

從「向海要地」到「向海圖強」 廣東發布海洋生態保護成績單

【香港商報訊】記者盧偉、賴小青報道：1月20日，廣東省自然資源廳廳長胡建斌在「海上新廣東」之海洋生態保護新聞發布會上表示，「十四五」以來，廣東統籌實施海岸線整治修復、魅力沙灘打造、海堤生態化、濱海濕地恢復以及美麗海灣建設等「五大工程」，廣東正從昔日以開發索取為主的「向海要地」，全面轉向生態優先、陸海統籌、人海和諧的「向海圖強」新階段。

陸海統籌從經濟單維到系統集成

截至目前，廣東省累計獲得中央及省級海洋生態修復專項資金超33億元（人民幣，下同），已實施生態修復項目33個。項目實施成果包括：整治修復海岸線超200公里，打造魅力沙灘約25公里，完成海堤生態化建設約30公里，恢復濱海濕地超7600公頃。

由此可見，廣東省的海洋實踐反映了其發展理念與治理模式的轉變。傳統的海洋開發模式側重於經濟維度，易導致生態系統破碎化及管理職能分散化。廣東省以《廣東省國土空間規劃（2021-2035年）》和《廣東省海岸帶及海洋空間規劃》為指導，率先構建了陸海統籌的保護與發展新格局。該格局不僅是空間層面的整合，也標誌着治理邏輯的系統性重塑。

港區委員：借鑒香港經驗獻計廣州發展

【香港商報訊】記者何嘉敏、黃裕勇報道：1月19日晚，在政協第十四屆廣州市委員會第五次會議座談會上，15位委員代表圍繞城市更新、民營經濟、產業強市等核心議題，建睿智之言，獻務實之策。

引進港運營模式發展「盛事經濟」

第十五屆全國運動會在粵港澳大灣區圓滿落幕，為廣州留下了寶貴的「賽事遺產」。香港委員鄧強光認為，穗港兩地同根同源、文化相通。廣州可系統借鑒香港「盛事經濟」的成功邏輯，深化體育、文化、旅遊、教育四大板塊的融合創新。

作為千年商都，廣州的都市吸引力與消費潛力巨大，而香港作為國際公認的「亞洲盛事之都」，憑借年均超100項國際盛事的密集布局，每年吸引全球訪客超6000萬人次，相關經濟貢獻佔本地生產總值約5%。

鄧強光建議廣州引進香港專業化運營模式，支持兩

廣東省在海洋生態保護與開發協調中，遵循「開發與保護並重、污染防治與生態修復並舉」的原則，對科學合理利用海洋資源、維護海洋自然再生產能力進行了一系列探索。具體而言，一是在海洋空間規劃上，構建了「一線管控、兩域對接，三生協調、生態優先，優近拓遠、灣區發展」的海岸帶開發保護總體格局。二是在發展路徑上，堅持在發展中保護、以保護促發展，推動資源開發與生態修復協同並進。

值得注意的是，廣東省劃定了其管轄海域面積25.62%的海洋生態保護紅線，以及逾1500公里的嚴格保護岸線。此舉為海洋生態安全設立了明確的管控邊界，體現了「保護優先」的底線思維。同時，廣東省構建了以「南嶺生態屏障、粵港澳大灣區外圍丘陵淺山生態屏障、藍色海洋生態屏障」為骨架，以「五大水系及多種生態廊道」為脈絡的「三

地企業合資成立專業化文體旅運營公司，重點培育電子競技、數字藝術、科技會展等新興領域的高水平盛事。借鑒香港「M」品牌計劃，廣州可建立自身的品牌盛事認證與扶持體系，形成「頂級賽事引領、潮流活動活躍、本土品牌壯大」的矩陣；構建「盛事+」價值鏈，借鑒香港「盛事帶動片區」經驗，在廣州珠江沿岸、廣州塔、琶洲等核心區域規劃「盛事活力走廊」。

精準對接「香港資本+廣州產業」

香港委員黃梓謙認為，特區政府的「耐心資本」管理實踐，可為廣州破解發展難題、優化資本運作提供多維度啓示。

黃梓謙建議廣州主動融入「廣深港創新資本走廊」，深化與香港資本平台的合作，借力香港國際金融中心對接全球資源，發揮廣州產業與場景優勢，實現「香港資本+廣州產業」精準對接，既提升本地耐

心資本投資質量，又優化大灣區創新資源配置，強化全球創

屏五江多廊」生態安全格局。該格局突破了單一海域的局限，將山、水、林、田、湖、草、沙與海洋視為一個有機整體，系統性地規劃實施了從山頂到海洋的一體化保護與修復。這種系統性的思維模式，被視為應對複合型生態挑戰、提升生態系統整體功能的根本性策略，也展現了其在高質量發展進程中推動高水平生態保護的規劃思路。

治理路徑從末端治理到系統修復

廣東海洋生態保護成效顯著，超200公里海岸線、約25公里沙灘、約30公里生態海堤及7600公頃濱海濕地得到修復，實現生態、經濟、社會效益多維提升。汕頭南澳島、珠海香爐灣、湛江東海島等一批項目成為全國典範，其價值不僅在於環境改善，更在於探索出可複製、可推廣的修復技術與模式。針對紅樹林保護，廣東以全國領先面積完成營造修復，並通過制度創新實現破題交易，將生態價值轉化為經濟價值；創新種植-水產養殖生態耦合模式，既拓展修復空間，又促進生物多樣性保護和社區生計改善，踐行「綠水青山就是金山銀山」理念。

這種從「消耗資源」到「賦能發展」的轉換，標誌着廣東正探索保護與發展相協調、生態效益與經濟社會效益相統一的新路徑。海洋生態從過去的「成本項」「約束項」，日益轉變為提升區域競爭力、增進民生福祉的「增值項」「動力源」。

新集群競爭力。

搭建「廣州製造+香港服務」出海平台

當前全球經貿格局深度調整，企業「走出去」成為構建新發展格局的關鍵支點。

香港委員吳嘉惠認為，香港作為國際金融、貿易與專業服務樞紐，形成的成熟出海支持體系及「跨境理財通」「債券通」「股票通」等跨境金融工具，為同為粵港澳大灣區核心引擎的廣州提供了寶貴經驗。

吳嘉惠建議，廣州以香港為橋樑打通全球資本通道，引導企業善用跨境理財通、債券通、股票通等工具；以南沙為核心試點區域，深化與香港在標準互認、數據跨境流動、專業資格互認等領域的銜接，主動對接國際通行規則，打造適配企業出海的制度開放接口。通過減少規則差異帶來的合規壁壘，縮短海外糾紛解決周期，讓企業在國際化經營中更具確定性，降低「走出去」的制度性成本。

吳嘉惠還建議廣州應主動融入香港的全球服務網絡，藉助其51個海外辦事處與49個海外商會的資源優勢，搭建「廣州製造+香港服務」的協同出海平台。通過組織企業抱團參展，整合產業、渠道、服務資源，形成規模效應與品牌合力，夯實大灣區協同出海的生態根基。

ALFRED YEUNG COMPANY LIMITED 楊炳洪會計事務所有限公司

- 稅務代表(30多年經驗專業人士處理)
- 清盤除名/個人破產申請
- 稅務申報及顧問
- 年報及公司秘書服務
- 成立中國公司或辦事處
- 成立本地，海外及BVI公司
- 註冊地址及代理人
- 會計理帳
- 商標註冊
- 草擬各類合約

地址：香港皇后大道中340號
華泰國際大廈18樓
電話：(852)2581 2828
傳真：(852)2581 2818
電郵：enquiry@butdoyeungcpa.com

四、項目投資對上市公司的影響
本次投資建設黃山太平索道電氣系統更新提升項目，是公司根據國家對特種設備的現行規範要求，基於黃山風景區規劃條件和太平索道運行現狀所作出的舉措，旨在對太平索道電氣等設備進行更新換代，并實現索道電氣等設備技術升級。

本公司投資的資金來源為太平索道公司自籌，對公司目前的生產經營不構成重大影響，不存在損害上市公司及全體股東利益的情形。
五、項目投資的風險分析
1、本次項目地處黃山風景區內，屬於索道安全質量提升項目，技術難度高、工程難度大、綜合要求嚴，項目建設期間可能會受材料采購、施工管理及建設進度等諸多因素影響，從而影響項目的建設成效。公司將強化項目進程中的招標、質量、進度控制，注重對可能發生的不利條件及變化因素進行預測并加以防範，以保證項目按照預期完成。
2、受經濟環境、宏觀政策、市場情況以及經營管理等多方面因素的影響，項目在經營過程中可能存在不達預期收益的風險。公司將積極關注外部環境變化，密切跟蹤市場需求，提升經營管理水平，加大宣傳推廣力度，提升游客服務質量，積極應對可能存在的風險。
3、公司將根據本次項目投資後續進展情況，按照有關規定及時履行信息披露義務。敬請廣大投資者注意投資風險。
特此公告。

黃山旅游發展股份有限公司董事會
2026年1月21日

證券代碼：600054（A股） 股票簡稱：黃山旅游（A股） 編號：2026-003
900942（B股） 黃山B股（B股）

黃山旅游發展股份有限公司關於參投基金的進展公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，并對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

（一）基本情况概述

1、公司于2016年8月23日召開第六屆董事會第十八次會議，審議通過了《關於投資參投設立基金管理公司及參與設立旅游文化產業發展基金的議案》，同意公司出資200萬元參投設立基金管理公司，并以該基金管理公司為普通合伙人設立黃山實富基金旅游文化產業發展基金（有限合伙）（以下簡稱“黃山實富基金”），公司作為劣後級有限合伙人擬認繳出資2億元（詳見公司2016-038號公告）。

2、公司于2017年11月9日召開第六屆董事會第三十一次會議，審議通過了《關於擬簽署〈黃山實富基金旅游文化產業發展基金（有限合伙）有限合伙協議〉的議案》，同意公司與相關各方簽署《黃山實富基金旅游文化產業發展基金（有限合伙）有限合伙協議》（以下簡稱“《合伙協議》”），其中公司作為劣後級有限合伙人

春運誤購車票限時免費退 包括香港西九龍跨境列車

【香港商報訊】記者原野報道：記者從深圳鐵路部門獲悉，2026年春運自2月2日開始，至3月13日結束。按照鐵路車票預售期規定，1月19日起，旅客可通過鐵路12306網站、車站窗口、自動售票機等渠道購買2月2日的春運火車票。鐵路部門提前部署，推出一系列便民利民措施。

誤購車票可便捷退，規則更加人性化。據介紹，購票人通過鐵路12306平台，使用電子支付或積分支付購買乘車日期為2月2日及以後境內旅客列車、始發或終到站為香港西九龍的跨境旅客列車火車票時，如在操作中發生誤購，可在購票支付成功30分鐘內且在開車前4小時以上，自行線上免費辦理退票；購票人如使用電子支付購票，票款將按原渠道退還；如使用積分購票，將按原渠道返還積分，返還積分的有效期不變；同一購票人在一個自然日內限辦1個訂單誤購免費退票業務，改簽車票、預約或候補購票等不辦理此業務。

學生客流優先保障，服務貼合實際需求。對於春運中的重要客流——學生群體，鐵路部門繼續實施學生票優惠政策。符合條件的學生旅客可憑有效學生證及身份證件購買優惠票價車票。12306系統設有學生資質核驗及購票專區，便於學生群體集中預約購票。為進一步方便高校畢業生跨地區求職出行，為2026屆高校畢業生新增2次單程學生優惠票，本學年即可享受6次優惠購票次數。

團體票辦理通道暢通，助力企業員工返鄉。為服務務工人員及企業員工集中返鄉返崗，鐵路部門於2026年1月14日正式啓動春運務工人員購票服務工作，並於深圳北站西廣場B1售票廳開設專窗。有需要的企業可提前與車站聯繫，提供相應證明材料。

候補購票功能優化，提升兌現成功率。面對春運期間可能出現的車票緊張情況，鐵路12306候補購票功能仍是旅客「搶票」的重要途徑。系統通過優化候補訂單處理邏輯，增加了候補成功率。旅客在所需車次無票時，可提交候補訂單，系統將按排隊順序自動兌現。鐵路部門建議旅客使用官方候補渠道，避免通過第三方平台產生額外費用或信息風險。

汕頭獅頭鵝產值破百億 積極響應「廣貨行天下」



海外客商在大會現場與獅頭鵝互動。主辦方供圖

【香港商報訊】記者羅燊 通訊員江森、黃幗蓉報道：「汕邀全球 萬人鵝宴」汕頭市獅頭鵝產業協會年會暨產業高質量發展大會近日舉行。

汕頭市獅頭鵝產業協會會長林劍冰在會上宣布，汕頭獅頭鵝產業鏈總值已突破100億元，協會會員單位突破200家。自「百千萬工程」全面實施以來，汕頭市將獅頭鵝這一傳統特色產業作為鄉村產業振興的核心抓手，在三年間系統謀劃、強力推進，推動產業實現跨越式騰飛，創建獅頭鵝國家級現代農業產業園，全產業鏈條持續完善，聯農帶農效益顯著。

現場公布的「獅頭鵝宴同歡美味」合作餐廳名單，覆蓋汕頭本地及省內外多個城市，這些餐廳將嚴格遵循獅頭鵝菜品製作標準，讓消費者在各地都能品嚐到正宗風味。大會積極響應「廣貨行天下」春季行動，推動獅頭鵝產業高質量發展，展開了產業協作、品牌推介、文化交流等一系列環節。

香港貞觀國際拍賣有限公司
拍賣公告

香港貞觀國際拍賣有限公司 23周年迎春藝術品拍賣會預展
拍賣專場：瓷器專場，書畫專場，雜項專場
預展時間：2026年2月3日—4日。
預展地點：廣東省深圳市鹽田區海路33號美高梅文化中心。
拍賣時間：2026年2月5日。
拍賣地點：香港康得思酒店（香港油尖旺旺角上海街555號）。
線上同步競拍方式：雅昌藝術網，易拍全球，雅盟網路平台。
有意者請攜帶有效證件及競拍保證金現場辦理競拍號牌。線上登記請致電登記； 聯繫電話：+00852-69164866

擬認繳出資額由2億元增至2.4億元，出資比例為24%（詳見公司2017-041號公告）。《合伙協議》於2017年12月28日完成簽署，黃山實富基金於2018年1月20日收到合伙人認繳出資并完成清算（詳見公司2018-001、2018-003號公告）。黃山實富基金認繳出資總額為10億元，各合伙人均已實繳出資完畢，具體出資情況如下：

序號	合伙人名稱	合伙人類別	認繳出資額 (萬元)	出資比例 (%)	出資 方式
1	黃山實富基金管理有限責任公司	普通有限合伙人	1,000	1	貨幣
2	深圳金鼎信創投資中心（有限合伙）	優先級有限合伙人	40,000	40	貨幣
3	中銀資產管理有限公司	優先級有限合伙人	35,000	35	貨幣
4	黃山旅游發展股份有限公司	劣後級有限合伙人	24,000	24	貨幣
合計			100,000	100	/

三、黃山實富基金存續期限為7年，已於2025年1月19日期滿并進入清算期。根據《合伙協議》約定，普通合伙人黃山實富基金管理有限責任公司作為黃山實富基金的清算人，將對黃山實富基金進行清算（詳見公司2025-005公告）。

（二）基金運作情況

1、基金投資期內，黃山實富基金累計參投投資企業31個，累計投資總額8.32億元。截至2025年9月30日，黃山實富基金投資項目已退出13個（含部分退出項目），投資金額2.41億元，收回投資3.91億元；目前在管項目26個（含部分退出項目），投資金額5.92億元。根據黃山實富基金財務報表，上述項目對應的資產公允價值為15.24億元（未經審計）。

2、黃山實富基金剩餘資產情況：根據黃山實富基金財務報表，截至2025年9月30日，黃山實富基金資產總額17.29億元，其中貨幣資金2.01億元（以上財務數據未經審計）。

三、基金進展情況

截至本公告披露日，黃山實富基金進入清算期已滿一年，根據《中華人民共和國合伙企业法》及《合伙協議》的有關規定，黃山實富基金普通合伙人黃山實富基金管理有限責任公司作為基金的清算人，已就基金清算方案與各合伙人進行了積極磋商，公司亦積極與各合伙人進行了多輪溝通，目前各方尚未就清算方案最終達成共識。為保障公司權益，公司將與黃山實富基金及各合伙人開展進一步協商，并積極推進所投項目的有序退出及基金清算事項。

鑒於黃山實富基金各合伙人尚未就清算方案達成一致意見，基金清算方案尚未明確，最終退出及分配結果尚存在一定的不確定性，公司暫無法最終預估對公司損益的具體影響事項，最終實際影響以基金清算結果及經審計後的年度財務報告數據為準。

公司將根據該事項後續進展情況，按照有關規定及時履行信息披露義務，敬請廣大投資者注意投資風險。

特此公告。

黃山旅游發展股份有限公司董事會
2026年1月21日

申請酒牌續期公告 手臂吧

「現特通告：羅啓明其地址為香港灣仔駱克道53-55號地庫，現向酒牌局申請位於香港灣仔駱克道53-55號地庫手臂吧的酒牌續期，其附加批註為酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2026年1月21日」
NOTICE ON APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE

J1
“Notice is hereby given that Lo Kai Ming of Basement, 53-55 Lockhart Rd., Wan Chai, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of J1 situated at Basement, 53-55 Lockhart Rd., Wan Chai, Hong Kong with endorsement of bar. Any person having any objection to this application should send a signed written objection, stating the grounds therefor, to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8th Floor, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.
Date : 21 January 2026”

申請新酒牌公告 BIS

現特通告：陳達明其地址為九龍尖沙咀厚福街12-12A號藍馬商業大廈15樓，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀厚福街12-12A號藍馬商業大廈15樓BIS的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2026年1月21日

申請新酒牌公告 JAYAA KITCHEN

現特通告：NATESAN, KRISHNANANDHAM其地址為九龍尖沙咀樂道9號1/F，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀樂道9號1/F JAYAA KITCHEN的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2026年1月21日

法定要求償債書
致：高婷婷 (KO TING TING MAGGIE)
(持身份證號碼：K06KXXX(X))
地址：香港九龍黃大仙大成街3號黃大仙下邨龍逸樓4樓403室
現特通知，債權人 HOI YICK (HONG KONG) LIMITED (其地址為香港新界沙田火炭山尾街31-35號華業工業中心第二期4樓F座51室)已發出“法定要求償債書”。
債權人要求你償付港幣743,812.11元(包括判定債項利息由2025年9月21日直至2026年1月16日)，此筆款項須立即償付。根據在案件編號 LPDE782/2025 中申請人 HOI YICK (HONG KONG) LIMITED 與答辯人高婷婷 (KO TING TING MAGGIE) 之間的判決法律程序中，土地審裁法官甘美施於2025年8月27日作出的判決第2及3段，判定你須向作為申請人的債權人支付：-
1. 由2025年5月1日至交回處所的空置權為上的租金/中間收益(如有的話)，以每月155,000元計算。
2. 訟費，即時評定為1,200元。
因答辯人於2025年9月20日交還處所的空置權，自2025年5月1日至2025年9月20日期間的欠租金/中間收益細明如下：
- 2025年5月1日至2025年5月31日：155,000元；
- 2025年6月1日至2025年6月30日：155,000元；
- 2025年7月1日至2025年7月31日：155,000元；
- 2025年8月1日至2025年8月31日：155,000元；
- 2025年9月1日至2025年9月20日：103,333.33元。
本要求償債書是重要的文件，本要求償債書在報章刊登之首日，須視作本要求償債書送達給你的日期。你必須在本要求償債書送達給你起計的21天內處理本要求償債書，你可償付所列債項，或嘗試與債權人達成和解，否則你可被宣告破產，而你的財產及貨品亦可被接管。如你認為有令本要求償債書作廢的理由，應在本要求償債書送達給你起計18天內，向法院申請將本要求償債書作廢。如你對自己的處境有任何疑問，應立即徵求律師的意見。
本要求償債書可於下述地點索取或查閱。
債權人之代表律師名稱：梁浩然律師事務所有限法律責任合夥 (Mr. H. Leung)
地址：香港港灣道1號會展廣場辦公大樓22樓2202至06室
電話：3565 4945
檔號編號：HYL/25641/25/LIT/ATM/HML(HML)
自本要求償債書首次在報章刊登之日起計，你只有21天的時間，之後債權人可提出破產呈請。如欲向法院申請將本要求償債書作廢，你必須在本要求償債書首次在報章刊登之日起計18天內，向法院提出申請。
日期：2026年1月21日

經相關部門批准後方可開展經營活動）
9、股權結構：本公司持有太平索道公司70%股權；普佳（香港）有限公司持有太平索道公司30%股權。
10、實情情況：太平索道公司資信情況良好，不屬於失信被執行人。
11、主要財務指標：太平索道公司最近一年又一期主要財務指標如下：

項目	2024年12月31日 (經審計)	2025年9月30日 (未經審計)
資產總額	9,682.10	10,759.33
負債總額	1,114.08	890.49
淨資產	8,568.02	9,868.84
項目	2024年1-12月 (經審計)	2025年1-9月 (未經審計)
營業收入	5,364.23	5,128.82
淨利潤	1,023.10	1,300.82

三、投資標的基本情况
（一）投資標的概況
黃山太平索道於1997年11月建成并投入使用，其上站設在黃山風景區西海景區掛索亭，下站設在黃山風景區谷區鳳凰谷庵，多年來一直是黃山北大門進山游客進山的重要交通工具。黃山太平索道型制為三線往復式，索道全線總長3,709米，水平距離3,522米，高差1,014.5米，沿線設有6座支架。主要設備從奧地利瓦格納、比羅公司引進。截至目前，索道已運行28年，目前實際單向運量約為450人/小時。根據國家對特種設備的現行規範要求，實現索道電氣等設備更新換代及技術升級，基於現有黃山風景區規劃條件及索道運行現狀，公司控股股子公司太平索道公司擬投資建設黃山太平索道電氣系統更新提升項目，原址、原線、原型對設備進行電氣系統更新提升，將其打造成為一條全新電氣系統、全新車廂、安全可靠、技術先進的往復式索道，索道單向運量將提升至約500人/小時。
（二）投資標的具體信息
1、項目名稱：黃山太平索道電氣系統更新提升項目。
2、項目主要内容：項目在保留現有索道結構、支架基礎及支架不變的基礎上，原址、原線、原型對設備進行電氣系統更新提升，主要建設內容包括：更新全部電氣設備、與電氣控制系統相關的傳感器及執行機構；更新車廂，牽引索、主電機、減速器、液壓站及上下站變電設備。項目具體建設內容以最終的設計方案為準。
3、項目投資金額：預計投資金額為13,306萬元（具體以實際投資金額為準），資金來源為太平索道公司自籌。
4、項目建設期：項目建設週期預計為6個月（不含前期工作）（具體以實際建設週期為準）。
5、項目收益：根據可研報告，經測算，該項目靜態投資回收期為4.38年。
6、項目目前進展情況：本次項目目前處於前期階段，項目的實施已經取得相關政府部門的立項手續。