

玩具展等三展 下周一會展揭幕

參展商逾2600家 冀吸引8萬買家入場

【香港商報訊】記者李銘欣報導：由貿發局主辦的香港玩具展、香港嬰兒用品展，以及香港國際文具及學習用品展，將於下周一一起一連4日在灣仔會展舉行，共有來自37個國家及地區的超過2600個展商參與，當中包括孟加拉、新西蘭和挪威等地的新展商。展覽首次設立「潮玩館」，匯聚約150個IP，同步向業界買家及公眾開放，部分IP更會推出「會場首發」及「全球限量」產品，現場並設不同IP的打卡裝置。

首設「潮玩館」引企業探合作

貿發局副總裁古靜敏昨日在記者會上表示，全球潮流玩具市場快速增長，內地潮玩零售市場規模，預計將在今年達至1101億元人民幣，所以今次展覽將首次設立「潮玩館」，匯聚約150個來自9個國家及地區的潮玩IP，同步開放給業界買家及公眾，希望促進本地潮玩品牌接觸環球商貿買家，拓展國際市場，亦協助內地及海外品牌向本地潮玩愛好者進行推廣。

貿發局組織了來自40多個國家及地區、超過200個買家團到場；包括人氣電商，為展商拓寬銷路。古靜敏又指，去年3個展覽共吸引約8萬名買家到場，現時已有超過5萬名買家成功登記，期望今年達到去年買家的數字。她希望，透過「潮玩館」吸引一些有實力的企業到場，探討跨界別合作。

新增「樂齡」標誌推銀髮經濟

貿發局玩具業諮詢委員會主席陳允誠指，全球玩具市場去年首6個月獲得約5%增長；本港去年首11個月的玩具出口數字止跌回升，按年上升接近35%，超過169億元；內地是香港玩具業最大出口目的地，東盟市場亦佔香港玩具出口比例約30%，成為本港玩具主要出口市場。

為配合政府推動銀髮經濟，大會今次亦新增「樂齡產品 Happy Ageing」標誌，方便買家識別專為長者或「祖孫同樂」設計的玩具和遊戲。貿發局說，已有超過40家展商會提供相關標誌，方便買家識別專為長者或「祖孫同樂」設計的產品。

「綠色玩具」專區亦展出多款環保創新產品，而今年有超過400個展商會獲得「綠葉」標誌，代表是「綠色方案供應商」，較上屆多約一成。展覽期間亦會舉行「亞洲玩具論壇」，邀請國際專家探討行業最新議題。



由貿發局主辦的香港玩具展、香港嬰兒用品展，以及香港國際文具及學習用品展，將於下周一一起，一連4日在灣仔會展舉行。圖為貿發局副總裁古靜敏（右一）與貿發局玩具業諮詢委員會主席陳允誠出席記者會（左二）。 記者 崔俊良攝

港3月首辦「亞洲50最佳餐廳」頒獎禮

【香港商報訊】記者林駿強報導：香港旅遊發展局（旅發局）昨日表示，香港繼歷史性成為全球首個於同一年度榮獲「世界最佳酒吧」與「世界最佳酒店」的城市後，香港將於3月25日首度主辦「亞洲50最佳餐廳」頒獎典禮。

旅發局稱，這項宣布標誌着香港的重要里程碑，並彰顯其作為全球其中一個最令人興奮的美食之都的地位，兼具全球影響力、東西文化薈萃以及悠久的創新文化。此備受推崇的盛事將匯聚亞洲頂尖大廚、餐廳經營者及業界領袖，共同慶賀區內最卓越的餐飲人才。

彰顯美食之都地位

旅發局總幹事劉鎮漢表示，十分高興「亞洲50最佳餐廳」頒獎典禮於3月首度在香港舉行，頒獎禮彰顯旅發局與「50最佳」的深化合作。而香港向來是全球最令人嚮往的美食熱點，匯聚世界各地餐飲文化、創意和傑出人才，為饕客帶來多元而精彩的美食體驗。

劉鎮漢續說，在2025年，香港更創下歷史，分別由Bar Leone及香港瑰麗酒店奪得「世界最佳酒吧」

及「世界最佳酒店」殊榮，成為首個於同年摘下兩項「50最佳」全球榜首榮譽的城市，充分印證香港在國際餐飲及酒店業的領先地位，期待於3月迎接來自亞洲各地的頂尖廚師、餐飲業代表及品味領袖齊聚香港，共同慶賀區內餐飲業的卓越成就。

準備舉辦為期一周慶祝活動

香港在美食、餐飲與酒店領域所取得的卓越成就獲得多項國際獎項認可，包括「50最佳」。不論是精緻高級餐飲與創新嘗味菜單，還是廣受歡迎的茶餐廳、手工雞尾酒吧，以及重新定義旅客體驗的豪華酒店，香港到處滿載既深厚又多樣的選擇。

展望2026年，繼「大班樓」與「永」於「亞洲50最佳餐廳」2025分別榮獲第二及第三名，香港進一步鞏固其區域美食重鎮的地位。隨着2026年頒獎禮即將於3月舉行，香港正準備舉辦為期一周的慶祝活動、合作企劃及業界聚會，以凸顯這座城市作為美食樞紐的角色。今屆獎項在表彰亞洲頂級餐廳的同時，亦會聚焦香港對區內餐飲發展的貢獻。

港珠澳大橋出入境 客流量突破1億人次



經港珠澳大橋珠海公路口岸往來粵港澳三地的旅客突破1億人次。 新華社

【香港商報訊】記者戴合聲報導：港珠澳大橋珠海公路口岸自2018年10月開通以來，使用者日益增多。直至昨日早上8時35分，一名旅客經邊檢智能快捷通道完成「刷臉」通關，經港珠澳大橋珠海公路口岸往來粵港澳三地的旅客突破1億人次。

據珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站統計，2025年，經大橋口岸出入境旅客達到3134萬人次，首次突破單個自然年3000萬人次大關，較2019年增長超140%。

隨着「澳車北上」、「港車北上」等政策紅利釋放，以及跨境支付、政務服務「跨境通辦」等舉措落地，越來越多港澳居民選擇經大橋到內地發展事業、定居置業。

出入境港澳居民佔近六成

港珠澳大橋邊檢站數據顯示，自大橋口岸開通以來，出入境港澳居民已超過5873萬人次，佔口岸客流總量58.7%，2025年出入境港澳居民數量近1800萬人次，較2019年增長近300%。其中自駕私家車「北上」成為港澳居民最便利、最熱門的方式之一。截至目前，經港珠澳大橋邊檢站查驗港澳牌車數量已超過840萬輛次，經邊檢備案「港車北上」、「澳車北上」司機、車輛數量超過20.9萬人、17.4萬輛。

內地居民「南下」同樣熱烈，自口岸開通以來，經港珠澳大橋邊檢站查驗內地旅客數量超過3938萬人次，僅2025年就超過1257萬人次，創歷史新高。隨着「粵車南下」政策實施，內地居民可駕車經大橋前往香港，目前有逾800輛廣東私家車完成「粵車南下」邊檢備案。

出入境車輛連續三年居全國口岸第一

港珠澳大橋邊檢站站長陳發球介紹，在港澳單牌車的帶動下，目前口岸日均出入境車輛超1.8萬輛次，逢周末及節假日期間，日均車流超過2.2萬輛次，單日最高達到2.8萬輛次，口岸車輛查驗總量已連續三年居全國各口岸第一。

據統計，自口岸開通以來，經港珠澳大橋邊檢站查驗內地旅客數量已超過3938萬人次，其中2025年，經口岸出入境內地旅客數量超過1257萬人次，刷新口岸開通以來歷史最高紀錄。



金鐘牌照事務處現人龍，有「排隊黨」賣籌圖利。 網上片段截圖

步優化處理程序。陳美寶要求運輸署盡快提出短期改善方案，處理因「免試簽發」申請而出現的排隊現象，以杜絕有人濫用派籌安排的不理想情況。另外，她亦敦促署方繼續提升網上預約系統，在3月前推出優化的網上預約免試簽發櫃位服務，讓預約可以全面在網上進行，申請人同時可以上載證明文件核實資格。



香港三月首度主辦「亞洲50最佳餐廳」2026頒獎禮。

土審處頒令解散宏福苑法團 屋苑將交由專業團隊管理

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：土地審裁處昨日頒令解散大埔宏福苑現任法團管理委員會，由華懋集團旗下合安管理有限公司為管理人，委任並無限期時間。申請人為民政及青年事務局長，答辯人包括宏福苑業主立案法團及14名現屆管委會成員。答辯人並無出席聆訊，並獲法庭批准。

麥美娟：管理人將查法團帳目

民政及青年事務局長麥美娟昨午會見傳媒時表示，歡迎有關裁決。她表示，合安在本地物業行業擁有長期經驗及充足資源，能於緊急情況下迅速動員，以系統化、專業化方式處理當前複雜的屋苑管理事務，切實保障全體業主及居民的合法權益及福祉。

麥美娟強調，管理人僅暫代原管委會職能，代表法團處理屋苑事務，法團作為依法成立的法人是仍然存在，相關申請不會影響宏福苑業主對屋苑重要事務的最終決定權。她續說，管理人在完成必要委任程序後，包括會立即與前管理公司交接、由專業顧問釐清法團及業主的法律責任及權益、聘用專業人士查法團帳目情況等。

重大事宜仍由業主決定

麥美娟又稱，未來涉及所有大廈管理的重要建議及決策均會諮詢居民，確保過程公開透明，重申管理人不會收取業主任何費用，冀如心慈善基金會捐出1000萬元支付管理人日常開支。為確保有關工作有序推進，民政事務總署會成立專班，聯同合安密切跟進有關工作；合安亦要每月向政府交報告。

此外，大埔區議會昨早開會，討論宏福苑火災後的善後及支援工作安排，會上多名區議員期望政府盡快公布重置方案。麥美娟表示，聽到大埔區議員表達居民關注，包括希望盡快定出長期安置方案，已將意見告知財政司副司長，相信他領導的小組會考慮，盡快提出建議方案。

財政司副司長黃偉綸在社交媒體表示，「應急住宿安排工作組」正積極研究大埔宏福苑居民的長遠安置方案，並會全面考慮各項因素，以情、理、法處理，照顧居民個別情況及意願，亦要善用資源，協助受影響的家庭重建家園。

中總與新任議員探討對接「十五五」規劃

【香港商報訊】記者萬家成報導：香港中華總商會（中總）5日邀請該會多位新一屆立法會議員擔任會董會講座嘉賓，分享當選感受和未來工作抱負，並與中總成員交流意見。出席分享會的中總首長包括蔡冠深會長，楊華勇、張學修、姚祖輝、李惟宏、樊敏華、楊蕪芝副會長，霍震寰、袁武、林廣兆、林銘森、盧文端、李應生、胡曉明、謝鴻海榮譽會長，以及一眾常委、會董。

籲重視人才與教育發展

出席分享的議員包括中總所屬商界（第二）功能界別姚祖輝、金融服務界李惟宏，以及該會會董、商界（第三）嚴剛和保險界陳沛良。分享會由楊華勇副會長主持。他指出，中總有19位成員在不同界別晉身立法會，充分體現中總成員積極參政議政、服務香港的承擔。適逢國家「十五五」規劃開局，期望議員積極將工商界聲音帶入議會，為配合國家和香港長遠發展、推動經濟民生持續改善發揮工商界所長。



中總與新一屆立法會議員分享及交流意見。

代辦「黃牛」通宵排隊辦免試簽發駕駛執照

【香港商報訊】記者周偉立報導：本報早前報導「黃牛黨」長期壟斷換香港車牌的即日籌，情況一直沒有改善。昨日凌晨，提供免試簽發駕駛執照（俗稱吸牌）的運輸署金鐘牌照事務處再度出現通宵排隊人龍，其中不少是「代辦黃牛」。

隨着「粵車南下」到市區的實施，運輸署免試簽發本地駕駛執照需求殷切，金鐘牌照事務處經常大排長龍。昨日凌晨1時許，雖然是香港入冬以來最低的溫度，但統一中心門外起碼已經有50多人在排隊，大部分都帶上被鋪和帳篷預備熬通宵，其中有不少人疑似「黃牛」，「代辦」領取即日籌。

運輸署會表示，去年12月或之前全面推行網上預約免試簽發櫃位服務，取締現場派籌號，惟一直未

有消息。據悉系統提升還在後期測試階段，未能預期推出，估計要到今年3月推出該項措施。

根據港商記者早前的採訪，不少內地司機希望盡快換取香港駕照，金鐘牌照中心一直充斥着不少代辦駕照的「黃牛」，將現場籌號盡數霸佔，完全沒有人管。現場的「黃牛」屬集團式經營，他們收取400到600元代辦費，提供代辦和拿證服務，資料齊全更可以當天拿證。

運流局：密切關注

運輸及物流局表示，一直密切關注運輸署牌照事務處的運作情況，局長陳美寶昨午聯同常任秘書長丘卓恒與運輸署召開緊急視像會議，敦促署方進一