

# 高鐵香港段新增 16 站點 直達南京無錫合肥



高鐵香港段再增加 16 個站點。資料圖片

【香港商報訊】記者周偉立報導：港鐵昨日宣布，由本月 26 日起，高鐵香港段將再新增 16 個站點，新增站點包括南京、無錫、合肥等多個熱門旅遊城市和文化古都，令西九龍站出發列車的直達站點增至 110 個。上海虹橋臥鋪列車的服務將由原來星期五至星期一開出，增至每日開出；往來廣州南站等的班次亦會加密。

## 站點增至 110 個

港鐵公司行政總裁楊美珍表示，高鐵自開通以來廣受各界歡迎，港鐵亦與兩地政府部門及內地鐵路

單位積極協作，不斷增加站點、提升服務，進一步服務跨境往來，同時釋放高鐵促進經濟的潛力，融入和服務國家發展大局。她衷心感謝各部門及單位支持，合力促成這項重要里程碑。

據了解，其他新增站點包括清遠站、汨羅東站、泉州東站、泉州南站、惠東站、惠州南站、福州南站、汕頭南站、惠來站、陸豐東站、陸豐南站、潮南站、興寧南站，大大便利跨境旅客往來。

## 短中長途班次增加

由 1 月 26 日起，來往香港西九龍站與上海的上海

虹橋線，每日將增設一對途經合肥南站、南京南站、無錫東站等新站點的班次，為旅遊及商務乘客帶來方便；往來香港西九龍站與廣州南站之短途列車班次，會由每日 19 對增至 24 對，進一步便利大灣區出行；往來香港西九龍站與福州站的行車時間將縮短約 20 分鐘；目前每日 3 對往返香港西九龍站與廈門站的列車，其中一對將延伸至福州作終點站，旅客往返粵東及閩南地區更方便快捷；往來香港西九龍站與汕頭站的列車班次會由每日 4 對增至 5 對。這次站點數目和服務提升將惠及短、中、長途旅客，乘客可於今天（12 日）起預購相關車票。

# 公營醫療改革 急症室求診減逾一成

## 李夏茵：達預期效果 一切運作正常

【香港商報訊】記者戴合聲報導：公營醫療服務收費改革今年元旦起實施。醫管局行政總裁李夏茵昨日表示，首星期急症室的求診人數，較去年同期減少接近 12%，當中「次緊急」及「非緊急」求診病人約有 18% 下降。她認為改革實施後，一切運作正常，形容達到預期效果。她強調，醫療費用減免申請，旨在支援有需要的病人，故此審查入息及資產是必須的。



醫管局行政總裁李夏茵（中）表示，推行改革是希望引入「共付」概念。

## 未見病人因收費延遲就醫

李夏茵昨日出席電台節目，解說公營醫療服務收費改革的最新情況。她表示收費改革實施後，急症室求診人數減少 12%，當中「危殆」及「危急」病人數目相若，非緊急求診病人就有 18% 下降，稱措施達到預期效果。

她解釋說，推行改革是希望引入「共付」概念，令公營醫療服務得以更到位，使資源能去到有需要的病人身上，又指暫時見不到有病人因而延遲就醫。她不諱言，病人不應因醫療服務資助而不注意健康，相關收入會投入在其他有需要的地方，包括加強對較昂貴藥物的資助，不希望令病人「因病致貧」。

李夏茵續說，公營醫療收費改革元旦實施以來，當局已批出 5.5 萬多宗醫療費用減免申請，比過去大幅

增加，當中 3.4 萬多宗已完成評核及批出減免證明書，最長可獲 18 個月減免。當局也批出約 2 萬宗「有條件減免」，稱有關數字合乎預期，而且流程運作暢順。

## 已批 5.5 萬多宗減免申請

她同時提醒市民，「HA Go」手機應用程式會有求診付費記錄，若該年內累計付費接近「全年收費上限」1 萬元，市民可以申請豁免同一年度的其餘收費。

對於有申請市民指要提交大量文件，李夏茵解釋說，醫管局運用的是公帑，減免並不是福利，而是希望支援有需要病人，資產審查是必須；又指有市民的資產放在馬會投注戶口，因此有需要作出審核。

## 公帑要用得其所 必須資產審查

現時病人可在醫管局醫院或社署轄下家庭綜合中心申請減免，有工會反映到中心申請的病人大幅增加，社工難以應付。李夏茵對此回應說，明白中心輪候時間較長，已盡量簡化申請程序及加快流程，稱現時各聯網有專隊協助處理申請，並額外有兩隊專隊去較繁忙的聯網協助，局方近日也有調動總部的人手。



公營醫療服務收費改革今年元旦起實施，而首星期急症室的求診人數，較去年同期減少接近 12%。

此外，李夏茵表示，上任後希望建立「敢言文化」，鼓勵員工提出建設性意見，已設立不同渠道讓員工提供意見，管理層會持開放態度，現時員工會議上提出意見的頻率有增加。

# 發展局：海濱發展重點將延伸至九龍



發展局致力發展海濱。發展局供圖

【香港商報訊】記者戴合聲報導：北角東岸板道（東段）上月尾開放，由堅尼地城至筲箕灣、約 13

公里長的海濱已打通。發展局在最新網誌表示，港島多個海濱場地現已成為市民及遊客聚腳點，局方下一步的海濱發展重點，將延伸至九龍。

發展局副局長林智文在發展局網誌中表示，政府一直與海濱事務委員會積極採用「先駁通、再優化」策略，致力貫通及豐富維港兩岸的海濱建設，打造更連貫、暢達和多元化的海濱。他說東岸板道剛開放的東段作為貫通港島北岸的「最後一公里」，形成全長約 13 公里的海濱，提升臨海空間的暢達度。

發展局高級工程師（海港）胡穎如就表示，下一步海濱發展重點將延伸至九龍。提到目前九龍區約 21 公里可發展的海濱中，有近七成、即超過 14 公里

已開放。除此之外，位於啟德發展區內全長約 13 公里供行人與單車共用的共融通道亦持續推進，至今已開通約 4.3 公里，包括上月開放兩段各長約 400 米的共融通道。

## 2028 年將維港海濱延伸至 34 公里

局方將繼續努力推動九龍的海濱發展，預計今年內完成的項目包括連接西九文化區至大角咀行人通道、啟德新急症醫院旁海濱長廊、前紅磡鐵路貨運碼頭的特色活動及公共空間等。

局方的目標是在 2028 年或之前，將維港兩岸海濱長廊總長度延伸至 34 公里，建設一個富吸引力、方便暢達和可持續發展的維港海濱。

# 特首政策組研討會 探討內企「出海」新模式

【香港商報訊】上週舉行的特首政策組第七期「與專家有約」研討會，主題為「內地培育+香港增值+全球市場」出海新模式，由具多年為內地企業出海提供專業諮詢服務的特首政策組專家組成員、德勤中國高級合夥人曾順福主講，探討內地企業透過香港「出海」的新模式與全球化能力，結合最新形勢與案例分析，分享關於內地企業通過香港「出海」的見解、「中國企業全球化能力模型」分析以及成功出海範例，並與出席的專家深入交流，為特首政策組的相關研究提供參考。

主講的曾順福擁有逾 35 年全球資本市場的上市及融資諮詢專業服務經驗，尤其在科技、傳媒和電信行業，近年亦帶領團隊圍繞內地企業「出海」開展大量深度研究。

出席的專家組成員包括龔永德、李焯麟、陳少波、陸地、羅詠詩、周伯辰、白立邦、黃玉山、劉佩瓊、專家組成員兼立法會議員的陳宗彝，香港生產力促進局主席兼立法會議員陳祖恒及立法會議員林偉全和文穎怡。

特首政策組組長黃元山指，關於內地企業出海和國際化的發展，四中全會通過的關於制定「十五五」規劃的建議中，有關國家擴大高水平對外開放的部分，為香港如何更好融入和服務國家發展大局，提供明確方向與戰略指引，讓香港把握相關機遇，搭建更好的服務平台，強化其「超級聯繫人」和「超級增值人」角色，進一步深化和推進近年施政報告的政策方針。

他又表示，由「集策總部」到「強化樞紐」再到「主動護航」，層層推進、環環相扣，體現了政策設計的戰略縱深，更彰顯香港主動肩負國家使命、服務開放大局的擔當。

# 元朗火警釀一死一傷 消防不排除涉刑事可能

【香港商報訊】記者戴合聲報導：元朗昨日清晨發生致命火警，一名男子不治，另一名女子昏迷送院，情況危殆。消防處昨日交代情況時指出，正調查起火原因，不排除案件涉刑事成分。

昨日清晨 6 時許，元龍街 YOHO Town 一個中層單位，相信是客廳發生起火，火場面積大約 8 米乘 5 米。消防接報到現場後破門入屋，動用一條喉及一隊煙囪隊進行灌救，約 20 分鐘後將火救熄。

消防員在涉事單位的睡房內救出一對夫婦，當時兩人已陷入昏迷，分別送往屯門醫院及博愛醫院搶救。其後，男子送院後證實不治，女子及後轉送東區醫院進一步救治。火警中有約 400 名住戶，需要自行疏散。

消防處助理消防區長鄒梓浩會見傳媒時表示，火警成因仍在調查中，不排除涉及刑事成分。他稱消防處事後已調派快速應變專隊人員，檢查大廈消防裝置和設備的效能及工作狀態，確認大廈持有有效消防周年檢查證書，裝置及設備一切正常。

# 大型 IP 角色氣球西九升空巡遊

【香港商報訊】「Merry Balloon Parade」輕氣球巡遊昨日於西九文化區海濱一帶舉行，近 20 個國際知名及本港 IP 角色的氣球先後登場，吸引過萬市民及遊客到場打卡。

由恒生保險冠名贊助、文化體育及旅遊局及香港旅遊發展局支持的「Merry Balloon Hong Kong」，昨日隨着壓軸活動「Merry Balloon Parade」香港首個大型 IP 角色輕氣球巡遊於西九文化區順利舉行，正式完美落幕。

近 20 個風靡全球及本地的 IP 角色巨型輕氣球在維港天空中翱翔，沿海濱穿梭香港故宮文化博物館至 M+，環遊一次。活動吸引過萬名市民和遊客欣賞，場面熱鬧震撼。不少人紛紛舉機「打卡」，與 IP 角色輕氣球合照。

香港首個大型 IP 角色輕氣球巡遊昨日於西九文化區舉行。大會提供圖片

民及遊客到場打卡。由恒生保險冠名贊助、文化體育及旅遊局及香港旅遊發展局支持的「Merry Balloon Hong Kong」，昨日隨着壓軸活動「Merry Balloon Parade」香港首個大型 IP 角色輕氣球巡遊於西九文化區順利舉行，正式完美落幕。

近 20 個風靡全球及本地的 IP 角色巨型輕氣球在維港天空中翱翔，沿海濱穿梭香港故宮文化博物館至 M+，環遊一次。活動吸引過萬名市民和遊客欣賞，場面熱鬧震撼。不少人紛紛舉機「打卡」，與 IP 角色輕氣球合照。

香港首個大型 IP 角色輕氣球巡遊昨日於西九文化區舉行。大會提供圖片

# 錦綉花園 5 億水管維修 水務署成立專家小組

【香港商報訊】記者周偉立報導：水務署昨日在社交媒體表示，得悉元朗錦綉花園用水事宜引起公眾關心屋苑內部供水喉管的保養和維修。署方會就此成立獨立專家小組，以提供第三方專業意見。

水務署在帖文中表示，水務監督當年在建造錦綉花園時，為達致供水給屋苑，於屋苑出入口及屋苑內鄰近出入口一帶的道路下鋪設供水喉管。上述供水喉管只佔屋苑公用供水系統的小部分，根據錦綉花園地契，若屋苑內上述由水務監督鋪設水管的小部分道路移交給政府，鋪設在該道路之水管將由水務監督負責維修，然而上述小部分道路至今仍屬私人土地，沒有移交給政府。

署方又說，更重要是屋苑內分布於大部分道路的其他供水喉管乃由土地承批人鋪設，並不屬上述地契條款適用範圍，地契沒有指出可移交給政府。換言之，現時錦綉花園內供水喉管為內部供水系統，其公用部分（公用供水系統）根據《水務設施條例》第 7 條由用戶或註冊代理人負責保養與保養。

# 立會首次會議討論災後重建 勞聯：關注工程安全監管問題

【香港商報訊】記者葉家亨報導：大埔宏福苑去年 11 月底發生五級大火，造成多人死傷，新一屆立法會將於周三（14 日）召開首次會議，討論火災後支援及重建工作的議案。成功連任的勞聯立法會議員林振昇，昨日（11 日）早上出席一個活動時表示，除了眾多居民受影響外，亦有數位工友因為今次事故而不幸離世，勞聯比較關注工程安全監管的問題，包括棚網是否合乎標準，抑或是否需要修改法例，冀法例經過修正後，變得較為清晰。

林振昇透露，以前比較多宏福苑的居民，到勞聯位於大埔的中心報讀再培訓課程，火災發生後，勞聯曾經接獲居於

宏福苑的會員或工友求助，得悉他們現時在過渡性房屋暫住，據他了解，有部分人本身並非在大埔區居住，他們目前在大埔區，而今次宏福苑火災涉及的過渡性房屋暫住，以往有大部分人的工作地點比較接近住宅，但受到火災影響，因此需要跨區工作。勞聯亦會視乎他們需要，向他們提供就業轉介的服務。

林振昇希望各個政府部門可以加強溝通和巡查工作，而今次宏福苑火災涉及的安全隱患，消防處亦可以就此巡查，他建議政府成立跨部門巡查小組，從而加強阻嚇力，做好協作功夫，盼承辦商辦好工程，避免各自為政的情況出現。