

港商時評

主動對接「十五五」 香港改革出新猷

今日元旦，迎來氣象一新的2026年，本報謹向廣大讀者致以最誠摯的祝福，祝願大家在嶄新的一年裏收穫豐碩成果和滿滿喜悅！

回首過去一年，全球及區域形勢複雜多變，給本港帶來多重挑戰。特區政府準確識變、科學應變、主動求變，在中央堅定支持下，帶領社會各界同心協力，加快融入國家發展大局，集中精力拼經濟、謀發展、惠民生，成就斐然。新的一年，我們仍需清醒認識到，前路仍不免面臨各種挑戰，惟香港底子厚，優勢足，更有國家作堅強靠山，特區政府團結帶領社會各界，通過改革創新，主動對接「十五五」規劃，深度參與粵港澳大灣區建設，積極融入和服務國家發展大局，持續強化「內聯外通」功能，拓展國際化角色，香港必將在「由治及興」新征程中力爭上游，促進良政善治，更好改善民生。

2025年對香港而言，是充滿考驗又展現韌性的一年。在中央大力支持，特區政府與社會各界共同努力下，香港在經濟發展、民生改善、國際交流等領域取得顯著進展。僅就經濟領域來看，本港2025年經濟增長將加速至3.2%，高於年初預測。在資產市場方面，港股表現在全球名列前茅，IPO集資額高踞全球第一。香港的進步和成績亦贏得國際認同：國際金融地位穩居全球第三；世界競爭力排名重返全球前三；人才競爭力躍升至全球第四、亞洲第一。這些成績來之不易，亦為市民注入了強大的發展信心。

特區政府展現了想幹事的決心，也彰顯出幹成事的成效。2026年，香港首要任務仍是全力提振經濟，推動高質量發展。主動融入和服務國家發展大局，深度對接國家重大戰略部署，是香港增強發展動能、培育新競爭優勢的核心所在。今年是國家「十五五」規劃開局之年，亦是香港深化改革謀新篇、布新局、出新猷，邁向由治及興新階段的關鍵時期，香港須進一步認清在國家整體發展戰略中的定位，抓住機遇、主動融入、發揮優勢，尤其要在加快高水平科技自立自強、擴大高水平對外開放、優化區域經濟布局等方面積極作為，貢獻香港力量。重點舉措包括：聚焦打造國際創科中心，提速提效北部都會區建設，與大灣區內地城市深度協同；鞏固和提升香港國際金融、航運、貿易中心地位，發揮金融、貿易、專業服務等優勢，進一步推動總部經濟，以及做好「超級聯繫人」和「超級增值人」角色，協助內地企業「出海」及國際資金引入，主動走出去開拓東盟、共建「一帶一路」國家、「全球南方」等新市場，更好服務國家所需，在與國家高質量發展的同頻共振中實現自身經濟躍升和產業轉型。

經濟發展的最終目的是令市民受惠。習主席在新年賀詞中強調，民生無小事，枝葉總關情。每個「小家」熱氣騰騰，中國這個「大家」就蒸蒸日上。建設更加美好的香港，讓市民過上更好的生活，是社會的最大共識，特區政府為民謀福祉，只有進行時，在新的一年裏，需進一步推動發展成果更多更公平地惠及全體市民，讓大眾感受到幸福和希望。山海尋夢，不覺其遠；前路迢迢，闊步而行。香港用好國家支持，繼續奮發有為，持續提升自身競爭力，就能劈波斬浪，一往無前。

香港商報評論員 蘇信

「粵車南下」為兩地融合帶來新機遇

民建聯立法會議員 陳恒鎰

建評



陳恒鎰

「粵車南下」入境香港市區於2025年12月23日實施，備受矚目，傳媒爭相報道。社會焦點大多落在南下車主使用「智能駕駛系統」司機雙手離開軀盤、車輛被發現違規改裝尾翼，也有兩側車門玻璃採用深色車窗（俗稱「黑玻璃」），停車場僅能使用八達通出入等等。有本港市民認為特區政府是採取「雙標」執法而大感不滿，內地車主也批評本港交通法規十分落後過時，智能發展步伐太慢云云。

市民高度關注「粵車南下」的推行情況，無非是擔心香港與內地來往交通法規不同，內地司機可能因「違規」而導致本港交通秩序大亂，甚或發生意外。誠然，道路安全至為關鍵，市民關注也無可厚非。

交通法規應與時並進

觀乎近日在社交媒體流傳一些掛「FT」車牌違規照片，問題大都是與車身規格有關。據了解，車輛入境香港市區之前，需在指定內地查驗中心進行符合香港標準的檢驗，核心要求是車輛不能有結構性改裝，前擋風玻璃透光率需達70%以上，輪胎、剎車、燈光等系統需安全等，通過檢驗才可獲得通行證。這是否意味着，相關檢驗程序出錯？還是車主在檢驗後，故意重新裝上「違規」裝置？我們認為，當局必須嚴肅跟進，了解整個檢驗程序，除卻安全隱患；此外，當局不妨考慮，要求南下車輛在入境時，必須通過「簡單檢查」，並不嫌其煩再次提醒司機本港交通規例，以及應注意事項等。

目前，兩地交通法規存在差異，反映兩地文化背景和歷史等因素；然而，法規是否鐵板一塊，全然不能更改？還是可藉此契機，作出檢討和更新，引入與時並進的法規？

強化香港離岸人民幣業務樞紐地位

全國政協委員、香港環保從業員總會主席 林曉輝

來論

香港金管局優化人民幣業務資金安排，第二階段措施已啟動，這一系列舉措對於香港進一步鞏固全球離岸人民幣業務中心地位意義重大。

全面鞏固國際金融中心地位

從資金規模與參與主體來看，此次優化力度顯著。參與銀行從24間擴大到40間，總融資額由首階段的500億元人民幣倍增至1000億元人民幣。更多銀行參與進來，意味着服務網絡更廣泛，能覆蓋更多地區和客戶群體；額度大幅提升，則為市場注入了更充足的流動性。這不僅能滿足本地及海外企業日益增長的人民幣融資需求，還能吸引更多國際企業選擇香港作為人民幣業務的重要平台，增強香港在國際金融市場的吸引力。

資金用途的拓展是此次優化的關鍵亮點。合資格資金用途

擴大至人民幣資本支出及營運資金定期貸款，使銀行服務實體經濟的能力得到質的提升。以往資金用途受限，企業融資選擇相對單一，如今可覆蓋資本支出和營運資金，企業能更靈活地運用人民幣進行生產經營、擴大規模、開展項目等。這有助於推動人民幣在實體經濟領域的更廣泛使用，促進人民幣國際化進程，而香港作為人民幣國際化的重要窗口，其離岸人民幣業務中心地位也將隨之鞏固。

金管局在額度分配上的考量也十分科學。基於銀行現有人民幣融資業務規模、預期業務需求以及集團內海外銀行機構地域覆蓋度等因素進行評估，兼顧了銀行的歷史貢獻與未來潛力。這種分配方式能激勵銀行積極拓展人民幣業務，提升香港對全球離岸人民幣市場的輻射作用，形成良性循環，推動香港離岸人民幣業務生態的

就以車身玻璃透光率為例，香港一直維持較高的透光率，用意是方便執法人員一眼看清車內，在日前街燈普及的環境下，現行標準是仍有需要？內地、日本、歐洲部分國家近年都以環保或其他原因，陸續放寬了對黑玻璃的要求，香港是否有條件作出跟進？

須注意的是，內地近年在汽車產業取得了顯著進展，研發車輛技術創新，也極具高性能，可惜由於香港車輛採用右軀規格，除非獲得運輸署特別許可證，否則無法在香港道路上使用。個人認為，當局可持開放態度，研究本港合法使用左軀車買賣及使用的可行性，並先從工程車、營運車輛等專用車種作為開始，一來可解決相關營運車輛供應來源缺乏，二來也可作為實用試點。

「粵車南下」措施不僅有助促進粵港兩地車輛的深度融合，為香港經濟帶來正面效益，更可引發社會對現行本地交通法規的反思與檢討。此舉亦可作為契機，推動兩地車輛往來進一步便利化，從而有效提升跨境交通的銜接。

展望未來，金管局還規劃了第三階段措施，引入債務工具中央結算系統（CMU）的第三方回購服務安排，實現抵押品管理和交收周期的自動化處理。這不僅便利了參加管理抵押品，保障了抵押品的市場流動性，有助於香港債券市場發展，還進一步提升了香港金融市場的效率和競爭力。

香港金管局優化人民幣業務資金安排，從資金規模、參與主體、資金用途到後續規劃，全方位、多層次地推進，為香港離岸人民幣業務發展注入了強大動力。在人民銀行支持下，香港有望憑藉這些舉措，吸引更多國際資源，提升在全球人民幣業務中的影響力，持續鞏固其全球離岸人民幣業務中心的地位，為人民幣國際化進程作出更大貢獻。

港商圖說 今年哪個股市表現最強？

主要國家/地區股市年內變化		
韓國	KOSPI指數	76%
以色列	TA35指數	51%
越南	VN30指數	51%
西班牙	IBEX35指數	49%
巴西	IBOVESPA指數	33%
墨西哥	IPC指數	32%
中國	深證成指	30%
中國香港	恒生指數	28%
日本	日經225指數	26%
德國	DAX30指數	22%
美國	納指	22%
英國	富時100指數	21%
中國	上證綜指	18%
歐洲	斯托克50指數	18%
美國	標普500指數	17%
美國	道指	14%
法國	CAC40指數	10%
印度	SENSEX指數	10%

截至2025年12月31日

2025年即將結束，哪個股市年內表現最強？

獨佔鰲頭的是韓股，韓國KOSPI指數年內勁升76%，主要是受惠AI潮流，龍頭股三星便飆升1.25倍。

另外多個股市年內漲幅均多達50%上下，包括以色列、越南、西班牙及波蘭，另外奧地利和匈牙利兩個東歐股市亦升約40%。

再數下去，則是升幅約為30%的巴西、墨西哥股市；深證成指和香港恒指均屬此檔，升幅分別是30%和28%，上證指數就升18%。

至於傳統市場，美國的納指、標普500指數分別升約22%和17%，以舊經濟為主的道指則升14%。其餘德股、英股也升約20%，日股升幅則有26%。

環顧全球主要股市，今年均錄不錯升幅，只是有謂不進則退，升少了難免即落後了。

恭賀新禧



港九機械電器儀器業商會

地址：九龍荔枝角道85-91號四樓 電話：2393 4384 傳真：2393 3282
E-mail: hkmmim@biznetvigator.com website: http://www.hkmmim.com.hk

- | | |
|--|---|
| 大同機械企業有限公司
電話：2376 6188 傳真：2433 0130 | 益民國產電器有限公司
電話：2743 1861 傳真：2785 7107 |
| 兆光行有限公司
電話：2572 2277 傳真：2834 3082 | 東源精密機械有限公司
電話：2361 0802 傳真：2386 0119 |
| 美高工業器材有限公司
電話：2386 7881 傳真：2386 1802 | 寶利金屬製品廠有限公司
電話：2915 7777 傳真：2915 0008 |
| 雷梁會計師事務所有限公司
電話：2566 8236 傳真：2578 7037 | 俊鋒精密製造有限公司
電話：2407 4028 傳真：2407 1848 |
| 燦基電單車行有限公司
電話：2715 4333 傳真：2762 0309 | 維光柴油機有限公司
電話：2554 8889 傳真：2873 0344 |
| 長安鎖廠有限公司
電話：2602 2273 傳真：2601 0952 | 恒業電器五金工程有限公司
電話：2341 8844 傳真：2343 4447 |
| 富強塑膠五金製品廠有限公司
電話：2896 2363 傳真：2897 3202 | 凱達機電泵業有限公司
電話：2148 1068 傳真：2148 1036 |
| 金來仕發展有限公司
電話：2690 4219 傳真：2690 4229 | 永利五金機電有限公司
電話：2332 0779 傳真：2385 4034 |
| 成盛五金坑轆行
電話：2395 2392 傳真：2391 6634 | 奇峰電子五金有限公司
電話：2311 0030 傳真：3428 2617 |
| 泰華木業有限公司
電話：3428 2613 傳真：3428 2617 | 聯昌五金有限公司
電話：2332 2025 傳真：2780 5227 |

致意

恭賀新禧

許士芬研究所
士昌置業有限公司
鼎峰有限公司

致意