

「十四五」前四年GDP年均增速6.3% 惠州提前一年完成總量目標

【香港商報訊】記者盧偉報道：「十四五」時期，惠州經濟總量接連跨越5000億元（人民幣，下同）、6000億元關口，前四年GDP年均增速6.3%，提前一年完成「十四五」總量目標。12月26日，惠州市市長陳宇航在「『十四五』廣東成就」惠州專場新聞發布會上表示，面向「十五五」，惠州將聚焦於城市轉型升級，並朝着GDP總量突破萬億元、城區人口規模達到千萬級的方向邁進。

用好港澳資源協同發展

「十四五」期間，惠州確立了「製造業當家」的發展戰略，構建了工業主導的經濟增長格局。數據顯示，全市工業總產值突破1.5萬億元，工業投資佔固定資產投資的比重超過50%。全市共實施312項重大工程項目，總投資額超1萬億元，五年間累計完成投資超6200億元，為「十三五」時期的2.1倍。埃克森美孚乙烯一期、恆力PTA石化等重點項目已建成投產，TCL、德賽等本土企業實現規模擴張，太平嶺核電1號機組進入啓動調試階段，中廣核海上風電場等綠色能源項目成功併網發電，鵝城大橋、南山快速路等市政基礎設施投入使用。上述重大項目構成了區域經濟增長的核心驅動力。

在區域協同發展方面，惠州立足粵港澳大灣區「一點兩地」的定位，致力於推動「硬聯通、軟聯通、心聯通」的全面突破。交通基礎設施方面，贛深高鐵、廣汕高鐵相繼通車，全市高鐵運營里程達到258公里，位居廣東省首位；河惠莞高速、惠龍高速等建成通車，高速公路總里程達930公里，居全省第三。規則銜接與機制對接方面，該市參與了33項「灣區標準」的制定，並引進香港理工大學共建大亞灣技術創新研究院。惠州推動與香港實現組裝合建成建築產品標準互認的案例，已入選粵省典型案例。「跨境理財通」「港澳藥械通」等標誌性政策相繼落地，有效促進了市場一體化和優質生活圈的建設。

為支撐產業發展，五年間惠州市累計出讓工業用地

4063公頃，佔同期土地出讓總面積的83%。土地資源向「3+7」工業園區集中，這些園區以全市約1/5的土地面積，貢獻了超過三分之二的工業總產值和近七成的工業投資，成為經濟發展的主要載體。從產業結構看，石化能源新材料產業規模以上企業總產值超3900億元，電子信息產業超4700億元。在產業集群建設上，大亞灣石化區連續六年蟬聯「中國化工園區30強」榜首；超高清視頻和智能家電、新能源電池兩大產業集群亦連續兩年入選「中國百強產業集群」。

「百千萬工程」初見成效

經過三年來的實踐，「百千萬工程」正在深刻改變惠州城鄉面貌和格局。陳宇航介紹，今年1—11月惠州市村集體經營性收入增長8.8%，前三季度農民收入增長5.9%，城鄉居民收入比縮小至1.7:1。在縣域經濟發展層面，惠州將縣域經濟作為「百千萬工程」的核心內容之一，推動區域經濟實現梯次進階、整體躍升。目前，惠城區、大亞灣區、仲愷高新區GDP已先後突破千億元，博羅縣GDP預計於今年邁入千億俱樂部，惠陽區、惠東縣亦正加速向千億級目標邁進。

深圳坪山打造AI和鴻蒙生態「場景森林」

【香港商報訊】記者焦家志報道：深圳市坪山區開源鴻蒙/RISC-V（下稱「OR」）生態建設啟動大會暨AI未來營入駐儀式近日舉辦。

幾十家AI企業已入駐

活動現場，「坪山區鴻蒙特色產業園」「坪山區AI智園」正式亮相，並同步舉行坪山AI未來營入駐儀式，標誌着坪山人工智能和軟件信息產業載體邁向專業化、特色化。

為快速集聚OR相關企業，坪山在中心區域打造東部規模最大的低成本孵化空間，空間總面積約2萬平方米，為OR企業提供優質發展環境。

作為深圳十大人工智能集聚區之一，坪山已構建「孵化—加速—壯大」的全周期空間體系。AI智園緊鄰榮耀全球智能製造基地與深圳技術大學，服務AI企業成長全過程；AI未來營則為初創企業提供拎包入住式低成本空間，目前已吸引幾十家AI企業入駐。

開放百個應用場景

推動技術落地，場景是關鍵。今年以來，坪山發布「十大領域百個應用場景清單」，在城市治理、產業發展、公共服務等領域開放真實場景，為AI技術提供驗證和迭代的「試驗田」。

大會上，坪山正式啓動OR生態建設，並發布「坪山鴻蒙八條」支持政策和「場景森林」計劃，開放一批城市治理、產業升級、民生服務等場景，為生態企業提供「試驗場」與「練兵場」。致力於將坪山打造成為深圳東部第一個製造業與服務業兩業融合、處處皆AI的場景森林。現場完成五組重點場景合作簽約，覆蓋國產操作系統生態合作、口腔醫療智能化、城軌智能運維、鴻蒙生態落地、AI技術應用等多個



開源鴻蒙/RISC-V生態建設大會在深圳坪山啓動。

重點場景。

活動還舉辦了鴻蒙論壇，政府、高校與企業代表共話生態發展。專家指出，開源鴻蒙與RISC-V的組合具有靈活可控的技術優勢，與坪山打造先進製造業集聚區的定位高度契合。

汕尾經濟增速廣東第二

【香港商報訊】記者余麗麗 通訊員陳仕凱 唐陸報道：12月25日，在「『十四五』廣東成就」汕尾專場新聞發布會上，汕尾市委常委、常務副市長王延奎介紹，過去的五年，汕尾經濟社會發展主要有幾個特點，一是「快」，經濟增長全面提速；二是「新」，城鄉面貌全城換新；三是「優」，產業發展向新向優。

王延奎表示，隨着廣汕汕高鐵、深汕西高速改擴建等交通「大動脈」全面貫通，汕尾已深度融入了大灣區「一小時生活圈」。「十四五」期間，汕尾新引進產業項目近千個，總投資超3000億元（人民幣，下同）。汕尾地區生產總值突破1500億大關，年均增長5.8%，增速全省第二。高標準建設「1+3+4」園區平台，打造48平方公里的製造業產業空間，錨定與深圳協同打造「新一代世界一流汽車城」，新能源汽車產業快速集聚發展。構建「風光水火核儲」一體化綠色能源體系，海上風電裝機容量140萬千瓦，新增規劃海上風電裝機容量達1040萬千瓦。全球單體最大抗台型風漁融合網箱平台「伏羲一號」投運，目前已落地產業鏈項目18個、完成投資370億元。

亞華醫鴻在深開業 構建醫養創新生態



深圳亞華醫鴻科技有限公司開業慶典現場。

主辦方供圖

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：12月26日，內地病房智能通訊交互領域龍頭企業山東亞華電子股份有限公司全資子公司暨深圳第二總部——深圳亞華醫鴻科技有限公司，在深圳中糧前海創新中心開業。

作為國家級專精特新「小巨人」企業、國家知識產權示範企業，亞華電子（301337.SZ）深耕醫療智能交互領域多年，始終以技術創新為核心驅動力，構建起覆蓋病房智能通訊、醫護協同管理等多場景的產品體系。

亞華電子董事長耿斌在致辭中表示，亞華電子與亞華醫鴻同根同源、協同發展。未來，亞華醫鴻將依託深圳的創新優勢，持續推動前沿技術與醫療場景深度融合，與各方夥伴攜手構建更安全、更高效、更有溫度的醫養體系。

從追趕到引領 以智造破壟斷

遼寧五一八公司鑄就高端曲軸國產化標杆

曲軸作為發動機的核心部件，其製造水平直接關係到發動機領域的技術水準。遼寧五一八內燃機配件有限公司（以下簡稱「五一八公司」）深耕曲軸研發製造數十載，以持續創新攻克技術壁壘，以實幹擔當推動國產替代，從行業追隨者成長為商用車、船用發動機曲軸領域的龍頭企業，為中國高端裝備製造業高質量發展注入強勁「軸」動力。

林君廷 王藝橋

龍頭實力：深耕賽道的國產化標杆

五一八公司在商用車中大馬力發動機曲軸、船用中高速發動機曲軸領域穩居國內龍頭地位，產品矩陣覆蓋汽車、船舶、核電等多個關鍵領域。公司現可生產400餘種鍛鋼曲軸，鍛件年產能達20萬噸，年產品產量突破60萬件，其中船用、發電機組及工程機械等非道路用曲軸國內市場佔有率超70%，成為細分賽道的「隱形冠軍」。

在市場布局上，公司深度融入全球動力裝備產業鏈，與瓦錫蘭、康明斯等60多家國際領軍企業建立長期戰略配套關係。經營業績持續穩健增長，近年來主營業務收入穩定在16億元以上，年貢獻稅收超6000萬元，2025年1—11月主營業務收入同比增長20%，以硬核實力彰顯發展韌性。

創新驅動：攻克壁壘的技術突圍戰

科技創新是五一八公司實現國產替代的核心密碼。公司始終將技術研發擺在戰略優先位置，以「錨定核心、攻克壁壘、填補空白」的堅定步伐，在曲軸製造領域不斷實現突破。

高研投入築牢技術底座。公司堅持將營業收入的4%以上投入技術攻關與產品創新，2024年研發投入達7398萬元。依託省級工程技術中心、研發技術中心兩大創新平臺，每年推出新產品60種以上，自主轉化科技成果10項以上，構建起覆蓋多領域的全譜系產品矩陣。從2008年為韓國現代供貨DB58曲軸，到2018年完成康明斯38升、50升大馬力發動機全球貨源鑄定，公司一步步成長為國內唯一具備全譜系曲軸生產能力的企業，躋身全球少數擁有全系列船用曲軸生產資質的企業行列。

技術攻堅打破國外壟斷。針對國內大型船用發動機市場「船等發動機，發動機等曲軸『芯』」的行業痛點，五一八公司聚焦關鍵技術持續發力。自

2006年對TR鍛鍛工藝法進行系統性優化與改進以來，成功破解曲軸原材料工藝、超大型鍛件熱處理等多項行業難題，自主研發的多系列船用及大型發電機組用曲軸達到世界先進水平，徹底打破國外企業長期壟斷格局，有力推進關鍵產品國產替代進程。

戰略布局填補行業空白。為保障國家能源安全與關鍵領域技術自主，公司主動擔當作爲。2024年，與中廣核、中船動力簽署戰略合作協議，聯合開展核電應急柴油機關鍵件開發，並斥資4億元建設大型鍛鍛曲軸生產線項目。憑借國內唯一的整體鍛造大型中速柴油機曲軸工裝技術，公司可生產長度12米以上、重量20噸以上的鍛鍛曲軸，直接服務於13萬噸以上豪華遊輪、核電應急柴油機等高端領域，實現該領域核心部件全面國產化。目前該生產線已進入收官階段，預計2026年6月正式投產，投產後將帶動銷售收入增長10%以上。

智改數轉：賦能升級的智造新生態

在「數字遼寧、智慧行省」戰略引領下，五一八公司以智能轉型為抓手，推動企業向高端化、智能化、綠色化方向躍升。公司每年投入1—2億元用於設備升級與產能優化，配備德國、英國等國際頂尖水平設備，構建起覆蓋鍛造、熱處理、精密加工至成品檢測的完整智造鏈條，現有10多條鍛壓生產線、30多條產品精加工生產線。

智能化升級成效顯著，公司引入新松、巨能桁架機械手實現生產線全面自動化，新增MES系統實現生產數據實時採集與在線監測，2024年斥資2.2億元完成全自動曲軸生產線改造。數據顯示，智能化轉型後車間生產管理效率提升10%，檢測效率提升15%，物料統計效率提升30%，在提升生產能力的同時，實現人力消耗與污染物排放雙下降，為高質量發展注入新動能。



遼寧五一八公司曲軸分廠曲軸智能化生產線被授予「遼寧省數字化車間」。

責任擔當：回饋社會的實幹踐行者

企業發展壯大的同時，五一八公司始終將社會責任深植發展基因，以實際行動彰顯企業擔當。在公益領域，2020年以來累計捐款超270萬元，積極投身精準扶貧、助學、抗疫等事業，榮獲丹東市「慈善賑災模範單位」等榮譽；2024年為「鴨綠江圓夢計劃」中職院校困難學生資助項目捐贈首批6.3萬元，並吸納就業200餘人，為地方經濟社會穩定貢獻力量。

在履職建言與人才培養方面，公司董事長楊彬作為全國人大代表，走訪50餘家企業、參與30餘次調研，提交20餘件議案建議，為製造業高質量發展建言獻策；公司搭建完善的員工成長平台，培育出全國勞動模範劉源賓、「興遼英才計劃」產業高端人才鄧軍疆等一批技術骨幹，為企業創新發展注入人才活力。

碩果盈枝：載譽前行的行業新典範

深耕不輟終獲豐碩成果。五一八公司先後斬獲

「遼寧省製造業單項冠軍企業」、「遼寧省先進級智能工廠」等多項榮譽，現擁有發明專利36項、實用新型專利91項，多款鍛件產品榮獲中國國際金屬成型展覽會「鍛件優質獎」。

企業發展成果備受權威媒體關注，《人民日報》《遼寧日報》等多次專題報道其國產化突破歷程，品牌影響力持續提升。在市場端，公司與濰柴、玉柴等國內龍頭企業及德國MAN、日本三菱重工等國際企業建立穩定合作關係，連續多年獲評「優秀供應商」「金牌合作夥伴」等稱號，國際市場訂單實現100%按時交付，在全球動力裝備產業鏈中站穩核心地位。

從攻克技術難關到引領國產替代，從智能轉型到履責擔當，遼寧五一八公司以「十年磨一劍」的工匠精神，鑄就了曲軸製造領域的「大國重器」。未來，公司將繼續以科技創新為引領，在高端曲軸研發製造的道路上勇毅前行，為推動中國高端裝備製造業邁向全球價值鏈中高端、實現製造強國戰略目標貢獻更多「五一八」力量。