



嚴格禁止！8部門聯合發文明確：內地虛擬貨幣業務屬非法金融活動



港府公布《運輸策略藍圖》

三主題六大策 打通未來交通經絡

三大主題

- 享·旅程
- 連·都市
- 活·出行

六大策略

策略1

樞紐匯聚 內外連通迎機遇

- 建議1 擴展運輸基建，建設內外連通網絡
- 2 建設新一代「運輸交匯樞紐」
- 3 優化陸路口岸交通設施規劃及布局
- 4 便利跨境車輛
- 5 推進大灣區城市公共交通資訊互通

策略2

智慧綠色 多元交通利民生

- 建議6 推展「智慧綠色集體運輸系統」
- 7 配合政府的政策措施，發展綠色運輸並鼓勵使用新能源交通工具
- 8 持續提升的士服務質素
- 9 規管網約車服務
- 10 提升公共交通服務靈活性
- 11 優化長者友善設施和貫徹「無障礙運輸」理念
- 12 持續提升基建設施管理及強化應變措施以應對極端天氣

策略3

數字管理 創新科技領發展

- 建議13 推展「交通管理平台」，優化交通數字化管理
- 14 安全有序地推動自動駕駛車輛無人化、規模化發展及邁向商業營運
- 15 發展低空經濟，促進運輸物流

策略4

活用空間 優化基建增效率

- 建議16 於主要幹道落實推展智慧公路管理
- 17 持續全方位增加泊車位
- 18 靈活運用泊車位
- 19 控制汽車增長及提高道路使用效率

策略5

綠色規劃 構建低碳生活圈

- 建議20 在新發展區採用「15分鐘生活圈」的概念以整合運輸與城市規劃
- 21 引入更多「以人為本」的道路設計以凝聚社區活力

策略6

安全共融 健康活力樂出行

- 建議22 安全使用電動可移動工具
- 23 引入兩個等級的單車徑系統
- 24 按土地用途需求提供足夠單車泊位和其他配套設施
- 25 加快推進優化步行環境措施

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：特區政府積極為香港未來交通「經絡」布局。昨日，運輸及物流局公布《運輸策略藍圖》，以「落實以人為本、強化內聯外通、促進高效出行、擁抱綠色生活」為願景，確立未來交通運輸發展的三大主題，並提出六大策略及共25項具體建議（詳見列表），推動香港交通運輸持續發展。



運輸及物流局局長陳美寶（中）昨日主持記者會，公布《運輸策略藍圖》。政府新聞處圖片

年內推出十大重點措施

三大主題為「享·旅程」、「連·都市」和「活·出行」。「享·旅程」，秉持以公共交通為本的運輸政策，強化本地和跨境運輸基建，連通港九新界各個經濟核心區域，帶動經濟發展並優化乘客出行體驗；「連·都市」，着重利用先進科技推動數字化交通管理，以提高運輸效率，包括推廣自動駕駛及推動智慧出行；「活·出行」，則將可持續社區的概念融入城市規劃，積極推廣步行、單車和電動可移動工具等綠色出行方式。

運輸及物流局局長陳美寶表示，《藍圖》定出未來的工作目標、策略和方向，制定短、中、長期的措施，為香港的經濟發展謀動力，令市民的生活更便捷。今年內有十大重點措施，而《藍圖》亦勾劃出未來20多年的交通運輸策略，在公共交通方面保持領先全球的優勢，鞏固香港作為區域和國家交通運輸樞紐的地位；同時，透過積極擁抱智慧科技轉型，為市民和旅客提供更便利多元的交通方案，令香港成為更宜居、宜業、宜遊的城市。

為未來交通網絡添動力

《藍圖》綜合考慮到香港的人口趨勢、出行需求、城市及科技發展等因素，重點內容包括「八縱八橫」基建新布局、規劃新一代運輸交匯樞紐、靈活的「需求導向智慧公交」服務、強化人工智能在交通管理的應用、推動自動駕駛車輛發展、積極增加泊車空間、發展低空經濟及優化步行環境等。透過落實《藍圖》，將推動香港的經濟及可持續發展，促進粵港澳大灣區內的人流和物流。

陳美寶指出，《藍圖》以宏觀視野為香港未來20年的發展提供動力，期望令大家在不久的將來，便可在日常的生活細節中感受到更完善的交通網絡所帶來的好處。

整體而言，《藍圖》的制定響應國家策略，主動對接「十五

五」規劃，透過宏觀基建布局，結合科技創新，吸引國家交通科企來港，共同構建香港未來的運輸體系，以支撐本港的金融、航運、貿易中心的高效運作，連接全球，促進區域協同發展，以及發揮本港內聯外通優勢的戰略使命。

《藍圖》全文已上載至運輸及物流局網站（www.tlb.gov.hk）。

各界歡迎《藍圖》讓出行更安全便捷

【香港商報訊】記者戴合聲報道：港府《運輸策略藍圖》（《藍圖》）新鮮出爐，其願景和建議均緊扣民生、經濟、社會發展，多個持份者包括官方組織、各主要公共運輸機構及智庫等均表示歡迎。

對於《藍圖》，交通諮詢委員會（交諮會）主席黃仕進表示歡迎，他特別欣賞其中有關人工智能、數字化管理、自動駕駛和低空經濟等各項目標和措施，讓市民在香港運輸系統使用最先進的科技，使日常出行更安全便捷。交諮會將按此策略持續向政府建言獻策，以期高效落實措施。

九巴、城巴、新大嶼山巴士等一致認為，《藍圖》提出通過科技於主要幹道落實智慧公路管理，實時協調不同道路的交通流量，有助紓緩主要幹道和隧道尤其是繁忙時間的交通擠塞，提升公共交通靈活性，能讓專營巴士營辦商，提供更高效和更符合大眾需要的智慧運輸服務。

港鐵表示，全力配合《藍圖》，在推進建構未來「八橫八縱」網絡鐵路項目的同時，持續透過應用大數據及人工智能等創新科技建構智慧鐵路，並透過參與「運輸交匯樞紐」提升使用連接鐵路的轉乘安排，為市民帶來更貼心的出行體驗。

百度副總裁、智能駕駛事業群組海外事業部總經理楊楠表示，《藍圖》為香港智慧交通發展指明清晰方向，期待繼續與政府及各界合作，共同推動香港智能交通體系建設，助力香港發展成為具有全球競爭力的科技出行示範中心。

團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監葉文祺認為，政府宜重新評估大灣區、北部都會區、傳統港島商業區及香港國際機場的人流發展趨勢，可考慮將港深西部鐵路向南延伸，終點直接接駁香港國際機場，從而更好地順應整個大灣區的出行脈絡，提升區域整體交通效率。

港商時評

交通新藍圖 前瞻向未來

為了更好對接新時代，須全面前瞻規劃好香港新交通。政府昨公布長達120頁的《運輸策略藍圖》，便全面勾勒了未來廿年的發展願景，循三大主題和六大策略架構共提出25項具體建議，其中10項重點措施今年內會逐步推展。新時代的變遷很快，這是當局主動識變應變求變，因時制宜早著先機推動改革，從頂層設計全盤加強長期部署，正如運輸及物流局局長陳美寶所言，藍圖所訂的工作目標、策略和方向，可為香港經濟發展謀動力，亦令市民的生活更便捷。

新時代的一大變化，乃香港和內地的交流較前更加頻密，因此由跨境硬件基建到軟件政策配套等皆要升級強化，包括要配合北部都會區的發展。不論港人北上消費以至就業養老，抑或內地

人南下旅遊及參與盛事等，意味原來口岸要應付愈來愈多人流，甚至有增設口岸的需要，而香港本身縱向以及橫向的運輸網絡，也有需要進一步的擴容。藍圖提出「五縱五橫」的鐵路疊加「三縱三橫」道路的「八縱八橫」總體布局，包括重建優化皇崗口岸和沙頭角管制站等，以及推展「港車北上」和「粵車南下」，皆是順應兩地人民腳步之舉，也有利於推動香港更好融入國家發展大局，特別是對接「十五五」規劃及大灣區建設。其中，建議建設新一代「運輸交匯樞紐」，裏面將提供實時到站時間等資訊，又有零售餐飲等商業配套，亦體現了以人為本和智能管理的原則，提供更高效和更舒適的出行體驗。

新時代另一大變化，乃科技可以賦能交通運輸實現突破飛躍，除了建設設施要配合好，法例上

亦要在促進發展之餘做好監管平衡。藍圖提出，首批持牌網約車平台最快料於今年第四季開始營運，今年上半年也將推出進階版低空經濟「監管沙盒X」項目，自動車測試亦將持續推動並訂出2035年於公共交通規模化應用的目標，另外會利用大數據和人工智能推展智慧交通管理系統、在主要幹道會推展智慧公路管理加快偵察及處理事故、透過自動泊車系統推動「一地多用」和「一位多用」，從而重點解決商用車輛泊位短缺問題等等。交通運輸是智慧城市建設的重要一環，香港既要加快引入利用發展已成熟的新科技，也要做好一切軟硬件準備為其他新科技鋪平道路，必須及早籌謀，不能落後形勢。

還有一個新時代變化，是須適應市民對綠色健康生活的追求，不單要推廣電動車和智慧綠色集體運

輸系統之類，交通運輸還牽涉行人路及單車路以至城市的規劃設計。新發展區將採用「15分鐘生活圈」的概念，居民可以步行或騎單車的零碳出行抵達不同社區設施，當中會優化步行環境措施和長者友善及無障礙運輸，並會引入單車友善過路設施、為安全使用電動可移動工具立法等，藍圖都充分照顧到不同市民的出行需要和出行模式，包括更好建構低碳以至零碳的社區。

落實以人為本、強化內聯外通、促進高效出行、擁抱綠色生活，是藍圖的願景，也是社會各界對香港未來新時代新交通的共同願景；當局已訂出短、中、長期的行動綱領與發展路徑，接下來就要把措施執行好、把願景落實好，讓香港這座城市運作得更順暢，由市民到旅客的出行必更快捷舒適。

香港商報評論員 李明生