「油蔴地警署光影之旅」展覽，開放予公衆參觀。據介紹，舊油蔴地警署爲英國愛德華時期建築，屬二級歷史建築，處方將舊油蔴地警署地面樓層活化，把歷史建築與香港經典警匪電影文化結合，舉辦有關展覽，以推廣電影旅遊和本地電影文化。門票今日起開售，正價門票爲港幣30元，學生、長者、綜援受助人及傷殘人士特惠門票爲10元，6歲或以下兒童免費入場。



相親啟事  
58歲港男  
專業真誠  
尋伴侶共  
白首WS  
57159080

尋杜潤邦家人。請聯絡樊生。  
電話：  
51830149  
網址：  
853215145@qq.com

Stock Abbreviation: Guangdong Expressway A, B Stock Code: 000429, 200429 Announcement No.: 2025-038

### Announcement of Resolutions of the 34<sup>th</sup> (Provisional) Meeting of the Tenth Board of Directors of Guangdong Provincial Expressway Development Co., Ltd.

The members of the Board and the Company acknowledge being responsible for the truthfulness, accuracy, and completeness of the announcement. There are no false records, misleading statements, or significant omissions in this announcement.

I. Holding of the board meeting

The 34th(Provisional) meeting of the Tenth board of directors of Guangdong Provincial Expressway Development Co., Ltd. was held in the morning on December 26,

2025(Friday) in the manner by correspondence voting. The meeting notice was sent to all directors respectively by service and fax, E-mail or submit in person on December 23, 2025. 12 directors were supposed to attend the meeting and all of them were actually present. The number of directors attending this meeting exceeded half of all directors, which complied with relevant provisions of the Company Law and the Articles of Association of the Company.

II. Examination by the board meeting

The meeting examined and adopted the following resolutions:

1. The meeting examined and adopted the Proposal on Revising the Raised Fund Management System of Guangdong Provincial Expressway Development Co., Ltd.
- Agreed to revise the Raised Fund Management System of Guangdong Provincial Expressway Development Co., Ltd.
- Affirmative votes: 12; Negative votes: 0; Abstention: 0.
2. The meeting examined and adopted the Proposal on the Assessment Results of the Previous

Term (January 1, 2021 – September 20, 2022) for Members of the Company's Leadership Team Not Included in Term-Based Contract Management' Agreed on the assessment results of the previous term (January 1, 2021 – September 20, 2022) for the members of the Company's leadership team who are not included in term-based contract management.

Affirmative votes: 12; Negative votes: 0; Abstention: 0.

3. The meeting examined and adopted the Proposal on the Guangdong Expressway 2025 Total Salary Budget Allocation Plan

Agreed to the Guangdong Expressway 2025 Total Salary Budget Allocation Plan.

Affirmative votes: 12; Negative votes: 0; Abstention: 0.

4. The meeting examined and adopted the Proposal on the Five-Year (2026-2030) Plan for Internal Audit Work of Guangdong Provincial Expressway Development Co., Ltd.

Agreed to the "Five-Year (2026-2030) Plan for Internal Audit Work of Guangdong Provincial Expressway Development Co., Ltd.

Affirmative votes: 12; Negative votes: 0; Abstention: 0.

5. The meeting examined and adopted the Proposal on the Gratuitous Transfer of 30% Equity of Kangda Company and 15.48% Equity of Yuepu Small Refinancing to Yuegao Capital from Guangdong Expressway"

- Agreed that the Company shall transfer its 30% equity in Ganzhou Kangda Expressway Co., Ltd. and 15.48% equity in Guangdong Yuepu Small Refinancing Co., Ltd. to its wholly-owned subsidiary Yuegao Capital Holdings (Guangzhou) Co., Ltd. in free of charge.
- Agreed to the authorization by the Company's board of directors to the management team to handle specific matters related to this equity transfer, including business registration changes and other relevant procedures.
- Affirmative votes: 12; Negative votes: 0; Abstention: 0.
- III. Documents Available for Inspection

The resolutions of the 34th (Provisional) meeting of the Tenth board of directors signed by the directors present and bearing the seal of the board of directors.

This announcement is hereby made.

The Board of Directors of Guangdong Provincial Expressway Development Co., Ltd.

December 27, 2025

證券代碼: 600623 900909 股票簡稱: 華誼集團 華誼 B 股 編號: 2025-062

### 上海華誼集團股份有限公司第十一屆董事會第十一次會議決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述

或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上海華誼集團股份有限公司（以下簡稱「公司」或「華誼集團」）第十一屆

董事會第一次會議，於2025年12月25日以通訊表決方式召開，應到董事7

人，實到董事7人。公司部分高級管理人員列席會議。會議由董事長顧立先

主持，符合《公司法》、《公司章程》的規定。會議合法有效。

經審議，逐項表決，會議通過如下議案：

一、審議通過《關於追加2025年日常關聯交易額度的議案》。

關聯董事顧立先先生、錢志剛先生、李良君先生均回避表決。該議案同意票數

4票，反對票數爲0票，弃權票數爲0票。

（內容詳見上海證券交易所網站 <http://www.sse.com.cn>）

二、審議通過《關於追加2025年日常關聯交易額度的議案》。

上海華誼新材料有限公司（以下簡稱「公司」或「華誼集團」）是華誼集團的全資子公司，擬建設上海化工園7萬噸/年高吸水性樹脂項目。項目選址位於上海化工園工業區上新公司現廠區內。

項目總投資爲43,063萬元，項目自籌資金12,919萬元，由華誼集團增資解決。

本次增資完成後，上新公司仍爲華誼集團全資子公司。

項目環保、安全、消防和衛生都符合國家和當地相關規定和要求。

該議案同意票數爲4票，反對票數爲0票，弃權票數爲0票。

該議案已經董事會戰略委員會審議通過。

三、審議通過了《關於追加上海華誼新材料有限公司4萬噸/年電子級（甲基）丙烯酸酯預聚物（一期）及投資主體增資的議案》。

上新公司是華誼集團的全資子公司，擬建設4萬噸/年電子級（甲基）丙烯酸酯預聚物（一期）項目。項目選址位於上海化工業園上新公司現廠區內。

項目總投資39,823萬元，項目自籌資金11,947萬元，由華誼集團增資解決。

本次增資完成後，上新公司仍爲華誼集團全資子公司。

項目環保、安全、消防和衛生符合國家和當地相關規定和要求。

該議案同意票數爲7票，反對票數爲0票，弃權票數爲0票。

該議案已經董事會審計委員會、董事會戰略委員會審議通過。

特此公告。

（《內部審計管理辦法》的具體內容詳見上海證券交易所網站 <http://www.sse.com.cn>）

該議案同意票數爲7票，反對票數爲0票，弃權票數爲0票。

（內容詳見上海證券交易所網站 <http://www.sse.com.cn>）

三、審議通過《關於追加2025年日常關聯交易額度的議案》。

上海華誼新材料有限公司（以下簡稱「公司」或「華誼集團」）是華誼集團的全資子公司，擬建設上海化工園7萬噸/年高吸水性樹脂項目。項目選址位於上海化工園工業區上新公司現廠區內。

項目總投資爲43,063萬元，項目自籌資金12,919萬元，由華誼集團增資解決。

本次增資完成後，上新公司仍爲華誼集團全資子公司。

項目環保、安全、消防和衛生都符合國家和當地相關規定和要求。

該議案同意票數爲4票，反對票數爲0票，弃權票數爲0票。

該議案已經董事會戰略委員會審議通過。

四、審議通過了《關於追加上海華誼新材料有限公司4萬噸/年電子級（甲基）丙烯酸酯預聚物（一期）及投資主體增資的議案》。

上新公司是華誼集團的全資子公司，擬建設4萬噸/年電子級（甲基）丙烯酸酯預聚物（一期）項目。項目選址位於上海化工業園上新公司現廠區內。

項目總投資39,823萬元，項目自籌資金11,947萬元，由華誼集團增資解決。

本次增資完成後，上新公司仍爲華誼集團全資子公司。

項目環保、安全、消防和衛生都符合國家和當地相關規定和要求。

該議案同意票數爲7票，反對票數爲0票，弃權票數爲0票。

該議案已經董事會審計委員會、董事會戰略委員會審議通過。

特此公告。

（內容詳見上海證券交易所網站 <http://www.sse.com.cn>）

四、審議通過了《關於追加上海華誼新材料有限公司4萬噸/年電子級（甲基）丙烯酸酯預聚物（一期）及投資主體增資的議案》。

上新公司是華誼集團的全資子公司，擬建設4萬噸/年電子級（甲基）丙烯酸酯預聚物（一期）項目。項目選址位於上海化工業園上新公司現廠區內。

項目總投資39,823萬元，項目自籌資金11,947萬元，由華誼集團增資解決。

本次增資完成後，上新公司仍爲華誼集團全資子公司。

項目環保、安全、消防和衛生都符合國家和當地相關規定和要求。

該議案同意票數爲7票，反對票數爲0票，弃權票數爲0票。

該議案已經董事會審計委員會、董事會戰略委員會審議通過。

特此公告。

（內容詳見上海證券交易所網站 <http://www.sse.com.cn>）

五、審議通過了《關於追加上海華誼新材料有限公司4萬噸/年電子級（甲基）丙烯酸酯預聚物（一期）及投資主體增資的議案》。

上新公司是華誼集團的全資子公司，擬建設4萬噸/年電子級（甲基）丙烯酸酯預聚物（一期）項目。項目選址位於上海化工業園上新公司現廠區內。

項目總投資39,823萬元，項目自籌資金11,947萬元，由華誼集團增資解決。

本次增資完成後，上新公司仍爲華誼集團全資子公司。

項目環保、安全、消防和衛生都符合國家和當地相關規定和要求。

該議案同意票數爲7票，反對票數爲0票，弃權票數爲0票。

該議案已經董事會審計委員會、董事會戰略委員會審議通過。

特此公告。

（內容詳見上海證券交易所網站 <http://www.sse.com.cn>）

六、審議通過了《關於追加上海華誼新材料有限公司4萬噸/年電子級（甲基）丙烯酸酯預聚物（一期）及投資主體增資的議案》。

上新公司是華誼集團的全資子公司，擬建設4萬噸/年電子級（甲基）丙烯酸酯預聚物（一期）項目。項目選址位於上海化工業園上新公司現廠區內。

項目總投資39,823萬元，項目自籌資金11,947萬元，由華誼集團增資解決。

本次增資完成後，上新公司仍爲華誼集團全資子公司。

項目環保、安全、消防和衛生都符合國家和當地相關規定和要求。

該議案同意票數爲7票，反對票數爲0票，弃權票數爲0票。

該議案已經董事會審計委員會、董事會戰略委員會審議通過。

特此公告。

（內容詳見上海證券交易所網站 [http://www.s](http://www.sse.com.cn)