

# 實施強制戴安全帶 陳美寶：執法確保情理法兼備

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：安裝和佩戴安全帶新規定昨日起生效。運輸及物流局局長陳美寶昨日出席電視節目表示，留意到社會不同意見及討論，畢竟是文化轉變，要時間適應及推廣，執法初期以教育及宣傳為主，一定確保情、理、法兼備。警方昨早於多區大型交通交匯處和旅客乘車熱點加強宣傳，九巴及城巴分別有措施教育及提醒乘客佩戴安全帶。有市民認為，乘車佩戴安全帶能加強安全。

政府表示，佩戴安全帶能在發生意外時對車上司機及乘客提供關鍵保護，市民乘車時，如座位已安裝安全帶，司機和座位乘客除非有合理辯解，否則必須佩戴。

## 強調措施並非為懲罰乘客

陳美寶說，希望措施能人性化處理，推出措施並非為懲罰乘客，亦最不想出現罰款情境。她說法例已加入「合理辯解」條款，處理不能預計或緊急情況，例如乘客因不適而未能正確佩戴安全帶等，可被理解為「合理辯解」。

陳美寶提及，本港現時約有六成專營巴士已為座位安裝安全帶，巴士公司亦有在下層企位地面加裝防滑措施，重申安全帶措施為保障乘客安全。她引述有國際研究指，若車輛迎面相撞，乘客如有佩戴安全帶，可減低死亡風險約四成及重傷風險約七成；在內地、英國、澳洲及新加坡也有類似要求。

## 法例生效初期以宣傳教育為主

警方昨早於多區大型交通交匯處和旅客乘車熱點加強宣傳，期間向司機及包括旅客在內的乘客派發海報、傳單和椅背貼等宣傳刊物，提醒相關法例要求。

警方於法例生效初期會繼續以宣傳教育為主，聯同運輸署、道路安全議會和相關持份者持續進行不同的宣傳及教育活動，提醒所有道路使用者新的法例要求，讓市民養成自覺佩戴安全帶的習慣和安全

意識，長遠形成一種安全出行文化，提升道路安全。如需執法時，警方將會採取法理情兼備的方針，因應實際情況及考慮相關人士提出的辯解，再決定是否作出檢控。

## 九巴城巴加派人員提醒

警務處在過去多月聯同運輸署已加大力度宣傳，透過不同渠道宣傳相關新法例的要求，包括新聞發布會、社交媒體帖文與短片、電視宣傳短片等、同時也加強在巴士上展示電子印刷海報、宣傳貼紙、文字顯示與廣播，令市民留意到新法例即將生效。

九巴在部分巴士站設置「教育巴士」，讓乘客上車嘗試扣安全帶，有職員從旁指導。有站長手持標示，提醒候車乘客上車後要佩戴安全帶，巴士開出前站長會再次提醒。

城巴透過車上廣播，提醒乘客佩戴安全帶。城巴發言人表示，截至目前，新規定實施情況大致暢順，已加派前線人員於各主要巴士總站、口岸及機



安裝和佩戴安全帶新規定實施，警方派員加強宣傳教育。警務處供圖

場等地點，提醒市民及遊客上車後需要佩戴安全帶；同時已增設流動告示牌，於法例實施初期加強推廣。

# 「砵仔王」開業 20 載 堅持傳承與創新

## 第三代接班人黎宇軒冀將家族生意發揚光大

【香港商報訊】記者葉家亨、鍾柏汶報導：每逢農曆新年，全港各區都設有年宵市場，供市民購買年花、賀年食品及飾品，當中最具標誌性的是維園年宵市場。「砵仔王」是其中一個傳統檔口，已在此擺檔二十多年，陪伴過不少市民歡度農曆新年，成為了他們共同的歷史回憶。



▲石磨米漿製作的砵仔糕工序繁複。記者 蔡啓文攝  
▶開業 20 年、門市位於上環德輔道中的「砵仔王」。圖為第三代接班人黎宇軒（右）及店長鍾女士。記者 蔡啓文攝



▲「砵仔王」售賣各種傳統糕點和懷舊街頭小吃。例如飛機糖等。記者 蔡啓文攝

## 傳統做法已碩果僅存

砵仔糕是香港經典的街頭小吃，有黃糖和椰汁兩款口味，坊間常見做法是將粘米粉、木薯粉（或澄粉）與冷水混合，攪拌至無粒、順滑，再加黑糖或片糖加水煮溶，待糖水煮好後熄火，將熱糖水分次倒入粉漿中，快速攪拌，避免結塊。然而，採用石磨米漿的傳統做法，為香港碩果僅存者，當屬開業 20 年、門市位於上環德輔道中的「砵仔王」。

「砵仔王」第三代接班人黎宇軒日前接受港商記者訪問時表示，「砵仔王」為家族生意，成立初期是「走鬼檔」，並會不定期在商場擺設臨時檔位；踏入九十年代末期，「砵仔王」開始設立地舖。黎宇軒續說，自己吃過坊間的砵仔糕，口味還可接受，但部分可能加入添加劑，或是用粉狀製作而成，而「砵仔王」與眾不同的地方，是利用最傳統工藝，即以石磨米漿的方法製作砵仔糕，當中程序比較多，加上較為複雜，故製作需時較多。

## 租金等成本上升成最大難題

黎宇軒透露，「砵仔王」平均每 6 小時能夠製作 400 個砵仔糕，而每日可售出 200 至 250 個，與坊間售賣砵仔糕的店舖是公平競爭。他說，公司一直有相熟客人，特意前來購買砵仔糕享用，而「砵仔王」在門市會擺賣一些懷舊的街頭小吃，例如飛機糖、冰糖葫蘆、麥芽糖夾餅、叮叮糖等。

他指出，隨着時代變遷，租金等成本上升是現時最大的困難，但他強調會傳承家族生意，繼續努力工作。黎宇軒表示，「砵仔王」的口碑，是為了傳承和堅持用傳統工藝，讓客人得悉「砵仔王」仍然採用以往的製作方法，從而「做好多年招牌」。

## 不斷嘗試新口味保持競爭力

面對坊間眾多競爭者，「砵仔王」如何保持競爭力？黎宇軒認為，他們會不斷嘗試新的創作，或者繼續尋找一些以前長輩小時候的零食，將信息帶給現在的小孩子，讓他們體驗傳承加創新的效果。展望未來，黎宇軒希望「砵仔王」愈做愈好，將家族生意發揚光大，令香港更多小朋友得知有「砵仔王」這個品牌。

今年維園馬年年宵市場將於下月 11 日至 17 日期間舉行，黎宇軒早前在公開競投中，成功以 5.1 萬元投得 1 號攤檔。他表示，目前正在積極籌備當中，強調將會準備充足貨源，供市民選購。他早前表示，「砵仔王」將會獨家售賣原味的椰絲糖蔥餅，亦會推出開心果碎味道的糖蔥餅。



## 冀政府多保育街頭小吃

【香港商報訊】記者葉家亨、鍾柏汶報導：「砵仔王」在上環街頭設有門市，店舖面積不算大，但售賣各式各樣的傳統糕點和懷舊街頭小吃，帶領港人走進時光隧道，回味小時候的風味。在採訪當日，有許多客人光顧，當中絕大部分是購買砵仔糕，椰汁味更於當日下午 3 時許售罄，可見非常受到「熟客仔」歡迎和追捧。

「砵仔王」店長鍾女士是黎宇軒的姨姨，鍾女士表示，用粉狀製作和而成的砵仔糕，「咬落去比較實，而且一凍左就會變得實而硬身」，而透過石磨米漿製作的砵仔糕，「就算凍左都會係軟熟彈牙」，口感帶有米香。她向記者講解製作砵仔糕的過程，指用石磨米漿製作砵仔糕，需花 6 至 8 小時浸米，「仲要睇下天氣決定浸米嘅時間」，「浸淋左啲米之後先可以磨」，工序和坊間無法比較。

鍾女士續說，石磨米漿製作的砵仔糕更健康，但工序繁複，形容「依家無人做呢啲」；售價才 10 元一個，直言「賺唔到幾多錢」，但成本比用粉狀製作而成的砵仔糕高出幾倍。七十多歲的糕點師傅

每日工作都很辛苦，因製作過程超過 10 小時，「佢哋唔知道可以捱到幾時」，待日子久了，糕點師傅年紀再大，可能要面對退休的問題。

## 期望政府多對外推廣和宣傳

她認為，近年香港經濟較差，「砵仔王」開業以來，經歷高低潮，11 年前高峰期曾坐擁 3 間分店，但現時正處於低潮，只保留上環的門市，感覺上政府較少幫助如「砵仔王」家族生意的老字號，許多沒有物業的店舖，只能「捱貴租」度過，而「砵仔王」未能做到網購的原因，是因為經營成本昂貴。

鍾女士認為，政府在向海外旅客宣傳香港的特色和吸引之處時，多推廣本地文化深度遊，例如到上環文武廟參觀、到香港仔品嚐艇仔粉、煲仔飯，又舉例不少外國遊客到訪廟街夜市參觀和吃飯，已取得相當成功。她表示，期望政府多對外推廣和宣傳，保育這些傳統老字號和街頭小吃，讓海外旅客和港人多認識這些香港獨有的飲食文化。

# 立會強烈譴責歐洲議會通過涉港決議

【香港商報訊】記者戴合聲報導：歐洲議會近日通過涉香港的所謂決議，立法會全體議員昨日表示強烈譴責，全力支持外交部駐港公署及特區政府發出的聲明，並深信特區政府必定能繼續堅定不移全面準確實施《香港國安法》、《維護國家安全條例》及香港特區其他維護國家安全的相關法律，依法有效防範、制止和懲治危害國家安全的行為和活動，同時依法保障香港市民之權利和自由，確保「一國兩制」實踐行穩致遠。

聲明表示，黎智英案涉及嚴重違反國安法的刑事犯罪。法院嚴格依照法律，公開公正地進行審理，於去年 12 月作出所有控罪罪成的判決，更頒下長達 855 頁判辭，鉅細無遺地說明法庭對相關法律原則和證據的分析及裁定黎智英和 3 間被告公司有罪之理由。法庭定罪裁決有理有節，充分展現法庭嚴格依照法律和證據作出裁決，不受任何干涉。

## 秉持有法必依 違法必究原則

當局計劃半年後將政策再多覆蓋 4 個廣東省城市，即擴展至 8 個城市。陳美寶指出，局方留意到本月「粵車南下」人士，有一半會選擇留港過夜一晚或兩晚，因此希望商場、酒店等推出優惠，吸引有關旅客來港消費。她進一步說，當局亦計劃半年後將「粵車南下」政

聲明又說，正如特區政府發言人所指，香港特區是法治社會，一直秉持有法必依、違法必究的原則。任何人違反法律，都必須依法追究。倡議某種背景的人或組織不應就其違法行為和活動受到法律制裁，等同給予其犯法特權，完全違反法治精神。

立法會全體議員強烈要求歐洲議會和其他國家與政客，必須切實遵守國際化原則及國際關係基本準則，停止再以任何方式干預香港事務和干涉中國內政。

## 特首政策組：港應發展電子仲裁裁決

【香港商報訊】記者周偉立報導：香港作為全球公認的領先仲裁樞紐，正站在推動仲裁裁決轉型的最新前沿。特首政策組日前舉行一場匯聚法律、學術及政經界領袖的研討會，探討香港發展電子仲裁裁決的路徑。與會專家一致認為，當前正是香港發展電子仲裁裁決的合適時機。憑藉穩健的普通法制度和成熟的仲裁生態圈，以及內聯外通的獨特優勢，香港能藉以進一步強化其領先國際仲裁中心的競爭力與吸引力。

電子仲裁裁決是仲裁程序數碼化的產物，即仲裁庭以純電子形式製作、簽署及送達的仲裁裁決書，無須紙本原件。香港一直是全球頂尖的仲裁中心，擁有雙語（中英）法律體系、世界級的法律基礎及眾多知名仲裁機構落戶，包括香港國際仲裁中心（HKIAC）、eBRAM 國際網上爭議解決中心等，並與內地市場無縫銜接，為發展電子仲裁提供了堅實的土壤。

研討會邀請香港城市大學法律學院夏竹立教授主講。會上他分析香港可善用得天獨厚的條件，把握推動發展電子裁決的三大方向：一、善用法律改革周期，在《仲裁條例》中清晰確立電子仲裁裁決的法律地位、電子簽名效力及可執行性，為全球提供可參考的範本；二、整合香港眾多頂尖仲裁機構的專業力量，共同制定高效、安全的電子仲裁裁決操作標準與程序，提升用戶體驗與信心；三、利用香港的科技實力，探索運用區塊鏈等先進技術確保電子仲裁裁決的真實性與不可篡改性，打造安全可信的數字執行鏈。該項目完成後，有關研究結果會提交予相關政策局參考，以轉化成政策。

## 「粵車南下」或擴展至 8 個城市

【香港商報訊】記者周偉立報導：「粵車南下」進入市區已經實施逾 1 個月，反應大致正面。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，「粵車南下」申請及預約數字合乎預期。她說本月與上月比較，數字呈穩步上升趨勢，預計農曆新年初二（2 月 18 日）後，數字會一直上升，當局將密切留意。她更說，

當局計劃半年後將政策再多覆蓋 4 個廣東省城市，即擴展至 8 個城市。陳美寶指出，局方留意到本月「粵車南下」人士，有一半會選擇留港過夜一晚或兩晚，因此希望商場、酒店等推出優惠，吸引有關旅客來港消費。她進一步說，當局亦計劃半年後將「粵車南下」政

策再多覆蓋 4 個廣東省城市。被問及當局會否增加名額或逗留日數，她回應說，對此持開放態度，又稱日後若有空間會再作檢視。至於粵車違反交通規則個案數字，她稱目前僅有零星個案，相信部分車主初期或會出現適應問題，已即時處理，未有出現大事故。



## 國泰 80 周年 經典制服重現眼前

【香港商報訊】記者戴合聲報導：國泰航空迎來 80 周年，昨日更舉辦周年派對電車巡遊，4 款歷代飛機經典塗裝再現，超過 2000 名機艙服務員及地勤人員也換上不同年代的制服，帶領市民親歷一趟時光之旅。

巡遊活動於昨日下午 1 時至 4 時舉行，由屈地街電車廠出發，途經港島多個地點，至北角往返。經過特別設計的派對電車以國泰經典綠白主題配色，車身印有「CATHAY PACIFIC」和

「80 YEARS TOGETHER」字樣。身穿 10 款國泰歷史經典制服的乘務員也登上電車，沿途向市民揮手致意。

國泰航空亦推出 4 款經典機身塗裝電車，致敬其歷史上的標誌性設計，包括經典「Betsy」道格拉斯 DC-3 銀色機身、首個以綠色為主調的 Con-vaire 880 塗裝、「生榮葉三文治」綠白復古風格，以及現代「翹首振翅」標誌。特別電車將由即日起至 2 月 19 日在港島不同路線行駛。