港商時評

「M」品牌加持 體育盛事更精彩

大型體育活動事務委員會昨表示，已向香港馬拉松2026及香港國際馬術盛典2026頒授「M」品牌認可，此舉旨在讓市民和旅客感受香港運動的魅力，彰顯本港多元文化和蓬勃的活力。近年香港積極舉辦體育盛事，藉由「M」品牌計劃加持，成功吸引更多國際頂級體育賽事在港舉行，促進商界及市民的廣泛參與，鞏固和提升香港作爲國際體育盛事之都的地位。未來香港須持續擦亮「M」品牌，提高其認受性和公信力，使其成爲本港大型體育盛事的質量權威保證，構建「體育盛事+」生態體系，爲經濟注入更多動力。

「M」品牌計劃始於2004年，簡單來說，這是政府識別、支持和推廣世界級水平的國際體育盛事的一項制度。包括香港馬拉松、香港國際七人欖球賽、香港國際龍舟邀請賽、香港網球公開賽等在內的衆多知名賽事，均獲冠以「M」品牌的殊榮。僅在2024至25財政年度，即有30項獲「M」品牌計劃支持的大型國際體育賽事在香港舉行，超過90萬人次參與，反應熱烈，不僅有效推動旅遊與體育產業的融合發展，更提升了香港國際都會形象，作用值得肯定。而「M」品牌的加持作用，亦得到凸顯。

進一步放大「M」品牌價值，提升香港舉辦大型體育活動的國際競爭力和吸引力，有望產生顯著的乘數效應，令盛事經濟更好受益於品牌效應。2026年，更多「M」品牌賽事將陸續舉行，惟「M」品牌建立不易，更需要細心呵護。此前，一項獲「M」品牌支持的活動因「美斯缺陣事件」引爆公衆輿論，顯示相關資助計劃有優化空間。政府就此採取改進措施，包括將資助重點聚焦於國際公開賽事，根據評分爲每項活動設定600萬元至1500萬元不等的資助，取代以往統一按上限1500萬港元發放的做法。同時強化監察機制，要求主辦方在活動完結後，提供有關訪客數字、經濟效益等數據，若不達標或會調整發放的資助額，確保資助資源投放「物有所值」以至「物超所值」，體現了對品牌形象和資產保護的審慎態度。

一個「M」品牌的符號，勝過無數廣告。香港應持續發力，將「M」品牌打造爲行業標桿，成爲大家心中值得信賴的品質象徵與可靠保障，並向世界廣爲宣傳，通過品牌效應，吸引更多大型國際體育盛事落地香港。與此同時，特區政府可藉此牽頭統籌業界開發「體育+盛事」套餐，將盛事活動門票及多項旅遊體驗，例如酒店住宿、餐飲套票、深度遊、運動體驗項目等綜合打包，並提供具吸引力的價格優惠，吸引旅客來港參與體育盛事，在享受賽事的同時也全方位領略香港城市魅力，進而有效增強本地消費市場活力。

多年來，香港舉辦了不少出色的體育盛事，在國際上有較高的知名度，「M」品牌在當中扮演了重要角色。特區政府應通過系統性的品牌形象塑造與整合營銷傳播策略，深化「M」品牌的內涵，突出其活力四射、高端專業的品牌特質，向國際社會清晰闡釋品牌認證標準，並通過成功案例展示品牌賦能的實際成效，吸引更多國際頂級賽事主辦方申請品牌授權，推動香港承辦更多高水平體育賽事，持續提升「M」品牌的國際影響力，令香港的體育盛事更精彩。

香港商報評論員 **蘇信**

港經展望：韌性與轉型交匯點

中華全國工商業聯合會常委、香港中華總商會副會長 **楊華勇**

商界心聲

2026年的香港，正站在一個承前啓後的關鍵節點。經歷了國際格局劇變、全球經濟重組與自身結構轉型的多重考驗後，香港經濟展現出了令人矚目的適應力與生命力。這座被譽爲「東方之珠」的國際都會，在「一國兩制」的堅實框架下，正以獨特的方式回應時代的挑戰與機遇。

穩健復蘇 信心上升

從宏觀數據來看，香港經濟在2025年已實現穩健復蘇，爲2026年的持續增長奠定了堅實基礎。去年公布的財政預算案中，財政司司長陳茂波明確指出，2026年至2029年間香港經濟年均實質增長率預計爲2.9%，這一數字背後蘊含着對財政穩健、產業升級與深度融入國家發展大局的綜合考量。

更重要的是，市場主體對香港經濟的信心正在回升。一項針對商業專業人士的調查顯示，高達63%的受訪者預期香港經濟將持續穩步擴張，這種信心的恢復不僅基於短期數據改善，更源於對香港長期競爭優勢的重新認識。

從增長動力來看，香港經濟正從過去相對單一的金融、地產驅動，轉向更爲多元化的動力結構，服務業內部結構正在發生深刻調整。傳統的金融、地產、貿易物流仍是重要組成部分，但其比重相對下降；而創新科技、文化創意、醫療健康、綠色金融等新興服務業快速增長，比重穩步提升。

衡量2026年香港經濟的增長質量，不能僅看GDP增速，更需要關注全要素生產率（TFP）的變化。作爲衡量技術進步與效率改善的綜合指標，TFP的增長率直接反映了經濟增長的可持續性。政府通過加大研發投入、促進科技成果轉化、優化營商環境等措施，有望推動TFP穩步提升。

2026年，香港需要進一步縮小收入差距，擴大中等收入群體，讓經濟增長成果更公平地惠及全體市民。這不僅是社會公正的要求，也是擴大內需、促進經濟良性循環的基礎。

聚焦創科核心領域

香港的創科發展並非全面鋪開，而是聚焦有限領域，打造核心競爭力。人工智能、生物科技、金融科技、智慧城市等，是香港重點發展的方向。

在人工智能領域，香港不僅擁有強大的基礎研究能力，在計算機視覺、自然語言處理、機器學習等子領域處於國際前沿，更在應用場景拓展上取得突破。人工智能技術在金融風控、醫療診斷、智慧交通、城市管理等領域的應用日益廣泛，催生了一批具有競爭力的企業。

在生物科技領域，香港憑藉高水平醫學研究、國際化監管環境、知識產權保護等優勢，正快速發展成爲區域生物科技中心。港交所上市規則第18A章允許未盈利生物科技公司上市，爲行業發展提供了重要融資管道，預計將有更多生物科技企業選擇香港作爲研發基地或上市地。

在金融科技領域，香港作爲國際金融中心，擁有豐富的應用場景與完善的監管框架。虛擬銀行、數字保險、區塊鏈應用等創新不斷湧現，既服務本地市場，也輻射粵港澳大灣區乃至更廣闊區域。

北部都會區的規劃建設，是香港創科發展的空間保障，也是香港深度融入國家發展大局的戰略支點，其中新田科技城爲北部都會區的核心組成部分。預計從2026至2027年度起，約20公頃創科用地將陸續交付使用，將按照「基地+基金+基建設施」的模式開發，吸引國內外優秀企業與研發機構入駐。

儘管增長前景清晰，但邁向2026年的道路並非坦途，香港經濟仍需審慎應對一系列疊加的多維風險。這些風險既有外部環境的不確定性，也有內部轉型的陣痛，需要精準識別、妥善管理。地緣政治風險是全球經濟面臨的最大不確定性之一。大國競爭加劇、區域衝突持續、貿易保護主義抬頭，將對全球供應鏈穩定、國際貿易流動、技術合作交流產生深遠影響。香港作爲高度開放的國際經濟體，與全球市場緊密相連，難以獨善其身。

面對機遇與挑戰並存的複雜環境，2026年的香港經濟將是一幅在平衡木上穩步前行的圖景。香港需要展現高超的平衡藝術，在多重目標中尋求最優解，在動態變化中保持戰略定力。

粵港澳大灣區建設是國家重大發展戰略，也爲香港提供歷史性機遇。找準自身定位，發揮獨特優勢，與大灣區其他城市協同發展，香港經濟將在平衡與重塑中邁向韌性增長與長遠繁榮。這種繁榮不僅體現在經濟總量的擴張，更體現在經濟質量的提升、社會民生的改善、可持續發展的實現。

美國吞併格陵蘭島的四重圖謀

香港中華總商會永遠榮譽會長 **謝湧海**

熱門話題

近日，美國總統特朗普揚言不惜動用武力吞併格陵蘭島。特的勃勃野心絕非一時興起，而是美國全球戰略的重要轉折，折射出美國在當下國際政治、經濟、軍事大環境下，霸權的衰弱和內心的焦慮，以至於不顧西方陣營的分裂和內耗，走出一步險棋。

從歷史上看，美國對格陵蘭島的覬覦可追溯至19世紀。1867年，美國國務卿威廉·H·蘇厄德曾考慮購買格陵蘭島，但遭到丹麥的拒絕。1946年，杜魯門總統再一次開價想購買格陵蘭島，但又一次碰壁。1951年根據防務協議，美國終於獲得在格陵蘭島駐軍權。但是，特朗普並不滿足於美國僅在格陵蘭島的駐軍權，他要的是格陵蘭島全島。

特朗普在第一任總統期間，曾提出對格陵蘭的興趣，全世界認爲特朗普只是口無遮攔，講講而已。近日，美國對委內瑞拉採取「斬首行動」之後，人們不得不重新評估言論的眞實性。筆者認爲，在百年未有之大變局下，特朗普想強行吞併格陵蘭島，是基於多重地緣政治與經濟考量所爲，具體可歸納爲以下四點。

掠奪資源 搶佔航道

第一，格陵蘭島具有豐富的礦產資源與經濟潛力。格陵蘭島蘊藏大量未開發的資源，包括稀土、石油、天然氣和礦產。全球對稀土的需求日益增長，這些資源在高科技與國防工業中至關重要。目前，我國在稀土供應鏈中佔據主導地位，美國尋求多元化供應以降低對我國依賴。格陵蘭的資源開發可成爲美國戰略自主的關鍵一環。此外，氣候變暖導致北極冰層融化，格陵蘭周邊的航運通道與資源開採條件改善，其經濟價值隨之提升。美國投資和控制格陵蘭島資源，不僅能促進其國內工業，還能在全球資源競爭中佔據優勢。特朗普政府強調「美國優先」，格陵蘭的資源符合其「讓美國再次偉大」的政策，通過獲取外部資源增強國內實力。

第二，格陵蘭島作爲世界最大島嶼，其區位優勢和戰略地位不容小覷。美國長期控制着馬六甲海峽、蘇伊士運河、好望角和巴拿馬運河等國際航海要塞。隨着全球氣候變暖，北極航線日趨成熟。美國執意吞併格陵蘭島的另一個重要戰略考慮便是提前佔領北極航線要塞，以取得亞洲/歐洲/美洲之間在北極貨物運輸線上的掌控權。

圍堵加國 牽制歐洲

第三，圍堵加拿大，長遠目標是將其併入美國地理版圖。格陵蘭島位於北冰洋與大西洋交匯處，毗鄰加拿大。控制格陵蘭可增強美國在北極地區的影響力，對加拿大形成戰略包圍。加拿大南鄰美國，西連阿拉斯加，東面是格陵蘭。然而，加拿大在北極主權主張上一直與美國存在爭議，美國如果掌控格陵蘭島，便能更有效監控北極航道與資源，削弱加拿大在此地的話語權。美國歷來有擴大領土的傳統，特朗普曾放風將加拿大吸納爲美國第51個州。

第四，牽制分化歐洲並打擊歐元，維護美元霸權。格陵蘭是丹麥的自治領土，而丹麥是歐盟成員國。美國若介入格陵蘭事務，可能動搖丹麥與歐盟的關係，引發歐洲內部的分歧。歐洲在防務與經濟上長期依賴美國，但近年來歐盟推動戰略自主，包括增強歐元國際地位。歐元作爲美元的最主要競爭貨幣，目前是全球第二大貨幣。歐元自誕生之日起，逐年侵蝕掉美元在世界貨幣儲備和貿易結算中的佔比。另，若美國控制格陵蘭礦產資源，可削弱歐洲在關鍵供應鏈上的自主性，進而影響歐元區的經濟穩定。同時，美國在格陵蘭的軍事存在可強化北約框架下的主導權，迫使歐洲在安全問題上進一步依附美國，從而間接壓制歐元國際化進程。

面對霸權 譴責聲弱

綜上所述，特朗普重提佔領格陵蘭島，其背後是戰略、經濟與貨幣的多重算計。從圍堵加拿大到牽制歐洲，再到掠奪資源和搶佔航道，每一步都服務於美國的長遠霸權利益。歷史脈絡顯示，美國對格陵蘭的關注並非新現象，而是其擴張邏輯的延續。在當今國際格局變動下，格陵蘭作爲地緣政治棋子，其重要性可能進一步凸顯，但最終美國實現控制，需要面對丹麥主權與國際法的約束等挑戰。這一動向反映了美國在百年未有之大變局下，對領土與資源競爭的重新審視和走向新殖民主義。

丹麥首相弗雷德里克森嚴正警告美國，如果美武力入侵格陵蘭，將意味着北約軍事聯盟及二戰後安全架構的終結。對此，法國、德國、英國、意大利、西班牙和波蘭等多個歐洲國家也發表聯合聲明支持丹麥，強調格陵蘭的未來只能有丹麥和格陵蘭決定，並呼籲美國遵守國際法主權原則，透過北約框架集體維護北極安全。該聲明代表了歐盟對美國的不滿態度和譴責，但聲音輕微，語調底弱，顯然不足以規勸特朗普回心轉意。

特朗普將派國務卿魯比奧與丹麥官員會面，討論關於獲得格陵蘭的要求。白宮發言人已放風，特朗普與國家安全團隊正積極討論購買格陵蘭的各種方案，強調保留所有選項，但外交始終是首選。

務實跟進 把握「粵車南下」機遇

西貢區議員、大灣區青年企業家協會副會長 **張美雄**

港事講場

「粵車南下」政策上月正式實施，與早前推出的「港車北上」相輔相成，標誌着粵港澳大灣區邁向更高水平的互聯互通。新政打破了以往的交通局限，爲區域融合注入新動力。在肯定政策成效的同時，社會觀察宜保持理性，避免因推行初期可能出現的個別違規現象而以偏概全，應準確把握便利流通爲社會經濟帶來的長遠紅利。

刺激消費 推動升級

「粵車南下」與「港車北上」相結合，進一步落實了大灣區「一小時生活圈」的構想，降低了跨境商務、旅遊的障礙。日益頻繁的人員往來，有力促進了區域內資源、技術的高效共享與優勢互補。香港醫療、教育、金融等國際級服務，可直接對接廣東龐大的市場需求；同時，廣東的科技創新、先進製造和廣闊市場也可爲香港經濟激發新的增長點。

對香港來說，「粵車南下」是一大利好。具備較強消費能力的廣東車主，爲本港零售、餐飲、酒店及娛樂等行業創造新增量。不少商場、商業設施已積極響應，增設符合國家標準的充電樁，並推出針對性消費優惠，以吸引這批優質客源。相關消費力有望輻射至尖沙咀、銅鑼灣、中環等商圈，帶動周邊商業活力。

參照「港車北上」經驗，跨境便利交通政策不僅能刺激本地消費，長遠還將推動基礎設施與服務升級。爲更好迎接跨境車輛，香港需進一步完善停車設施、優化智慧交通管理與導航服務。隨着內地新能源汽車普及，南下電動車比例預計逐步上升，這也將加速本地充電網絡等綠色智慧交通體系建設。

理順磨合 前瞻優化

然而，近期有個別傳媒爲求「吸睛」，過度聚焦甚至刻意放大少數違規個案，如車輛不符本地車窗規格、「雙黃線停車」等。必須認識到，任何重大政策推行初期都難免出現適應與執行的挑戰，回顧「自由行」政策和港珠澳大橋開通之初，同樣經歷過磨合期。只要持續優化細節，政策的長期效益往往遠高於初期「陣痛」。譬如，針對日前在牌照事務處的「排隊黨」亂象，運輸署已及時調整安排，將免試簽發駕駛執照的現場派籌改爲每日提供300個電子即日籌。隨着兩地交通管理部門加強協作，加之口岸等場所的宣傳指引，相信駕駛者能更快熟悉並遵守當地交規。

爲把握「粵車北上」「港車南下」等機遇，筆者建議特區政府牽頭聯動各方，推出更具前瞻性的應對措施。短中期內，需加強粵港澳政策協調與執法協作，優化從預約、保險到事故處理的流程，並推動業界提供指引與適應課程。長遠來看，應以新型跨境交通爲契機，全面提升香港對接大灣區的軟硬件能力，將新增車流和人流切實轉化爲提振經濟、提升競爭力的新動能。

深圳市公安局交通管理局文件

深公交（通）〔2026〕3號

關於敦促機動車交通違法當事人接受處理的公告

2025年12月1日至2025年12月31日期間，我局依法查處了一批機動車交通違法，并按照機動車備案信息中的聯系方式，通過短信的方式將違法時間、地點、事實通知違法行爲人或者機動車所有人、管理人。截至目前，仍有部分當事人未按期接受處理。

爲敦促違法當事人及時接受處理，現對違法未處理的車輛清單予以公告，具體清單請通過深圳市公安局交通管理局官網（http://szjj.sz.gov.cn）“政務信息公開欄目－通知公告－其他公告”查詢。請相關違法當事人自本公告發出之日起30日內，通過下載“交管12123”APP或關注“深圳交警”微信公衆號注册星級用户後操作“在綫處理”，或及時到全國任一交警違法處理窗口接受處理。未在法定期限内接受處理的，我局將根據《深圳經濟特區道路交通安全違法行爲處罰條例》第五十七條、《道路交通安全違法行爲處理程序規定》第六十條之規定，作出如下處理：

一、通知機動車所有人、管理人停駛該機動車。自通知停駛至違法行爲處理前，駕駛機動車上道路行駛的，我局將依法扣留車輛，并嚴格按照機動車違反禁、限行規定對機動車所有人、管理人予以處罰。

二、經公告後仍未處理的，我局將按照程序規定依法作出行政處罰決定，逾期不履行的，將申請人民法院强制執行。逾期加處的罰款及其他法律後果由機動車所有人、管理人及違法當事人承擔。

特此公告。

深圳市公安局交通管理局
2026年1月13日

廣東省深圳市龍崗區人民法院
公 告

(2024) 粵0307民初35972號

鄒月芬、鐘曼新：

原告嘉興市産業發展集團有限公司、中國石化集團資産經營管理有限公司浙江石油分公司與被告盧子峰、曾海祥、張學軍、李海員、蘇淑芬、趙世舉、鄭向輝、葉映輝、徐斌、第三人鐘曼新、鄒月芬物權保護糾紛一案，原告嘉興市産業發展集團有限公司、中國石化集團資産經營管理有限公司浙江石油分公司與被告盧子峰、曾海祥、張學軍、趙世舉、葉映輝不服本院作出的(2024)粵0307民初35972號民事判決書并提起上訴，因你方下落不明，現向你方公告送達：

一、上訴人嘉興市産業發展集團有限公司、中國石化集團資産經營管理有限公司浙江石油分公司提交的民事上訴狀：1. 撤銷深圳市龍崗區人民法院(2024)粵0307民初35972號《民事判決書》第一項至第二項、第七項，改判被上訴人張學軍、李海員、徐斌、蘇淑芬、趙世舉、葉映輝、鄭向輝立即騰空并向上訴人返還位于深圳市龍崗區布吉坂田村東14號樓宇的第1至第5層房屋；2. 維持深圳市龍崗區人民法院(2024)粵0307民初35972號《民事判決書》第三項；3. 撤銷深圳市龍崗區人民法院(2024)粵0307民初35972號《民事判決書》第四項，改判被上訴人張學軍向上訴人支付房屋占有使用費(按23738.40元/月標準，自2003年1月25日起計算至房屋實際返還之日止)(詳見附表)；4. 撤銷深圳市龍崗區人民法院(2024)粵0307民初35972號《民事判決書》第五項，改判上訴人趙世舉對70平方米房屋自2018年8月25日至返還房屋之日的占有用費與被上訴人張學軍承擔連帶責任；5. 撤銷深圳市龍崗區人民法院(2024)粵0307民初35972號《民事判決書》第六項，改判被上訴人盧子峰、曾海祥向上訴人嘉興市産業發展集團有限公司、中國石化集團資産經營管理有限公司浙江石油分公司支付房屋占有使用費(按4521.60元/月標準，自2008年6月5日起計算至房屋實際返還之日止)；(詳見附表)；6. 判令被上訴人李海員對100平方米房屋自2015年1月11日至返還房屋之日的占有使用費(按4000元/月標準)與被上訴人張學軍承擔連帶責任；7. 判令被上訴人徐斌對100平方米房屋自2018年10月24日至返還房屋之日的占有使用費(按4000元/月標準)與被上訴人張學軍承擔連帶責任；被上訴人徐斌對另外35平方米房屋自2020年5月6日至返還房屋之日的占有使用費(按1400元/月標準)與被上訴人張學軍承擔連帶責任；8. 判令被上訴人蘇淑芬對95平方米房屋自2018年12月31日至返還房屋之日的占有使用費(按3800元/月標準)與被上訴人張學軍承擔連帶責任；9. 判令被上訴人趙世舉對70平方米房屋自2018年8月25日至返還房屋之日的占有使用費(按2800元/月標準)與被上訴人張學軍承擔連帶責任。10. 判令被上訴人葉映輝對70平方米房屋自2018年8月25日至返還房屋之日的占有使用費(按2800元/月標準)與被上訴人張學軍承擔連帶責任；11. 判令被上訴人鄭向輝對100平方米房屋自2020年7月6日至返還房屋之日的占有使用費(按4000元/月標準)與被上訴人張學軍承擔連帶責任；12. 一、二審訴訟費由被上訴人承擔。

二、上訴人盧子峰、曾海祥提交的民事上訴狀：1. 撤銷深圳市龍崗區人民法院(2024)粵0307民初35972號民事判決第三項，改判盧子峰、曾海祥無須在判決生效之日起十五日内向嘉興市産業發展集團有限公司、中國石化集團資産經營管理有限公司浙江石油分公司返還位于深圳市龍崗區布吉坂田村東14號樓宇的第6層房屋；2. 撤銷深圳市龍崗區人民法院(2024)粵0307民初35972號民事判決第六項，改判盧子峰、曾海祥向嘉興市産業發展集團有限公司、中國石化集團資産經營管理有限公司浙江石油分公司支付房屋使用費(按500元/月標準，自本案終審判決之日起至房屋實際返還之日止)，上訴標的人民幣500元。3. 判決本案訴訟費由嘉興市産業發展集團有限公司、中國石化集團資産經營管理有限公司浙江石油分公司承擔。

三、上訴人張學軍提交的民事上訴狀：1. 請求撤銷深圳市龍崗區人民法院(2024)粵0307民初35972號民事判決書第一項、第四項并直接改判駁回被上訴人的全部訴訟請求；2. 本案全部訴訟費用由被上訴人承擔。

四、上訴人趙世舉提交的民事上訴狀：1. 撤銷深圳市龍崗區人民法院(2024)粵0307民初35972號民事判決書第二項、第五項并直接改判駁回被上訴人的訴訟請求；2. 本案一二審訴訟費用由被上訴人承擔。

五、上訴人葉映輝提交的民事上訴狀：1. 撤銷深圳市龍崗區人民法院(2024)粵0307民初35972號民事判決書第二項并直接改判無需退房；2. 本案一、二審訴訟費用由被上訴人承擔。

公告自發出之日起經過60日即視爲送達。特此公告。

廣東省深圳市龍崗區人民法院
二〇二五年十二月三十一日