

大灣區經濟總量料破15萬億

廣東GDP連續37年內地居首

【香港商報訊】記者黃裕勇、盧偉報道：廣東省第十四屆人民代表大會第五次會議26日在廣州開幕。廣東省省長孟凡利作政府工作報告時表示，「十四五」期間，粵港澳大灣區建設縱深推進，預計2025年經濟總量突破15萬億元（人民幣，下同）。

2024年，粵港澳大灣區以14.79萬億元的經濟總量超越紐約和舊金山兩個世界級灣區，與東京灣區並列全球經濟規模第一梯隊。

「十四五」期間，廣東推動灣區標準、灣區認證、港澳藥械通、跨境理財通等落地見效，198項高頻政務服務事項實現跨境通辦。

政府工作報告顯示，廣東建成深中通道、黃茅海通道、廣州白雲站、青茂口岸等互聯互通工程，「港車北上」「澳車北上」「粵車南下」累計832萬輛次，港珠澳大橋車流量屢創新高，主要城市間基本實現1小時通達。

「十四五」時期，港澳居民在粵參加醫保43萬人次，參加養老、失業、工傷保險35.4萬人次，在粵就讀的港澳學生達11.6萬人。

2026年，廣東將緊扣粵港澳大灣區「一點兩地」全新定位，發揮好主力軍和火車頭作用，着力深化粵港澳合作，支持廣州實現老城市新活力和「四個出新出彩」、加快構建產業發展新優勢，支持深圳建設好新時代經濟特區、建設好新征程中國特色社會主義先行示範區；支持珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶等重要節點城市提升發展能級。

此外，廣東將加強科技創新合作，推進基礎設

施互聯互通，開工建設廣珠（澳）高鐵，建成投用新皇崗口岸，有效提升市場一體化水平，建設宜居宜業宜遊優質生活圈。

廣東人均GDP提高至11萬元

孟凡利作政府工作報告時提出2026年廣東經濟社會發展的主要預期目標，包括地區生產總值同比增長為4.5%至5%，在實際工作中全力爭取更好結果。

政府工作報告顯示，「十四五」期間，廣東地區生產總值從11.37萬億元提高到14.58萬億元，人均地區生產總值從9萬元提高到11萬元。

2025年廣東地區生產總值同比增長3.9%、總量連續37年居中國首位；貨物進出口總額9.5萬億元、同比增長4.4%，貢獻了全國24.1%的增量；服務貿易總額突破2500億美元、同比增長12.5%；實際使用外資1126.6億元、同比增長11.3%，新設外資企業3.6萬家、同比增長38.7%。

機器人產業、低空經濟表現亮眼。2025年廣東無



廣東省十四屆人大五次會議現場。記者 盧偉攝

人機產量同比增長39%、佔全國九成，工業機器人產量同比增長31.2%、佔全國八成；服務機器人產量同比增長11.2%、佔全國八成；低空經濟產業鏈集聚更多關鍵企業，起降設施增至3592個，飛行規模達2061萬架次。

2026年，廣東將培育更多新興支柱產業，鍛造更多千億元級、萬億元級新興產業集群；同時，適度超前建設新型基礎設施，加快建設與新興產業、未來產業發展相適應的無人駕駛、智慧交通等設施，新建低空起降設施2500個、汽車充電設施50萬個以上。

此外，廣東將全力鞏固歐美日韓等傳統市場，加大力度開拓東盟、中東、非洲、中亞等新興市場，加快建立面向中長期的進出口貿易對沖平衡機制；擴大高技術產品、設備和能源資源進口，做大面向全國市場的高品質消費品進口業務。

廣東創新驅動高質量發展路徑清晰



作為中國經濟第一大省，廣東省2025年經濟總量達14.58萬億元，連續37年位居全國首位。這一成績是廣東在複雜環境中穩增長、促改革、謀創新的結果，體現了其作為經濟大省的擔當、粵港澳大灣區區域合作發展及科技創新驅動高質量發展的路徑。

在經濟發展方面，廣東展現了排頭兵實力。從GDP連續37年居首到「深圳-香港-廣州」創新集群躍居全球首位，從粵港澳大灣區建設縱深推進到「百縣千鎮萬村高質量發展工程」初見成效，廣東以硬核數據印證了改革開放前沿和經濟壓艙石的地位。在科技創新與產業融合、營商環境優

化、綠色生態建設等領域，廣東實現了量質齊升，為經濟持續發展提供了支撐。

目標設定彰顯擔當。面對複雜外部環境，廣東以「地區生產總值年均增長4.5%-5%」的目標傳遞穩健積極信號。2026年工作安排聚焦粵港澳大灣區協同發展、現代化產業體系構建、新質生產力培育等關鍵領域，措施具體、路徑清晰，體現戰略定力與務實作風。

粵港澳大灣區建設正從「硬聯通」向「軟銜接」「心融合」深化。198項政務服務實現跨境通辦，「灣區通」工程扎實推進。橫琴、前海、南沙等重大合作平台成效顯著，大灣區已從基礎設施「物理疊加」邁向創新要素「化學融合」。

科技創新是廣東未來競爭的核心引擎。廣東明確提出「打造具有全球影響力的產業科技創新中心」，強化企業主體地位，搭建高端平台，攻關關鍵核心技術，培育新質生產力。研發投入強度持續提高，人工智能、低空經濟等新賽道積極布局，「百萬英才匯南粵」和創新高地建設同步推進，推動製造業向高端化、智能化、綠色化升級。

展望未來，廣東肩負「一點兩地」定位，擁有粵港澳大灣區戰略疊加、完善產業體系、澎湃創新活力等優勢。通過激發改革、開放、創新三大動力，廣東將繼續在中國式現代化建設中走在前列。

香港商報記者 盧偉

惠州瞄準萬億GDP目標 製造業當家鑄新增長極



惠州代表團開團組活動現場。記者 盧偉攝

【香港商報訊】記者盧偉報道：1月26日下午，廣東省十四屆人大五次會議惠州市代表團舉行開放團組活動，廣東省人大代表、惠州市委書記劉吉在會上表示，邁入「十五五」，惠州堅定扛起經濟大市的責任擔當，全力以赴把產業做大做強、把經濟挺上去，盡快成為萬億GDP、千萬人口城市，奮力將打造廣東高質量發展新增長極的美好願景變為現實。

近年來，在宏觀經濟深度調整的背景中，部分城市面臨經濟增速放緩的壓力。與此形成對比的是，惠州市通過持續推動工業投資（五年間實現翻番）及發展規模以上工業（總產值超1.33萬億元），展現出較強的經濟韌性。業內人士指出，這一表現源於「堅持實體經濟為本、製造業當家」的核心戰略。該戰略並非空泛口號，其成效已通過大亞灣石化區連續六年蟬聯「中國化工園區30強」榜首、電子信息產業規模穩居全省第三等具體成果得到驗證。

記者觀察到，惠州市在應對外部環境變化時，展現出顯著的政策連續性與戰略定力。從「十四五」規劃到「十五五」規劃的銜接，其「製造業當家」的核心思路一以貫之，並通過「把發展人工智能落到製造上」等新思路進行迭代升級。此種治理模式有效避免了因短期經濟波動而頻繁調整政策的發展陷阱，為市場主體提供了穩定的預期環境，從而保障了埃克森美孚、TCL等重大項目的順利落地與投產。

劉吉表示，惠州將更加突出整體提升區域競爭力。深入實施融深融灣行動，推動人才、科技、產業、金融等要素順暢流通，攜手打造富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群。惠州市的發展並非單一領域的突破，而是一場系統性的變革。其發展邏輯環環相扣：構建「豐」字交通樞架以融入大灣區；依託科技平台集聚創新要素；通過「百千萬工程」促進城鄉協調發展；持續加大民生投入以鞏固「惠民之州」的建設成果。這種全局統籌的治理思路，旨在將交通優勢轉化為區位優勢，將產業優勢轉化為創新優勢，將增長優勢轉化為民生優勢，最終形成區域綜合競爭優勢。

電力第一城陽江：「五個+」鍛造強引擎

【香港商報訊】記者賴小青報道：在26日的廣東省人大會議陽江代表團媒體開放日活動上，陽江代表團向外界全面闡釋了城市發展的核心戰略框架。作為電力總裝機容量2436萬千瓦、清潔能源佔比超76%的廣東能源第一大市，陽江正以系統性的「五個+」產業布局為牽引，推動綜合實力實現戰略性新躍升。

陽江市委書記盧一先系統闡述了引領城市未來發展的「五個+」戰略：

做實做活「數智+」。實施「數智賦能」專項行動，支持企業建設智能工廠、數字化車間，推廣工業互聯網平台應用，加快推動傳統產業全鏈條數字化、智能化、綠色化轉型，促進產品提質、效率提升、能耗降低。積極發展電商經濟、平台經濟等新業態新模式，推動線上線下市場同拓展，打造特色產業數字營銷生態，助力五金刀剪、輕工紡織、現代農業與食品等產業開拓市場、打響品牌。

做深做透「綠能+」。盧一先指出，陽江將利用綠能富集優勢，強化建線、造線、用線貫通協同，核心是推動海上風電「優電優用」，全面提升「度電價值」。具體路徑包括加快建設綠能示範產業園，創建國家零碳園區，大力發展「綠能+高端製造」，創新「用綠色能源製造綠色產品」的「以綠製綠」模式，打造綠色製造出口基地。同時，積極布局「綠能+氫醇」產業，建設綠色燃料生產供應中心，與大灣區城市共同打造氫能產業城市群。此外，還將加快構建新型電力系統，探索綠電就近就地消納機制，並積極拓展「綠能+AI智算」等新賽道。

做大做強「航天+」。陽江以打造商業航天高質量發展支點城市為牽引，正加快布局商業航天全產業鏈。核心是推進發射場及配套基礎設施建設，完善覆蓋全鏈條的發射服務體系，打造穩定、航班化的商業發射基地。同時，規劃建設航天科創產業園，對接大灣區衛星研發、製造與應用產業，構建「發射+製造+應用」產業集群。盧一先書記特別指出，將高層次拓展「航天+」融合應用場景，發展航天文旅，並推動衛星應用技術賦能本地海上風電、海洋漁業等實體經濟。

做精做美「海絲+」。立足特色山海資源與「海絲」文化底蘊，陽江正高標準謀劃推進環大海陵灣高質量發展試驗區建設。做好做優「環境+」。盧一先強調，將優化發展環境作為「生命線工程」。在軟環境上，深化落實《陽江市優化營商環境條例》，主動對接「灣區標準」，並將2026年定為「提質服務年」。在硬環境上，持續構建「機場+雙高鐵路+高快速路網+億噸大港」立體交通體系，以基礎設施的「硬聯通」支撐發展要素的「暢流動」。

霍啓山：以遊艇自由行開創灣區海洋產業新高地

【香港商報訊】記者何嘉敏、黃裕勇報道：今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布的第七年，大灣區各地的優勢互補越來越明顯。廣東省政府去年發布了《粵港澳遊艇自由行實施方案》，讓「粵港澳遊艇自由行」的落實又向前邁進了一步。廣東省政協常委、港區省級政協委員聯誼會會長霍啓山在今年廣東兩會上建議，現在一定要把握機會，完善灣區互聯互通的機制，以「粵港澳遊艇自由行」開創世界一流灣區海洋產業新高地。

據悉，霍啓山長期關注遊艇帆船行業的發展，早在2015年擔任廣州政協委員時，就提交過多份相關提案，推動粵港澳海洋經濟一體化。

根據中國交通運輸協會郵輪遊艇分會不完全統計，廣東省已註冊登記的遊艇約2200艘，預計2027年遊艇泊位數將不少於2500個；香港則有約1.2萬艘本地持牌遊樂船（含遊艇），遊艇會和私人系泊浮筒共提供約4000多個泊位。霍啓山認為，推動「粵港澳遊艇自由行」可以充分利用這些資源。

完善灣區互聯互通機制

霍啓山分析稱，現在推動「粵港澳遊艇自由行」落實仍存在一些問題，例如進出境手續比較繁瑣。為此，他建議完善粵港兩地海事、海關、邊檢等部門的數據互聯互通機制，以廣東自貿區內的指定碼頭為試點，實行遊艇、船員及乘客信息「一次申報、三地共

享」，實現預報、通關全流程數字化、無感化辦理，打造全國最高效的遊艇出入境管理模式。

此外，應加快粵港澳遊艇駕駛員執照互認進程。例如可共同設立「大灣區遊艇駕駛員培訓中心」，對參與互認的駕駛員進行再培訓，並頒發培訓證明，確保他們了解三地水域狀況及相關法規。

霍啓山建議應鼓勵香港保險公司開發適用於大灣區跨境航行的遊艇綜合保險產品，同時支持香港金融機構推出面向內地買家的遊艇融資租賃、抵押貸款等服務，降低擁有門檻，釋放消費潛力。

激活灣區文體旅消費

香港特區政府在《2022-2023年度財政預算案》中已提出發展高增值海事服務；在《2025年度施政報告》中再次強調推動粵港澳遊艇自由行系統建設。為此，霍啓山建議可設計「一程多站」的高端旅遊產品，整合香港都市、澳門文化遺產、珠海海島、深圳創新活力與廣州歷史文化，推出多條跨境遊艇航線。鼓勵香港旅行社與內地業界合作，開發集商務、會展、慶典、休閒於一體的高端定制行程。

主要停靠點（如珠海橫琴、廣州南沙、深圳大鵬、香港維多利亞港、澳門路環等）也應升級沿岸配套設施，高標準建設或改造遊艇碼頭，配套建設濱水商業綜合體、品牌店、精品酒店、水上運動中心和維修養基地。

為激活灣區文體旅消費，霍啓山建議以香港遊艇、帆船展為龍頭，聯動深圳、珠海等地，共同打造「大灣區國際遊艇帆船展覽」，並借鑒「美洲盃」帆船賽模式，嘗試創辦「大灣區盃」系列賽，形成自主品牌。

有助大灣區製造業升級

除了有助激活灣區文體旅消費，落實「粵港澳遊艇自由行」還將帶動海洋經濟發展，尤其是造船業。霍啓山表示，中國擁有世界第一造船大國及新能源汽車產業鏈優勢，可組建「粵港澳大灣區電動船隻產業聯盟」，聯合香港高校（如港科大、港理工）、內地領先企業（如寧德時代）及廣東船企，在深圳前海、廣州南沙或珠海橫琴設立研發中心，推動制定電動船隻國際標準。

港澳也可以成立聯合招商辦公室，吸引意大利、荷蘭、德國等遊艇製造強國的頭部企業來廣東自貿區設廠，快速提升產業水平。同時吸引國際頂尖設計師、工程師和高級技師來華工作，支持職業院校（如廣東海洋大學）與企業合作，開設遊艇設計與製造專業，培育本土工匠，提升工藝水平。

霍啓山強調，以「粵港澳遊艇自由行」開創世界一流灣區海洋產業新高地，是一項系統工程，不僅能帶動廣東高端裝備製造業發展，為香港專業服務業創造新增長點，也將成為中國製造業向綠色、智能、高端轉型的示範。

前海發布深港融合行動方案 三大領域突破

【香港商報訊】記者王娜、孔雀兒報道：日前，前海印發實施《前海建設深港深度融合發展引領區2026年行動方案》（以下簡稱《行動方案》），以21方面舉措、56條具體任務，系統性推動規則銜接、產業協同、民生融通三大關鍵領域突破，為深港深度融合發展引領區建設注入強勁動力，支持香港更好融入和服務國家發展大局。

前海聚力 深港融合向深向實

在深化制度型開放，打造深港規則銜接新示範方面，《行動方案》圍繞7大方向精準发力，包括探索實施與香港規則銜接舉措，推進金融市場互聯互通、深化法律規則銜接、加快航運物流規則銜接、推動數據要素跨境便捷流動、加強深港標準對接、促進深港人才自由流動等。具體包括深化深港私募通，試點香港新工程合約模式等創新政策，推進金融「監管沙盒」創新應用、深港跨境低空物流試

點、國際數據中心等重點項目，建設深港國際技術轉移人才培養（前海）中心、優化深港跨境數據驗證平台等支撐平台，推動深港規則機制一體化銜接向縱深發展。

科創協同 擘畫產業融合新篇

在加強產業協同，建設深港現代服務業高質量發展新高地方面，《行動方案》涵蓋8方面工作舉措，包括加快「深港匯」雙向總部基地建設，支持香港鞏固提升國際金融、航運、貿易中心地位，支持香港建設國際創新科技中心、中外文化藝術交流中心，助力香港專業服務業拓展內地市場，積極參與香港北部都會區建設，依託深圳舉辦APEC會議的契機拓展國際經貿合作網絡。具體包括支持香港專業人士及機構到前海執業展業，推動深港科技與金融深度融合發展等舉措，重點打造「深港匯」雙向總部基地、「赴港上市直通車」、「深港汽車快通計

劃」等特色項目，建設前海深港國際技術轉移中心、深港先進製造業合作區等產業平台，推動深港產業協同提質增效。

深港協同 雙城融合提質生活

在推進民生融通，創建深港優質生活圈新樣板方面，《行動方案》從6個方面細化舉措，包括大力支持香港青年就業創業、聯合香港打造國情教育基地、系統優化住房教育醫療保障、營造兼具港風港味與國際接軌的生活氛圍、提升深港跨境通行效率、打造專業化港人港企服務中心。具體包括健全多渠道供給、長短期結合的港人住房保障機制，切實保障在前海工作和居住的香港居民子女入學需求，擴大「港澳藥械通」「長者醫療券」服務範圍，打造國情教育基地、港風港味宜居社區等民生項目，建設港人港企服務中心、夢工場「1+N」發展矩陣等服務平台，持續提升港人港企獲得感與歸屬感。