

# 穗深珠莞惠同台「答卷」

## 「一圖五景」描繪灣區向新突破

【香港商報訊】記者盧偉報道：1月28日上午，廣東省十四屆人大五次會議召開地專場記者會。廣州市市長孫志洋、深圳市市長覃偉中、珠海市市長吳澤桐、惠州市市長陳宇航、東莞市常務副市長曾堅朋齊聚一堂，圍繞「增創新優勢、實現新突破」主題，詳盡闡述了各市的戰略思考與實踐路徑，五座城市、五種定位、五條路徑，共同勾勒出廣東高質量發展未來藍圖。

### 廣州：強化門戶樞紐功能 推動灣區市場一體化

作為國家重要中心城市和粵港澳大灣區核心引擎，廣州的答卷展現了「擔當」。孫志洋將廣州的發力點明確為「平台築基、交通賦能、開放增效」三大維度，其核心邏輯是強化綜合性門戶功能，提升全球資源配置能力。

南沙成為廣州戰略中的關鍵「棋眼」。通過優化發展規劃、加力產業提質、深化改革攻堅、加強區域協作四管齊下，廣州正將南沙打造成「立足灣區、協同港澳、面向世界的重大戰略性平台」。從南沙科學城到環港科大創新區，從大灣區國際商業銀行到航運聯合交易中心，一系列高能級平台的建設，旨在破解制度壁壘，促進要素流動，使南沙真正成為連接國內國際雙循環的戰略樞紐。

在交通賦能方面，廣州着力構建「空鐵聯運、江海聯動」的立體網絡。無論是爭取白雲機場高峰時刻擴

容，還是推進南沙港區國際通用碼頭建設，或是力爭地鐵運營里程突破800公里，其目標都指向一點：增強全球高端資源要素的集聚輻射能力。這種以交通優勢牽引經濟能級提升的思路，體現了廣州作為千年商都的底蘊與現代國際樞紐的雄心。

尤為值得關注的是廣州在推動大灣區市場一體化上的思考。孫志洋提出的「五個着力」——促進人員跨境便利流動、推動金融市場互聯互通、打通數據跨境流通堵點、提升物資跨境流通效能、深化民生領域務實合作，直指粵港澳深度融合的深層次壁壘。從職業資格互認到數據跨境流通，從「跨境理財通」到「港澳藥械通」擴面，廣州正以規則銜接機制對接為核心，推動大灣區從「硬聯通」向「軟聯通」「心聯通」深化，彰顯了核心引擎的突破意識與引領作用。



廣東省十四屆人大五次會議召開地專場記者會，邀請廣州、深圳、珠海、惠州、東莞市主要負責人出席。記者 盧偉攝

### 惠州：扛起經濟大市擔當 產業聚焦AI和機器人

惠州展現出一種「進位趕超」的強勁態勢。陳宇航列出的數據令人印象深刻：預計2025年多項經濟指標增速位居全省前列。被賦予「經濟大市」地位和「打造廣東高質量發展新增長極」的使命，惠州正以清晰的產業布局和空間規劃積極響應。

「2+1」現代產業體系是惠州發展的基石。石化能源新材料和電子信息兩大支柱產業規模分別達4000億元和6500億元，合計超萬億元，且在各細分領域產能佔全省比重顯著。大健康產業作為「+1」，代表了未來的拓展方向。而「3+7」工業園區格局，則提供了產業落地的空間載體，貢獻了全市七成以上的規上工業產值和增加值。這種「產業集群+專業園區」的模式，有利於形成集聚效應和規模優勢。

惠州在產業布局上的前瞻性體現在對人工智能

和機器人等未來產業的聚焦上。儘管是「下一步要着力發展的方向」，但惠州已擁有潤澤集團的萬卡算力集群、勝宏科技全球市場份額第一的顯卡PCB、石頭科技全球出貨量第一的服務機器人等一批隱形冠軍企業。明確在人工智能硬件製造環節發揮優勢，並決定成立「惠州市人工智能和機器人局」，顯示了惠州搶佔未來賽道的決心與魄力。

在城市空間布局上，惠州提出的「北、中、南、深」四向發力，體現了統籌發展與安全、協調當下與未來的系統思維。「環兩山示範區」建設、西湖古城更新、南稔半島開發，旨在優化內部空間、提升城市品質；而「向深圳方向靠攏」，打通「斷頭路」、加快惠坪高速和深汕高鐵建設、謀劃產業合作園區，則是主動融入大灣區核心區域，承接輻射帶動，將區位優勢轉化為發展優勢。

### 東莞：重塑製造名城內涵 向品牌創造躍升

東莞的回答則透露出深刻的轉型思考。曾堅朋提出的「智創優品、和美宜居」城市新目標，是對「世界工廠」傳統形象的主動重塑。

「智創」與「優品」，直指東莞製造業的核心課題。將智慧和創新作為培育新質生產力的路徑，確立以人工智能為主的產業發展導向，體現了東莞從「要素驅動」向「創新驅動」轉變的決心。而將品質和品牌作為產業升級抓手，通過市政府一號文件引導特色產業向高端發展、優勢產業擁抱國潮，則反映了東莞從「代工生產」向「品牌創造」躍升的迫切需求。「製造美學之城」這一新名片的提出，意在賦予「東莞製造」以文化內涵和審美價值。

尤為引人注意的是，東莞「減量發展」理念的提

出，以全域土地綜合整治為抓手，科學布局「三生空間」，爭取十年內將土地開發強度逐步降至50%以內，這標誌著東莞的城市發展邏輯正從外延擴張轉向內涵提升，致力於為所有建設者提供高品質的安居樂業環境。

在區域協同方面，東莞着力構建「源頭創新-產業協同-人才匯聚」的良性生態。加強松山湖與光明科學城聯動，打造「環嶺峨山」高效科研圈；發揮香港、深圳等地「科創飛地」作用，鏈接高端資源；協同深圳共建國家人工智能應用中試基地，謀劃與香港共建莞港科技園……這一系列舉措，使東莞不僅作為製造名城，更成為大灣區創新鏈條上的重要一環，在科技成果轉化和產業化方面發揮獨特作用。

### 深圳：鍛造創新硬核引擎 聚焦深港合作主軸

深圳的答卷充滿「硬核」數據與全球視野。覃偉中用「四個新」概括了深圳創新驅動發展的成效：科技創新實現新突破、產業體系釋放新動能、人才引育取得新成效、創新生態迸發新活力。覃偉中表示，2025年深圳實際利用外資同比增長14.4%，規上工業總產值、工業增加值已連續4年保持全國城市「雙第一」，6.67%的研發投入強度全國第一，超20萬創新創業人才引進，企業研發投入佔比超93%……這些數據共同印證了深圳作為中國「硅谷」的堅實底座。

深圳的突破體現在對關鍵核心技術的攻堅上。半導體生產設備、算力超節點集群、寬禁帶半導體功率器件等一系列打破海外壟斷並逐步量產的技術，標誌著深圳正從應用創新向基礎創新和源頭創新邁進。而戰略性新興產業的兩位數增長、國家級「小巨人」企業數量的全國第一，則展現了科技創新與產業升級互促雙強的良性循環。

在粵港澳大灣區建設中，深圳聚焦「深港合作」這一

主軸。從全面落實合作專班機制、深入實施「灣區通」工程，到前海、河套兩大合作平台的高水平建設，深圳正推動深港合作走向更深層次。特別是河套深圳園區，通過立法保障和政策創新，在科研貨物免稅、生產要素跨境流動等方面先行先試，致力於打造高端科創要素集聚的「引力場」。2026年，全面對接香港北部都會區、加快新皇崗口岸啓用、聯合推進港深西部鐵路規劃等舉措，預示著深港合作將進入基礎設施「聯通」、產業發展「貫通」、創新要素「融通」的新階段。

承辦2025年APEC會議，是深圳邁向更高水平開放的新起點。覃偉中將之稱為「進一步提升開放型經濟水平」的重大機遇。從精益求精做好服務保障，到乘勢而上提升城市國際化水平，再到擴面提質深化國際經貿合作，深圳的目標不僅是辦好一場會議，更是要藉此優化涉外服務體系、拓展國際友好網絡、提升城市國際傳播能力，向世界展示中國式現代化的城市氣象，在更大範圍配置全球資源、拓展經濟版圖。

### 珠海：做好大橋經濟文章 推動港珠澳協同發展

珠海的戰略與港珠澳大橋這一「世紀工程」緊密相連。吳澤桐列出的數據直觀有力：2025年大橋珠海公路口岸出入境客流首次突破3000萬人次、車流量全國口岸第一，進出口貨值突破3200億元（人民幣，下同）、增長40.1%。「一橋連三地」的獨特區位，是珠海增創新優勢的最大依仗。

珠海的發展思路清晰分為兩個層面：全力服務橫琴合作區第二階段建設，以及全面推動港珠澳協同發展。在服務橫琴方面，珠海強調基礎設施「硬聯通」與規則機制「軟對接」並舉。推動松洲隧道運營、開工建設廣珠（澳）高鐵鶴洲至橫琴段，旨在打通物理阻隔；而用好特區立法權為合作區「量身定製」法規，推動商事服務、綠色發展等領域的規則銜接，則意在消除制度壁壘。特別是「澳門研發+橫琴轉化+珠海製造+全球市場」的跨區域產業布局構想，巧妙地將珠海的製造優勢與澳門的研發資源、橫琴的政策平台相結合，為促進澳門經濟適度多元發展提供了現實路徑。

在推動港珠澳協同方面，珠海着眼於將大橋的「通道優勢」轉化為「經貿優勢」和「產業優勢」。統籌提升珠澳口岸人工島功能業態，旨在讓大橋承載更多物流、商業、文體旅遊等綜合功能，促進「四流」高效便捷流動。參與共建世界級機場群、港口群，推動珠海機場國際口岸開放，則是為了提升珠江口西岸的樞紐能級。協同港澳深化生產性服務業合作，則有助於珠海補齊現代服務業短板，更好地輻射服務珠西、

粵西乃至大西南地區。

在發展新質生產力上，珠海立足自身稟賦，提出加快發展海洋經濟、低空經濟。依託廣闊海域和「雙航展」優勢，加快建設國家海洋綜合試驗場，打造「航展+生態圈」，體現了珠海在鞏固傳統產業的同時，精準布局新賽道的戰略眼光。通過發布場景機會清單、構建「1+N」產業政策體系、實施「人工智能+」行動，珠海正努力為新質生產力的萌發與壯大培育土壤。

## 創新是核心 協同是戰略 開放是方向



記者在會上觀察到，創新是核心驅動力。深圳打造「創新之城」，廣州建設「國際科創中心重要承載地」，東莞聚焦「智創」導向，珠海布局新賽道，惠州謀劃未來產業，均將科技創新置於發展核心。五市從不同維度構建創新生態：深圳強化企業主體，廣州突出平台載體，東莞促進成果轉化，珠海注重場景應用，惠州深耕特色硬件製造，形成差異化、互補性創新格局，助力大灣區協同創新。

協同是必然戰略選擇。發言中「聯動」「協同」

「合作」高頻出現。廣深「雙城聯動」、深港深度融合、珠江口東西兩岸協作、深莞惠同城化等舉措，推動區域協同發展從抽象理念轉化為跨城通辦、組合港航線、軌道交通、產業園區等務實行動。廣東以核心城市為引擎、交通幹線為紐帶、產業協作為抓手，推動城市群從「集合」邁向「融合」。

開放是底色與方向。廣州探索制度型開放，深圳把握APEC機遇，珠海建設大橋經貿通道，五市均追求高水平對外開放。開放內涵持續深化：從貨物貿易向服務貿易、數字貿易拓展，從吸引外資向優化營商環境、完善涉外服務體系延伸，從「引進

來」向「走出去」、配置全球資源升級。廣東正着力打造國際一流營商環境，構建更高水平開放型經濟新體制。

「十五五」時期是全面建設社會主義現代化國家的關鍵期。五市既展示過去成績，更規劃未來路徑，以各自定位詮釋「增創新優勢」——創新策源能力、樞紐門戶功能、產業體系韌性、區域協同效能、開放包容胸襟、人民城市溫度；其實踐亦指向「實現新突破」多元路徑——突破卡脖子技術、制度壁壘、治理難題、發展不平衡、傳統增長模式。

香港商報記者 盧偉

## 珠海香洲GDP破兩千億 全年50個港澳項目落地

【香港商報訊】記者常亮報道：1月27日，珠海市香洲區十屆人大六次會議開幕，區長張會洋作政府工作報告。報告顯示，過去五年，香洲區地區生產總值突破2000億元（人民幣，下同），人均GDP達17.33萬元，邁入中等發達經濟體水平。

### 構建「1+6+X」現代化產業體系

五年來，香洲區堅定不移發展實體經濟，構建「1+6+X」現代化產業體系，推動智能家電、高端芯片等六大主導產業集聚發展。國家級製造業單項冠軍、專精特新「小巨人」和高新技術企業數量分別達6家、41家和974家。南屏科技工業園工業總產值突破1287億元，打印設備及耗材產業入選國家級中小企業特色產業集羣。

2025年，香洲區圍繞「穩增長、促轉型」精準發力，推動格力電器、納思達等龍頭企業持續做強，成功引進低空深海、人工智能等未來產業項目31個，建成全省首個省市共建海洋電子信息產業園，推動區

域創新能力持續提升。

**支持橫琴打造開放新高地**

近年來，珠海香洲區積極融入粵港澳大灣區建設，全年推動50個港澳項目落地，珠琴聯合招商成效顯著。港珠澳大橋經貿效應日益凸顯，口岸年進出口貨值首次突破3000億元，創歷史新高。通過信用互認、跨境養老、醫療協作等機制創新，香洲與港澳規則銜接不斷深化，推動大灣區一體化發展步入快車道。

香洲區以「百千萬工程」為統領，系統推進城市更新與鎮街高質量發展。廣生村「政府徵收、淨地出讓」改造模式成為舊改新樣本，吉大舊村歷時25年的回遷僵局被成功破解。全區累計改造老舊小區282個，惠及居民超7萬戶。南屏鎮入選全國鎮域經濟500強，6個社區獲批廣東省未來社區建設試點，數量位居全省第一。

香洲區將八成以上財力投入民生事業，五年建成公

辦中小學、幼兒園65所，新增學位約5萬個。區人民醫院二期投用，每千人執業醫師數增至6.44人。建成195個城市公園，香山湖公園、香山雲道成為生態新地標。前山河獲評省級幸福河湖，空氣質素常年位居全國前列，「綠美香洲」成為城區鮮明標識。

**「十五五」聚焦新質生產力**

面向「十五五」，香洲區將鑄定「中國式現代化先鋒城區」目標，構建「一體兩翼三帶」發展格局。南灣新城將打造為城市第二行政中心，三溪鳳凰谷納入珠西科學城核心區，推動低空經濟、人工智能等未來產業集聚。2026年，香洲區力爭地區生產總值增長5%到5.5%，固定資產投資突破300億元，推動經濟實現質的有效提升和量的合理增長。

與此同時，香洲區將以更大力度推進改革開放，更深層次參與粵港澳大灣區建設，更高標準改善民生福祉，為珠海打造粵港澳大灣區重要增長極發揮主城區核心支撐作用。

## APEC「中國年」首場活動 下月在廣州舉辦

【香港商報訊】據中新社消息，中國外交部發言人郭嘉昆28日在例行記者會上介紹，亞太經合組織（APEC）「中國年」首場正式活動將於2月1日至10日在廣州舉辦。

郭嘉昆說，APEC高官會為領導人會議準備成果的主渠道，每年舉辦四到五次。中國作為2026年APEC東道主，將於2月1日至10日在廣州舉辦APEC第一次高官會及相關會議。這是APEC「中國年」首場正式活動。

他說，本次會議將聚焦2026年APEC會議主題「建設亞太共同體，促進共同繁榮」和三大優先領域「開放、創新、合作」，全面啓動各領域各機制合作，深入討論具體合作，為11月領導人非正式會議積累成果。

郭嘉昆介紹說，會議期間將舉辦50多場活動，預計將有來自APEC各成員經濟體、秘書處、工商諮詢理事會等約1000名代表與會。