

珠海：「陸海空」協同發展的中國式城市樣板

散落在南海之濱的百島之市，正以海陸空全面發展的戰略視野，譜寫新時代經濟特區高質量發展新篇章。珠海「十四五」時期，緊扣「澳門+橫琴」新定位，全力保障橫琴粵澳深度合作區揭牌、分線管理政策落地，超3萬名澳門居民、超7600家澳資企業在橫琴安居樂業、投資興業。加快建設港珠澳大橋經貿新通道，服務保障「港車北上」「澳車北上」「粵車南下」等政策落地實施，經港珠澳大橋珠海口岸出入境旅客累計近1億人次、進出口總值突破1.2萬億元（人民幣，下同），車流量位居全國口岸第一。協同港澳成功承辦跨境單車賽，生動展現了大灣區「硬聯通」「軟聯通」「心聯通」的成果，更是「一國兩制」在體育領域的創新實踐。

香港商報記者 常亮



圖為珠海大劇院日月月全。 梁冠賢 供圖

站在「十四五」收官與「十五五」開局的歷史節點，黨的二十屆四中全會為全國謀劃了未來五年發展的宏偉藍圖。作為改革開放前沿陣地，珠海在區域協同、產業創新、民生福祉等領域的深層變革，正以海陸空協同發展的都市新範式，探索中國式現代化城市實踐的新路徑。

城市發展基石：「十四五」成績單

珠海在「十四五」期間，不僅在經濟數據上表現出色，更在城市質量上實現全面提升。工業投資總量較「十三五」時期增長近60%，基礎教育公辦學位較「十三五」期末提升超50%。高新技術企業數量、人才總量較2020年分別增長42%、43%。這些數字印證了珠海高質量發展成色。

黨的二十屆四中全會審議通過的「十五五」規劃建議，突出了「承前啟後」的歷史定位。全會指出，「十五五」時期是中國基本實現社會主義現代化進程中夯實基礎、全面發力的關鍵時期。對於珠海而言，這意味着需要在新起點上謀劃新發展，在區域協同、產業創新、民生福祉等領域實現新突破。珠海市委九屆十次全會提出，要「積極答題、迎難解題、率先破題」，在新起點上「增創新優勢、實現新突破」。這是珠海貫徹落實「把各方面優勢轉化為高質量發展的實際效能」的中央指示精神一脈相承。

向海圖強：藍色經濟的新想象

作為「百島之市」，珠海擁有大小島嶼262個、9348平方公里壯闊海域。珠海正發力「海上新基建」，發布總投資額達1100億元的108個重點項

目，海洋生產總值突破1000億元。

在桂山島大小洲洲海域，珠海首台企業自主投資的大型智能養殖平台「格盛1號」在波濤中巍然屹立，其智能化系統實時監測水質、魚群生長狀態。南方海洋實驗室聯合企業成功鋪設了全球第一條七芯光纖海底商用光纜，創下世界紀錄。

海洋產業制度創新同樣引人注目。珠海在全省率先成立海洋發展局和海洋發展集團，優化萬山海洋開發試驗區管理體制，創新推行「四個一」舉措。這些制度創新，為海洋經濟發展注入了新活力。

生態保護與經濟發展相輔相成。東澳島、三角島入選全國海洋生態保護修復典型案例，桂山島等3個島入選國家4A級旅遊景區，外伶仃等4個島入選全國首批「和美海島」。藍色經濟與綠色生態相得益彰。

陸上振興：東西協調與城市升級

陸地發展上，珠海着力破解東西發展不平衡問題。通過實施「百千萬工程」，全市農村居民人均可支配收入從3.58萬元增長至4.01萬元，城鄉居民收入比從1.83縮小至1.61。

產業布局是陸上振興的核心支撐。珠海堅持實體經濟為本、製造業當家，45家企業入選2025年廣東製造業500強。香洲區、金灣區入選全國工業百強區，斗門區入選全國綠色發展百強區。

跨域合作成為陸上發展的亮點。珠海加快推動

「港車北上」「澳車北上」「粵車南下」等新政落地。與澳門攜手舉辦首屆全球智能機械與電子產品博覽會，以「一展雙城」的創新格局吸引全球1000餘家科技先鋒企業參會。

在城鄉融合方面，珠海打造了一系列成功案例。唐家灣鎮那洲村的廢棄豬圈變身網紅「豬圈咖啡」；斗門瀝岐村的祖宅改造為犬禾民宿；金灣紅旗糖廠舊址變身文化創意園，這些創新實踐，為陸上振興注入新活力。

低空突破：天空之城與數字融合

在低空經濟領域，珠海走在全國前列，AI「賽道」再添重磅布局，近日，全國首個人工智能發展局正式成立運作，這是珠海對因地制宜發展新質生產力這一重要方法論、這一重要工作要求的具體實踐。另外，運行全國首套低空空中交通管理服務平台，開通全球首條eVTOL跨海跨城航線，成立全球首個RDSA產業聯盟。這些突破性進展，也為珠海打造「天空之城」奠定基礎。

數字經濟與實體經濟加速融合。珠海集聚大模型企業超40家。「雲上智城」藍圖正加速轉化為現實生產力。2025年前三季度，珠海人工智能核心產業增長超23%，機器人關聯產業增長超17%。

重大平台建設支撐空中發展戰略。珠海加快建設珠西科學城、西部城市中心等「三大平台」。同時，謀劃打造「科技特區」，通過全域開放城市級

應用場景，強化新賽道新領域制度供給。

在立體交通網絡方面，珠海機場國際貨運口岸啓用並實現首航，「珠海—德里」國際貨運航線開通。黃茅海跨海通道建成通車，進一步織密了珠海對外連接的網絡。

宜居宜業：人城產融合發展

文旅產業成為珠海海陸空資源優勢的集中體現。珠海將高效整合港澳「無形資源」和珠海「有形資源」，積極打造大灣區入境旅遊首站城市，聯動港澳加快開發珠西郵輪項目。在打造宜居城市方面，珠海近三年新增各級各類基礎教育公辦學位約9萬個，連續蟬聯全國健康城市建設樣板市。城鎮新增就業人數超13萬人。這些民生實事，增強了市民的獲得感。

珠海正謀劃實施「十年百萬」人口集聚工程，建設全齡友好型城市。籌集各類保障性住房和人才住房不少於8萬套，讓城市更加宜居宜業。文旅融合進一步提升城市魅力。珠海攜手澳門共建世界級旅遊休閒目的地，推動旅遊與文化體育、健康醫療、養生養生等深度融合。這座城市正在成為中外遊客嚮往的旅遊目的地。

隨著「十五五」征程開啓，珠海已做好準備，以新質生產力為引領，向海而興、陸空協同，在服務國家戰略中展現特區擔當，全速打造大灣區重要的城市增長極，更將成為中國式現代化建設的城市樣板。

編者按：在粵港澳大灣區建設深入推進的背景下，深圳龍華區憑借其獨特的區位優勢和前瞻性的戰略布局，正加速崛起為大灣區數字經濟的重要策源地。「十四五」期間，龍華區以「數字龍華、都市核心」為戰略引領，不僅實現了

自身的數字化轉型和高質量發展，更為大灣區乃至全國的數字經濟發展提供了可複製、可推廣的實踐經驗。隨著「數智龍華」戰略的深入推進，龍華區必將在粵港澳大灣區國際科技創新中心建設中發揮更加重要的策源和引領作用。

深圳龍華：大灣區數智經濟策源的創新實踐

深圳龍華區地處深圳地理中心和粵港澳大灣區城市發展中軸，區位優勢得天獨厚。2020年，龍華區在深圳市率先提出打造「數字經濟先行區」的目標，並逐步構建起數字經濟、數字城區、數字治理「三位一體」的發展格局。2022年8月，深圳市正式將龍華區確立為數字經濟核心區，標誌着龍華從區域數字經濟發展先行者升級為大灣區數智經濟策源地的關鍵載體。

常亮



創想三維的3D打印「宇宙」一隅

多年來，深圳龍華區通過精準的產業規劃和空間布局，構建了「一圈一區三廊」的區域發展格局，即在北部打造數字經濟圈，在南部建設中央活力區，並構建梅觀創新走廊、觀瀾河生態走廊和龍瀾智道走廊三大走廊。這一布局強化了龍華在大灣區數字經濟生態中的樞紐地位，使其成為技術、人才、資本和數據要素匯聚的區域性策源地。到了2025年，戰略進一步深化為「數智龍華」，重點在於通過人工智能（AI）和數字孿生技術，讓城市成為一個自主智能的有機體。

創新策源：構建數智經濟生態體系

作為大灣區數智經濟策源地，深圳龍華區率先構建了完整的數字經濟政策生態體系。其中，「1+N+S」數字經濟政策體系是龍華區支撐數字經濟創新的核心舉措。這一體系涵蓋10多個產業領域，包含20多項政策，投入資金超過30億元，是深圳市系統性最強、覆蓋面最廣、支持力度最大的數字經濟政策體系。該體系不僅注重數字技術的產業化，更關注傳統產業的數字化轉型，為大灣區數字經濟創新發展提供了政策樣板。

在平台建設方面，龍華區打造了粵港澳大灣區首個一站式數字賦能公共服務平台——「深圳（龍華）數字賦能公共服務平台」，匯聚了4000家註冊企業和近500家服務商，為1900餘家規上工業企業提供數字化診斷服務。這種平台化、生態化的創新服務模式，體現了策源地的輻射帶動功能。

政務服務方面，深圳龍華區充分發揮數字科技優

勢，基於數據賬戶基礎建設成果，開發打造「免申即享」系統。自2021年5月，龍華區在全市率先推行「免申即享」改革，通過政府部門數據共享、協同審核、主動兌付等手段，讓符合條件的企業和群眾免於申報，直接享受政策紅利，切實解決了企業群眾經常遭遇的「政策不易找、申報靠跑腿」等問題，補貼辦理時限壓縮了90%。到2023年5月，已陸續推出四批共84項「免申即享」惠企利民事項，涵蓋「助企」「助才」「助學」「助教」「助老」「助殘」六大領域。其中惠企事項有68項，佔比超80%，涵蓋科技創新、人工智能等多個領域。目前已兌現政策紅利20.15億元，令79萬企業和群眾受益，實現了四個「全省之最」：補貼金額全省最大、事項數量全省最多、覆蓋範圍全省最廣、受惠群體全省最衆。

技術策源：突破關鍵核心技術

作為數智經濟策源地，龍華區在關鍵核心技術領域不斷取得突破。國家高性能醫療器械創新中心成功研發製造出首台國產體外膜肺氧合系統（EC-MO），打破了歐美國家30餘年的技術壟斷。全球首台5.0T磁共振等高端醫療設備的國產化，進一步彰顯了龍華在高端醫療器械領域的創新策源能力。

在低空經濟等前沿領域，龍華區率先發布區域級低空經濟實施方案和「低空經濟13條」，投資21.6億元打造「一體四翼雙支撐」低空經濟產業生態。美國等企業在龍華開展的無人機配送試驗，實現了3公里範圍內「15分鐘送達」的物流新速度，為大灣

區低空經濟發展提供了應用場景示範。

2025年11月，龍華區聯合華為發布全國首個「鴻蒙+昇騰」雙生態城市級數字孿生平台，依託全鏈路國產化底座與AI原生能力，推動區域智造業從簡單「上雲」邁向深度「AI賦能」，為智慧城市建設提供可複製的創新範式。

產業策源：培育新質生產力

龍華區作為產業大區，通過數字化轉型不斷培育新質生產力，構建了「1+2+3」現代產業體系。即以數智經濟為引領，以新能源、高端醫療器械產業為支撐，以集成電路、低空經濟、現代時尚產業為潛力新賽道。這一產業體系聚焦高端化、智能化、綠色化發展方向，為大灣區現代產業體系建設提供了實踐範例。

截至2024年底，龍華區數字經濟核心產業企業達1286家，產業規模達5638.9億元，其增加值佔GDP比重高達47.1%。數字經濟已成為龍華高質量發展的主引擎，並對大灣區產業數字化形成強勁輻射效應。

特別值得一提的是，龍華區擁有工業富聯深圳觀瀾工廠等「燈塔工廠」，這些工廠不僅實現了自身的高度數字化和智能化，還為超過1500家企業提供了數字化、綠色化轉型服務，成為大灣區製造業數字化轉型的策源節點。

要素集聚：構建創新要素集聚高地

作為數智經濟策源地，龍華區高度重視人才和資本等創新要素的集聚。龍華區推出「龍舞華章」人才

計劃，針對數字經濟人才需求，在全市率先出台數字經濟專項人才認定辦法。截至2024年，龍華區數字經濟人才總量約27.9萬人，其中研發人員超過5萬人。

在金融支持方面，龍華區設立首批50億元數字經濟專項母基金，發行近4億元數字經濟知識產權ABS，成立全市首家區級大數據公司，前瞻探索數據合規、數據運用和數據交易等制度規則。這些舉措為數字經濟創新提供了全鏈條金融支持，強化了龍華作為大灣區數字經濟資本策源地的功能。

數智空間保障方面，龍華區創新的「政府統籌+國企地+央企開發」機制，近四年釋放13.4平方公里優質產業空間，為數字經濟項目落地提供了空間保障。這種產城融合的發展模式，為大灣區城市產業空間高效利用提供了創新方案。

十五五小目標

展望「十五五」，深圳龍華區將繼續深耕數智經濟賽道，進一步強化其作為大灣區數智經濟策源地的功能。以其前瞻性的戰略布局、完善的生態體系和持續的創新突破，龍華區提出到「十五五」末GDP實現翻一番，突破6000億元，再造一個新龍華的目標。為實現這一目標，需要龍華區進一步發揮數智經濟策源地作用，在關鍵技術攻關、產業生態培育、應用場景創新等方面持續突破。在大灣區內率先實現區域協同發展，強化產業鏈互補和創新鏈協同，助力大灣區打造具有全球影響力的數智經濟發展高地。