

# 廣東春運繁忙溫暖有序

## 航鐵高峰將至 硬件軟件到位

【香港商報訊】記者盧偉、何嘉敏報道：2月2日是2026年春運首日，當日0時01分，廣東春運首趟客列車從廣州白雲站駛出，直奔四川達州。日趨完善的交通網絡、愈加溫情的暖心服務、智慧高效的科技賦能，處處彰顯着大灣區流動的生機與溫情。

據預測，今年春運共計40天，廣東跨區域人員流動量約11.59億人次，約佔全國12.2%，同比增長4.24%。其中，廣鐵預計發送旅客7855萬人次，同比增長358萬人次；白雲機場預計接送旅客總量預計達1051.31萬人次，日均26.28萬人次，同比增長11.77%。

### 廣湛高鐵汕頭高鐵今年首秀

據預測，今年春節假期為史上最長，旅客出行需求持續攀升，社會人員流動規模顯著擴大。預計2月7日，多流疊加將迎節前最高峰，當日預計發送旅客255萬人次，同比增長3.7%。節後返程客流相對集中，高峰時段預計為2月21日-23日和3月5日-7日，探親流、務工流、旅遊流交織疊加形成返程高峰。

今年春運，廣湛高鐵、汕汕高鐵汕頭至汕頭南段迎來首秀，成為廣東鐵路網絡升級的重要突破口。廣湛高鐵雙線引入廣州站工程開通運營後，兩條新線無縫銜接，橫貫廣東東西兩翼的高鐵大通道正式成型，將湛江北站至汕頭站最快運行時間壓縮至4小時27分，惠及沿線城市及縣域。

春運期間，廣湛高鐵安排開行列車132列，廣深地區與汕頭間新增列車30列，高峰線增加66列，滿足粵東、粵西方向旅客出行需求。廣州站轉型為高鐵樞紐後，主要辦理跨線動車，春運期間安排開行列車196列，同比增加74列，覆蓋鄭州、濟南、西安、南昌等方向，預計發送旅客149.8萬人次，最高單日發送量10萬人次。



白雲機場旅客在自助辦理登機牌。 機場宣攝

廣州白雲站首次全面承擔普速客運輸任務，以「高鐵+普速」雙網協同模式，節前安排始發終到列車314列，同比增加146列，有效緩解核心樞紐客流壓力。該站已接入京廣、廣汕、廣湛等多條鐵路線路，構建1小時通達大灣區、3小時輻射華中、西南地區的交通圈。

### 白雲機場預計接送旅客超千萬人次

白雲機場春運期間預計保障航班起降6.57萬架次，日均1643架次，同比增長8.45%；貨郵吞吐量25.07萬噸，同比增長6.2%。節前高峰為2月10日至15日，節後高峰為2月19日至3月1日，單日客流量最高預計29萬人次。

T3航站樓首次投入春運運營，部署旅客全流程自助系統，含60台多證件識別自助值機設備及59台可轉換設備，集成稱重、打印、掃描功能；安檢採用集中驗證模式，21台雙門核驗設備6秒/次完成核驗，智能回筐系統實現「人-筐-包」綁定。海關、

邊檢打造「智慧監管+服務」體系，進境設16條智能通道，實現體溫與核輻射監測、行李預檢及高風險行李實時攔截；邊檢可升降設備縮短特殊旅客通關時間超60%；出境海關與安檢「一次過檢」，託運行李自動分揀，離境退稅專區驗核效率提升70%。

南航集團春運執行客運航班超12.6萬班次，其中加班約1.3萬班次，覆蓋超260條航線。針對哈爾濱、長白山等「冰雪遊」熱門目的地增班，並加密海南「避寒遊」航線，部分航班啓用寬體機型。

東航轉場至T3航站樓後迎來首個春運，在廣東投入座位數超10萬個，增幅8.43%；執行航班約8100班，增長5.11%；預計運輸旅客128萬人次，增長8.21%。

此外，據民航局透露，春運首日民航預計保障航班19080班、運輸旅客219萬人次。廣州白雲、上海浦東、深圳寶安、北京首都、成都天府等機場運行最為繁忙。

另據國鐵集團預計，全國鐵路春運發送旅客5.4億人次，日均發送1348萬人次、同比增長5.0%。

## 營造修復紅樹林122公頃 深圳積極創建國際濕地城

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：2月2日，在第三十個「世界濕地日」到來之際，2026年世界濕地日暨濕地保護宣傳周主場活動在深圳拉開帷幕。活動圍繞「濕地與傳統知識：致敬文化遺產」的主題，旨在喚醒全社會對濕地保護的認識、理解與守護。

### 多項紅樹林保護修復典型案例發布

活動現場主題展板沿岸排布，現場展示的48幅紅樹林攝影作品，皆為去年底開展的「同心守護·粵韻紅樹」主題廣東紅樹林攝影比賽獲獎作品，每一幅作品都是對綠美廣東生態建設的生動詮釋。

廣東是全國濕地資源最為豐富的省份之一，濕地類型齊全，現有濕地面積超182萬公頃，其中紅樹林面積約1.16萬公頃，居全國第一。

作為國際紅樹林中心所在地，深圳（不含深汕）濕地總面積約3.47萬公頃，濕地率15.67%，含紅樹林296.18公頃。2025年底前，全市已完成營造與修復紅樹林122公頃；現建有國際、國家重要濕地各1處，

省級6處。近年來，深圳依託自然資源優勢，積極創建「國際濕地城市」。

活動現場發布的2025年廣東省紅樹林保護修復典型案例、「小微濕地+」「濕地公園+」名單中，深圳市福田紅樹林國家重要濕地保護修復工程、華僑城濕地公園「保護+教育」、深圳河入海口濕地生態修復項目、內伶仃福田紅樹林打造「雙碳」目標下生態價值實現標杆等多個保護修復和生態價值轉化案例入選。

### 紅樹林生態價值轉化新成果

2023年，深圳率先發布全國首個以「應對氣候變化+生物多樣性保護」為核心的紅樹林保護碳匯項目方法學（試行版），為紅樹林保護碳匯開發交易、實現紅樹林生態價值轉化提供了關鍵依據。2025年，深圳市規劃和自然資源局聯合北京林業大學，對方法學進行了修訂完善。

活動現場，深圳正式發布《紅樹林保護碳匯項目方法學（V1.0）》及英文版，有效填補了國內自然生態系統保護類碳匯項目方法學的空白，為全國乃至全球紅樹林保護碳匯開發貢獻科學、規範的「深圳方案」，讓「綠水青山」向「金山銀山」的轉化有了專業支撐。

同時，廣東省濕地保護協會率頭發起廣東省紅樹林保護聯盟，13家單位代表現場宣讀紅樹林保護聯盟倡議，共築紅樹林保護的堅實防線。

主題活動中，廣東內伶仃福田國家級自然保護區管理局教授級高級工程師楊瓊向本報記者介紹了她和團隊在紅樹林生態價值轉



活動現場的市集。 記者 伍敬斌攝

換方面的經驗。她說：「福田的紅樹林面積很小，且位於城市腹地，因此在這裏進行紅樹林保護的工作主要體現在社會服務和生態價值方面。由於福田紅樹林處於城市腹地，所以市民成為享受生態保護帶來的價值的重要一方。許多市民來參觀紅樹林、探秘候鳥樂園，在這些活動中獲得了巨大的快樂，這是我們實現紅樹林生態價值的重要部分。」此外，紅樹林還有一個比較重要的「藍碳」功能，對於改善大氣、降低二氧化碳含量等也有重要作用，並且還具有巨大的經濟價值。

在教育方面，廣東內伶仃福田國家級自然保護區還打造了一個全齡化的自然教育體系，以不同的服務方式對應不同的人群。「我們會開通有限度的預約，來讓部分市民進保護區來參觀；也會帶領學生們走進保護區，同時我們也積極走入校園，甚至還通過一些科技手段，比如雲課堂、在線直播等方式去擴大保護紅樹林的宣傳。」楊瓊說。

## 廣深港高鐵 跨境客流迎「開門紅」

【香港商報訊】記者原野 通訊員馬鑫宇、岳千琳報道：記者從深圳鐵路獲悉，2026年1月，廣深港高鐵累計運送跨境客流263.8萬人次，迎來新年「開門紅」，為區域深度融合注入新動能。

據統計，2026年1月1日至31日，廣深港高鐵跨境客流累計達263.8萬人次。跨境客流主要以商務出行與休閒旅遊為主，雙向流動活躍。香港發往內地的旅客達123.4萬人次，主要目的地集中於深圳、廣州、東莞等大灣區核心城市；內地發往香港的旅客達140.4萬人次。為滿足旅客出行的旺盛需求，鐵路部門日均開行動車組列車213列，有力支撐了旅客跨境出行需求。

## 深圳七大交通樞紐 全方位落實保障

【香港商報訊】記者姚志東報道：春運啟動，為保障市民乘客的安全出行，深鐵集團管轄的深圳北站、深圳東站、羅湖樞紐、崗廈北樞紐、黃木崗樞紐、大運樞紐、福田樞紐共七大交通樞紐已全面部署，在客流安全、秩序維護、便民服務等多方面實施專業化服務舉措，為春運客流構築堅實的安全屏障與服務網絡。

為應對春運客流高峰，深鐵集團提前籌備制定24小時春運安全保障方案，緊密加強與相關聯動單位的協作，構建「公交-出租-地鐵」多向分流網，安全高效做好春運去程客流組織。

記者了解到，深鐵集團針對交通樞紐去程客流高峰設置進站緩衝區，並結合客流特點適時調整電扶梯的客流方向，在電扶梯等客流集中處設立專人值守，強化安全防守力度。同時在地鐵換乘高峰時段，啓用「長走行通道+繞行鐵馬」方案，日均增派300名專人引導客流。針對返程客流，各交通樞紐已協同聯勤單位形成應急聯動，有效應對列車晚點大客流等各類應急事件，全時段為市民提供服務保障。

據悉，深鐵集團在春運期間創新打造智慧便捷出行，深圳北站樞紐在換乘區安裝AI客流監測系統，而大運樞紐在地鐵出入口安裝高空防墻預警系統，精準預警客流擁堵情況，有效規避高空防墻客流安全風險。

## 粵三方案優化營商環境 試點「無事不擾」

【香港商報訊】記者何嘉敏報道：廣東省2026年優化市場化、法治化、國際化一流營商環境的三個工作方案2日對外發布。

廣東省政府副秘書長、新聞發言人胡洪在當日舉辦的新聞發布會上介紹，市場化方案提出18項具體措施，突出強化土地、人才等要素保障、提升涉企審批備案服務質效、提高產權市場化交易水平等內容；法治化方案也提出18項具體措施，突出強化新賽道新領域制度供給、規範涉企行政執法、加強產權司法保護等內容；國際化方案提出14項具體措施，突出塑造「入境遊」「入境購」廣東品牌、優化跨境貿易服務、推進跨境投融資便利化、高水平辦好APEC會議等內容。

上述三個方案推出一批創新舉措，將營商環境改革先進經驗做法推廣到廣東省全域。據介紹，廣東將在政策諮詢、服務引導、辦事申報等環節全流程引入人工智能技術，推動政務服務從可辦、能辦，向好辦、快辦、易辦轉變。

同時，廣東將在全省推廣應用「亮碼入企」，讓涉企執法有跡可查，讓廣大企業安心經營；在部分政務窗口推出多語種服務，在重點公共區域設置外文指引，因地制宜開展國際化街區、國際學校、國際醫院、國際人才社區建設。

廣東省司法廳廳長陳旭東表示，廣東將試點「無事不擾」清單，深化「綜合查一次」改革，探索「企業安靜生產期」監管模式，加強「粵執法」平台建設應用等，不斷實現監管效能最大化、對企業干擾最小化。

據悉，2026年廣東省營商環境建設取得顯著成效：891項省級涉企審批備案事項辦理時間全部實現全國最優；灣區標準、灣區認證、港澳藥械通、跨境理財通等落地見效，198項高頻政務服務事項實現跨境通辦；連續4年獲評全國營商環境最佳口碑省份，全省經營主體總量突破2000萬戶，企業近930萬戶，均居全國第一，市場活力和創造力持續迸發。

## 畢杜楊會計師行有限公司

### BUT DO YEUNG C.P.A. LIMITED

稅務代表(30多年經驗專業人仕處理)