



長春市綠園區景陽廣場。

# 長春綠園：工業立區發展新質生產力

在中國東北松遼平原腹地的長春西部，綠園區正以「工業立區」為根基，以科技創新為引擎，在新質生產力培育的賽道上全速奔跑。「十四五」期間，這片217.6平方千米的土地上，地區生產總值從299.3億元躍升至391億元，年均增速超7%；工業總產值突破561.3億元，國家級高新技術企業達176戶，科技成果

轉化94項，技術合同成交額達5.4億元。從軌道交通裝備到汽車零部件，從新能源新材料到低空經濟，綠園區正逐步構建起「做强兩車、做大兩新、布局兩空」的現代化產業體系，用創新實踐書寫着老工業基地轉型升級的新篇章。

文/冀文嫻

## 支柱產業升級：夯實新質生產力根基

工業是綠園的立區之本，而支柱產業的高端化、智能化、綠色化轉型，則是新質生產力的核心支撐。綠園區依託中車長客、皓月集團等龍頭企業，推動軌道交通裝備製造、汽車零部件、肉牛深加工三大支柱產業提質增效，形成「鏈主引領、配套協同、集群發展」的產業生態。

在軌道交通裝備製造領域，綠園區已構建起400億級產業鏈集群，鏈主企業中車長客的產值增速連續五年保持10%。這裏誕生了首列國產時速600公里高速磁浮列車、首列氫能文旅列車「氫春號」、新一代智能城軌列車等一批「國之重器」，彰顯了中國軌道交通的最高水平。在鏈主企業的帶動下，綠園的配套企業深度參與高端產品研發生產，「十四五」期間配套企業戶數增長21%，產值實現6%的跨越式增長，形成了從核

心部件到整車組裝的完整產業鏈。研奧電器等科技創新明星企業掌握國內同行業領先技術，成為軌道交通裝備領域的重要力量，2024年綠園區有5戶企業入選「長春市高新技術企業50強」，彰顯了區域產業的創新實力。

汽車零部件產業是綠園工業的另一重要支柱。依託緊鄰中國一汽的區位優勢，綠園區汽車零部件企業數量已突破100家，形成涵蓋底盤系統、車身結構、電子部件等多領域的完整產業鏈，培育了敏實、林泉、實發等一批億元級骨幹企業。「十四五」期間，汽車零部件產業產值同比增幅達5%，預計2025年底產值將達55億元。面對新能源汽車產業變革，綠園區正積極引導企業向智能化、新能源轉型，支持實發汽車、吉文汽車等企業入選中小企業數字化改造國家示範試點，推動產業從傳統配

套向高端製造升級。

肉牛深加工產業在綠園區走出了一條農業產業化與工業現代化融合的新路。皓月集團作為亞洲知名的牛肉生產與進出口貿易基地，已躋身全國農業百強及肉類綜合十強企業，帶動肉牛深加工產業年產值突破百億元。通過推進熟食擴能、創新中心、心臟瓣膜生產、皮革裁片加工等9個重大項目，皓月集團實現年均8.8%的穩健增長，構建起從養殖、加工到精深製造的完整產業閉環。如今，以皓月集團為引領的食品加工及醫藥產業，產值已佔全區工業總產值的26.9%，成為支撐綠園區經濟的重要力量。2025年，綠園區更是規劃建設高質量食品加工和健康科技創新成果轉化兩個產業園，布局肉牛大數據雲平台、吉牧數智創新中心等項目，推動產業向數字化、高端化邁進。

## 新興產業崛起：激活新質生產力動能

如果說支柱產業是綠園工業的「壓艙石」，那麼新興產業就是新質生產力的「增長極」。綠園區精準把握產業變革趨勢，在新能源、新材料領域持續發力，積極布局低空經濟、航空產業等未來賽道，已形成「傳統產業築基、新興產業賦能」的新發展格局。「十四五」期間，綠園區委書記劉紹峰在接受記者採訪時，介紹了綠園區大力發展新興產業激活新質生產力的喜人局面。

在新能源領域，綠園區聚焦「儲能+電池+梯次利用」賽道，培育出一批掌握核心技術的龍頭企業。中鼎儲能攻克全鈉液流電池核心技術，其儲能

系統已應用於工業儲能、分布式能源等多個場景；長春綜旭華友建成10萬噸級動力電池回收線，構建起資源循環利用的綠色產業鏈。

新材料產業的突破讓「綠園製造」正向「綠園創造」邁進。吉林省中研高分子材料股份有限公司作為集聚醚醚酮(PEEK)研發、生產、銷售於一體的高新技術企業，2023年在上海證券交易所科创板成功上市，「十四五」期間產值實現翻番。其生產的超高純聚醚醚酮樹脂廣泛應用於航空航天、汽車、醫用材料等高端領域，打破了國外技術壟斷。為支持企業擴產擴能，綠園區與省、市部門聯動，深入

企業現場辦公，全力打造百億級聚醚醚酮產業園。

在低空經濟和航空產業這一未來賽道，綠園區已搶先布局。依託航博城建設及空軍博物館落位的契機，未來綠園區將持續深化與航天的合作，重點發展航空應用高性能複合材料、精密零部件，推動「綠園材料」向「綠園部件」「綠園裝備」升級。同時，布局施耐利機器人等智能製造企業，發展無人機研發製造、培訓等業務，搭建企業與高校、科研機構的合作平台，讓低空裝備研發與文旅、農業、環境巡查等實際應用同步推進，搶佔產業鏈高點。

## 創新生態構建：厚植新質生產力土壤

新質生產力的培育，離不開創新生態的滋養。綠園區從政策支持、產學研融合、服務升級等多方面發力，目前已構建起「政府引導、企業主體、市場導向、產學研用深度融合」的創新生態，讓創新活力充分涌流。

政策賦能是創新發展的重要保障。綠園區出台了《2025年綠園區優化營商環境工作舉措》等文件，將20餘項改革措施分解到位、責任到人。通過長春市政策直達平台，實現惠企政策從梳理、上線、申報到資金兌現的全流程100%貫通，2025年上半年兌現資金達420萬元。在科技項目支持上，2024年組織企業申報國家和省、市科技發展計劃項目24項，爭取扶持資金500萬元以上；2025年先後組織10戶企業上報10個市級科技項目建議書，22份省級科技項目建議書及2份技術需求，為企業爭取更多政策支持，並對49戶企業的市級後補助資質進行審核，發放補助資金147萬元，形成了「政策找企、精準滴灌」的良好局面。

產學研協同是科技成果轉化的關鍵路徑。綠園區搭建「校院企」合作平台，推行「揭榜掛帥」機制，推動中車長客、皓月集團、研奧電器等龍頭企業與駐長高校、科研院所深度合作，在技術攻關、新產品開發、人才培養等方面取得豐碩成果。田車

科技、藝道科技等企業與高校聯合申報課題，中車、奧迪汽車、長春市傑弗特成形科技有限公司等企業年技術交易成果轉化突出，2024年實現技術交易合同登記38項，金額2.69億元，科技成果轉化在長春市走在前列。為破解本地高校、科研院所較少的短板，綠園區還前往中科院深圳先進技術研究院學習建院模式，探索共建新型研發機構，促進政府、企業與服務平台協同發展。

創新生態培育讓新質生產力有了「主力軍」。綠園區將高新技術企業培育作為重點工作，組建專項服務團隊，通過政策培訓、上門輔導等方式，助力企業成長。2025年舉辦的「高新技術企業認定管理政策培訓會」，吸引36戶企業100人次現場參與、超100人次線上同步學習。綠園區科技局工作人員主動下沉一線，對40餘戶符合條件的企業開展針對性申報輔導，全年完成高新技術企業認定68戶，科技型中小企業入庫453戶，均創歷史新高。截至2025年，綠園區擁有國家級專精特新「小巨人」企業4戶、省級「專精特新」企業67戶、市級「專精特新」企業129戶，各級「專精特新」企業總數較「十四五」初期增長833%，創新生態梯隊日益完善。

為保障企業創新，綠園區進一步優化服務，深化

「放管服」改革，構建起「1+3+5」營商環境建設體系，推出信用修復「掌上辦」等創新服務，在企業登記、註銷流程上提供「保姆式服務」。綠園區組建了「超前服務」專項工作團隊，創新推行「上門服務」機制，構建「精準對接—上門服務—按需服務—全程跟蹤」的閉環體系，已為30家重點企業提供全鏈條服務。針對企業融資難、訂單少的痛點，構建「融資+訂單」雙軌幫扶機制，組織「兩車」產業鏈供需對接會，邀請13家域內外汽車主機廠、「三省一區」軌道交通集團、5家金融機構參會，促成10餘戶汽車零部件企業達成業務對接意向，9戶企業與金融機構達成融資意向。創新的「科創專員」制度更是讓智力資源直達企業，13名高校專家入駐11戶科技企業，6位在崗科創專員獲得吉林省科技廳持續聘用資金支持，為企業技術研發注入「外腦」力量。

綠色發展理念貫穿創新全過程。綠園區推動企業「智改數轉」，28個項目進入省級「智改數轉」項目庫，7戶企業認定省級數字化車間，5戶企業入選國家示範試點。同時，大力發展綠色製造，建成14戶綠色工廠、4個綠色供應鏈，其中7家為國家級綠色工廠，較「十四五」初期增長367%，實現了工業發展與生態保護的協同推進。

## 正視困難挑戰：擘畫新質生產力藍圖

在肯定成績的同時，綠園區也清醒認識到發展新質生產力面臨的挑戰：科技對經濟支撐力度仍顯不足，「兩車」配套科技資源優勢未充分釋放；科技成果轉化機制不夠靈活，本地企業承接能力有待提升；研發經費投入較低，多元化投入機制不健全；企業創新活力和整體創新能力仍需增強，鼓勵創新、寬容失敗的氛圍有待進一步濃厚。

面對這些挑戰，綠園區已制定了清晰的發展藍圖。2026年，全區科技工作將以科技創新為立足點，以成果轉化為出發點，以主體培育為重點，以創新體系建設為落腳點，努力實現新認定國家高新技術企業30戶以上，申報市級以上科技計劃項目20個以上的目標。

在具體工作中，綠園區將持續推進高新技術企業培育，對2025年申報未通過的企業逐一查找原因、優化材料、提升實效，確保申報成功率；加大科技項目申報服務力度，深入研究省市申報指南，找準結合點，為企業提供精準輔導；深化產學研用協同，支持企業與高校、科研院所聯合設立研發機構，組織企業參加高校科研成果發布會，促進域內科技成果轉化6項以上。

「未來五年綠園區將在產業發展特別是新質生產力上有哪些規劃和構想？」面對記者的提問，綠園區政府副區長李桐介紹說，未來五年，綠園區將圍繞「做强兩車、做大兩新、布局兩空」的「2+2+2」產業格局，持續做強軌道交通裝備、汽車零部件產業，推動其向高質量、高效益轉型；做大新能源、新材料產業，延伸產業鏈條，提升產業附加值；布局低空經濟、航空產業，搶佔未來發展先機。

通過完善「四鏈」融合機制，提升產業集群化發展水平與本地配套能力，構建具有鮮明區域特色的現代化產業體系。同時，持續優化營商環境，落實「領導包保」「雙雙雙促」等機制，區級領導每月至少開展1次企業對接服務，企業訴求限時辦結；推進線下「只進一門」、線上「一網通辦」，建立政務服務幹部評價機制，以更加優質的服務，護航域內企業高質量發展。

站在新的發展起點，長春市綠園區正以「工業立區」為不變堅守，以科技創新為核心驅動力，以產業升級為關鍵路徑，在培育新質生產力的道路上穩步前行。這裏有支柱產業的堅實根基，有新興產業的蓬勃活力，有創新生態的肥沃土壤，更有直面挑戰、勇毅前行的堅定決心。未來，綠園區必將以更強勁的動能、更優質的產業、更完善的生態，書寫老工業基地轉型升級的新篇章，為長春乃至吉林高質量發展注入源源不斷的綠園力量。



中車長客生產車間。