

# 小心新型撞車「碰瓷黨」

## 鄧炳強：個案逾70宗 疑騙徒律師醫生合謀

【香港商報訊】記者李銘欣報道：近日有報道指本港出現「新型碰瓷黨」，車輛沒有碰撞的情況下，乘客或司機向事主追討天價賠償金額。警方早前展開調查，保安局局長鄧炳強昨日表示，相關個案現時已經超過70宗，涉款約2800萬元。他提醒市民，遇到交通意外需報警，及將索償事項交由保險公司處理。另外，搭巴士強制使用安全帶法例生效6日後宣布取消，鄧炳強稱明白市民就法例提出實際問題，會研究是否需要加入豁免條款。



有車主因切線被尾隨白色私家車響啞，之後竟收到天價索償律師信。電視截圖



保安局局長鄧炳強昨日表示，「新型碰瓷黨」相關個案現時已經超過70宗，涉款約2800萬元。中通社行相關條文，會以勸喻為主，但強調佩戴安全帶在交通意外中可「保命」是不爭的事實。他說，明白市民就法例提出實際問題，包括是否需要加入豁免條款、巴士公司如何做好配套等，相信再推出相關法例時，市民會更便利。

上周有巴士的安全帶涉被刑事毀壞，鄧炳強說相關行為屬於刑事罪行，雖然「睇落唔係好重罪」，但對社會負面影響好大，形容是挑戰社會制度和反社會行為，當局會嚴肅處理。

### 有索賠人報稱「撞傷頸」20次

鄧炳強昨日在電台節目表示，涉及「新型碰瓷黨」的個案現時已經超過70宗，有人利用汽車攝錄鏡頭在道路上拍攝，當拍攝到有司機在雙白線切線，就會向警方舉報。過了一段時間，待司機繳交違例罰款後，騙徒就會聯絡該司機並稱聲事發時正駕駛汽車在他後方，由於他突然切線，於是要緊急煞車，撞傷頸部，心理受創，要求索償數十萬元。

他續稱，警方調查後發現，有聲稱受傷並提出索償的「受害人」，牽涉多次同類事件；而次數最多的一個「受害人」20次報稱撞傷頸部，但警方認為一個人沒有理由如此不幸「當黑」，相信是有組織詐騙。警方亦發現，處理這類索償個案的來來去去都涉及三

數間律師行和數名醫生，不敢武斷指這些專業人士一定有合謀，但警方會仔細調查，如有違法行為，一定會執法。

鄧炳強呼籲市民，一旦遇到交通意外要馬上報警讓警方調查，以及將索償事項交由保險公司處理，不要私下處理。

### 保險業：正與商業罪案調查科溝通

就「新型碰瓷黨」問題，行政會議成員陳健波前日在社交媒體表示，駕駛者很多時雖認為自己沒錯，但因怕被扣「無索償折扣」，就算有錄口供亦不通知保險公司，至對方索償時未能向保險公司取得賠償，故建議車主盡快通知保險公司。他稱，若遇懷疑個案應向警方提供資料，包括懷疑詐騙個案是否涉假醫生

紙、律師樓包攬訴訟等。

立法會保險界議員陳沛良回應事件稱，相關「碰瓷黨」詐騙非新鮮事，惟近日出現多宗均由同一律師行發出索償信，疑涉詐騙團伙。他稱，保險業界正與警方商業罪案調查科溝通，跟進打擊此類詐騙。他強調，當交通意外發生，不論嚴重程度，駕駛者都應先報警及通知保險公司，盡早調查並記錄在案。

翻查資料，警方近年屢次打擊碰瓷黨騙案，前年以涉嫌「串謀詐騙」拘捕11人，指他們藉多宗交通意外索取賠償，至少涉及6.5萬元。

### 稱剪安全帶屬「反社會行為」

另外，搭巴士強制使用安全帶法例生效6日後宣布取消，鄧炳強昨日在電台節目表示，警方現時不會執

## 轉廢為能設施「I-PARK1」今年全面試運

【香港商報訊】記者戴合聲報道：本港首座以先進焚燒技術將都市固體廢物轉廢為能的設施I-PARK1（綜合廢物管理設施第一期），於去年12月試行運作。據政府新聞網的報道指出，其餘兩個模組預計於今年第一季起陸續進行系統測試和試運。而在垃圾焚燒過程中產生的熱能可用來發電，當設施全面運作，每年輸出的電量足夠十萬戶家庭使用一年。

運。當所有模組全面投入運作後，設施每日可處理約3000公噸都市固體廢物，每年可向公眾電網輸出約4億8000萬度電，相等於10萬戶家庭一年的用電量。

報道介紹，廢物壓縮和密封後，會由專用貨櫃船運送至I-PARK1碼頭卸載，再轉交專用貨車運送至設施內。貨車首先經地磅秤重，其後駛入主處理大樓的傾卸大堂，將垃圾傾倒入儲存缸。傾卸大堂和儲存缸全程維持負壓，防止氣味流出，而儲存缸內的垃圾會由機械抓斗夾送入鍋爐燃燒。

I-PARK1採用先進的活動爐排焚化技術，透過翻動垃圾令更多空氣滲入，確保廢物在爐內達至最佳燃燒效果。焚燒過程中產生的熱能會推動蒸汽渦輪發電機發電。

### 承辦商須持續監察煙氣排放

環境保護署高級環境保護主任（基建發展）陳慧聰表示，活動爐排焚化技術可把廢物體積大幅縮減九成，其核心技术是以攝氏850度以上的高溫焚燒廢物，煙氣也會在高溫環境中停留不少於兩秒，配合高湍流技術，確保廢物徹底燃燒，並有效分解二噁英等有機化合物，而焚燒產生的氣體會經由先進的煙道氣體處理系統進行潔淨。

署方指出，承辦商已按《空氣污染管制條例》獲發指明工序牌照，並須依照牌照和合約要求，透過線上監測設備持續監察煙氣排放，確保符合相關環保標準。承辦商也在長洲和南大嶼山設立空氣監測站，收集空氣樣本數據。所有經核實的環境監測數據將依循環境許可證和合約規定，載於指定網站公開讓公眾查閱。

### 擬在屯門興建I-PARK2

I-PARK1轉廢為能設施，也是公眾教育和休閒設施。島上的環境教育中心介紹轉廢為能技術最新資訊，並設有互動展品，讓不同年齡層訪客從中了解香港廢物管理和資源回收的工作。訪客設施在I-PARK1全面投入運作後，供市民預約參觀。

政府正全力推進在屯門曾咀興建第二座轉廢為能設施I-PARK2，配合持續推動減廢、回收和資源循環的工作，繼續向「零廢堆填」和碳中和的最終目標邁進。

## 東江水供港60年同樂日 甯漢豪：應飲水思源

【香港商報訊】記者李銘欣報道：去年是東江水供港60周年，特區政府舉辦一系列紀念活動，東江水供港60周年同樂日啓動禮便於昨日舉行。發展局局長甯漢豪於會上表示，現時東江水佔全港食用水量達七至八成，支持經濟民生。她又說，當局會舉辦更多活動，冀望培養市民飲水思源。

### 佔全港食用水量達七至八成

甯漢豪表示：「國家的東江水自1965年開始輸往香港，從未間斷地為香港提供足夠和穩定的食水，是香港的生命之源。現時東江水佔全港的食水量達到七至八成，支撐着香港的經濟和民生，保障了大眾對用水的需求。」

甯漢豪提及，60年來國家為了確保東江水水質，限制內地開發東江流域沿線的保護區，拒絕了幾百個投資發展項目，涉及總額超過600億元，即使在2021年東江流域遭遇60年一遇的旱情，香港的東江水供應亦未有受影響。

### 要珍惜每滴東江水

她表示，來之不易的東江水有賴內地同胞本着血濃於水的深厚情誼默默付出，港人應該格外珍惜每一滴東江水，並且感恩國家對香港無私的厚愛。

她說，局方會繼續透過公眾和校園教育，宣傳飲水思源的愛國信息，將這些信息融入中小學常規教育課程和恒常舉辦的活動，例如水務設施導賞團等；也會繼續每年舉辦相關的展覽，讓市民和學生感念國家對香港的關愛。

## 屯馬線工程展開 港鐵加派過百人協助

【香港商報訊】記者周偉立報道：港鐵因應路軌改道工程，屯馬線昨日由頭班車起實施特別安排，途經紅磡站的乘客需要下車，到對面月台轉車以繼續行程。港鐵昨日加派職員協助乘客，並表示車務運作大致暢順。

港鐵表示，屯馬線昨日維持全線服務及星期日的正常班次，全部車站均可乘車。港鐵昨日加派超過150位職員指引及協助乘客，包括在紅磡站屯馬線月台舉起大型指示牌，清楚列明月台列車行駛的方向。

港鐵又指，屯馬線車站及列車上有作出相應廣播，並特別關顧視障或輪椅乘客等有特別需要乘客，並感謝乘客配合及體諒。

港鐵營運主管（屯馬線，輕鐵及港鐵巴士）陳志雄會見傳媒時說，昨日車務大致暢順，乘客量與平時的周日相若，乘客清楚轉車特別安排，職員也在站內作出提醒。而今次進行路軌改道工程源於2021年貫通的屯馬線，在紅磡站至尖東之間仍要做跟進工序，除了昨日的特別車務安排，港鐵下月8日會再進行工程，屆時乘客同樣要在紅磡站轉車，港鐵亦會加派員工協助。



港鐵因應路軌改道工程，屯馬線昨日由頭班車起實施特別安排，途經紅磡站的乘客需要下車。港鐵圖片

## 麥美娟：青年人才培養計劃將深化

【香港商報訊】記者周偉立報道：民政及青年事務局長麥美娟表示，局方推出的「青年人才培養計劃」，能讓本港青年參與更多國際組織實習及國際會議的機會，而計劃會進行深化，詳情會於稍後公布。她又指《青年發展藍圖》自2022年公布起，已落實超過160項具體行動及措施。

麥美娟昨日出席女童軍大會操時致辭。她說去年施政報告宣布推出「青年人才培養計劃」，提供更多機

會給青年人追尋夢想。她說計劃為青年提供更多參與國際組織實習和國際會議的機會，並推出「傳媒專題內地實習計劃」，深化「青年理財教育計劃」，及推出全新調解工作坊，鼓勵青年積極參與。

### 已落實《青年發展藍圖》逾160項措施

她續說，「連青人網絡」是政府《青年發展藍圖》其中一個重點措施，目前已有超過2萬7000名青年加

入，當局會提供各式各樣發展多元才能和參與公共事務的機會，例如在政府大型活動中擔任義工、參與不同課題的議論平台分享觀點等，呼籲有志服務社會的青年人踴躍參與。

麥美娟更說，《青年發展藍圖》自2022年公布以來，已落實超過160項具體行動和措施；各政策局也因應社會最新發展，推出累計超過100項新措施，以確保藍圖能與時俱進，全方位回應青年的發展需要。

## 關注基層住屋團體倡先原區安置後取締劏房

【香港商報訊】記者葉家亨報道：《簡樸房條例》將於下月1日正式生效，屆時所有現有分間單位必須符合最低居住標準並完成登記認證手續，否則將不獲合法出租資格。關注基層住屋聯席，聯同全港劏房居民大聯盟昨午在旺角鬧市擺設街

站，期望透過公眾教育，提升市民的關注。兩個團體均認為，目前不少受到簡樸房政策影響的街坊，逼遷壓力日益增加，建議政府加強和地區組織合作，主動接觸及跟進較高風險的個案。兩個團體對當局在過度性房屋申請中，增設丙類租戶支援安置安排表示歡迎，不過同時關注受惠對象的設定，冀相關措施能夠真正惠及有迫切住屋需要的基層市民，並設實回應因簡樸房政策而受影響街坊的實際需要。

團體促請政府「原區安置，保留社區連繫，協助居民延續地區支援網絡」，建議當局應該積極在各區增加過度性房屋供應，推行「原區安置」原則，讓受影響住戶留在他們熟悉的生活圈和社區之內。團體建議政府設立起始租金指引及搬遷津貼制度，協助基層租戶應對搬遷難題。團體又認為，政府應該提高資訊透明度，設立公開資訊平台，引入非

牟利「社會地產代理」服務。

### 冀研改裝空置工商廈成宿舍

團體期望，政府應該積極檢視市區內閒置或低度利用的土地或樓宇，例如舊工廠、空置商廈或社區設施上蓋空間，研究改裝為合規的過度性房屋或社區宿舍，提供較可負擔的選擇，協助街坊渡過難關。

曾經在多個地區居住劏房的梁小姐在街站表示，最近「成功上咗樓（公屋）」，她以往曾先後居於九龍城、荔枝角、旺角的劏房，她月入只有一萬多元，遭業主加租「4500蚊加到7500蚊」，形容「租金升幅拍得住私樓」和「愈住愈貴」，由於每月收入未能應付昂貴的租金，在迫於無奈的情況下，唯有和兒女搬往其他地區的劏房居住。

《簡樸房條例》去年10月刊憲，今年3月1日生效。業主需要向政府登記，明年2月28日登記期完結，所有未登記單位出租都屬違法；直到2030年2月28日寬限期完結，所有未認證單位出租都屬於違法。



團體昨午在旺角擺設街站，期望透過公眾教育，提升市民的關注。記者 葉家亨攝