

預算案紫色封面 寓意港經濟動力增強

新一份財政預算案封面選用紫色，寓意在瞬息萬變的外部環境中，香港經濟內生動力不斷增強。



陳茂波網誌圖片

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：新一份財政預算案將於本週三（2月25日）發表，財政司司長陳茂波昨日在網誌指出，特區政府必須審慎理財，並保持一定財政儲備。

陳茂波稱，衷心感謝過去一段時間不同界別和背景的市民、企業和機構，給予寶貴的意見。大家都希望香港有更好發展，並對不同社群有更好的照顧。今屆政府一直努力拼經濟、謀發展、惠民生，和大家的期盼方向高度一致。

他說，以什麼方法和進路邁向目標、如何分配資源等，往往受現實環境所限，當中難免要排優次，甚至作出艱難取捨。當局用心聆聽各方意見與想法，在編製預算案時會作全盤考量，力求提出的建議總體平衡。

陳茂波又指，承接去年經濟持續增長，今年以來本港經濟開局良好。可是，面對風雲變幻的外圍環境，以及經濟轉型過程中的不確定性，特區政府必須審慎理財，考慮社會短中長期的需要，並保持一定儲備，以應對萬一出現不可預見的情況。

陳茂波在網誌上載新一份財政預算案圖片，封面選用紫色，寓意在瞬息萬變的外部環境中，香港經濟內生動力不斷增強。「讓我們攜手並肩，為香港社會和經濟更高質量、更普惠的發展，不懈奮鬥。」

議員倡擴闊稅基 為中產謀福利

此前，立法會議員及各智庫等都已提交財政預算案建議書，聚焦「開源」「節流」兩大方向。陳茂波強調，今年政府力求讓公共開支增速不高於收入的增長，並檢視稅務及子女免稅額方面有無調整空間。

會計界立法會議員吳錦華指出，實際上無論是納稅人或是納稅公司，都佔社會很少比例，怎樣做大這個餅，令交稅人和企業都增加，需要考慮。立法會議員方國珊則稱，雖然不贊成政府派錢，但希望為中產爭取更多稅務寬免和福利。他們往往受置業影響，學童教育開支佔比較高，希望財案推出讀書津貼、醫療券、電費資助等，為普通市民減輕負擔。

引入龍頭企業 創科園矢志擔大旗 推動成為國家創科發展橋頭堡



位於落馬洲的港深創新及科技園（下稱創科園）於去年底正式開園營運。港深創新及科技園公司行政總裁馬惟善日前接受本報訪問時表示，未來將致力吸納龍頭企業進駐，並與深圳河對岸的深圳科創園區攜手對外宣傳及招商引資，推動創科園成為國家發展創科的橋頭堡。他期望，若日後生物樣本及生命科技等數據能夠「過河」進入創科園，屆時進駐企業將可獲得新的商機。

實現「引進來」和「走出去」

「國家一直期望內地企業可以『出海』發展海外市場，企業在『出海』過程中，先落戶香港，再以香港作為跳板，會較易被接受。」馬惟善表示，過往已有不少成功案例，而香港作為超級聯繫人，令內地企業更放心利用香港拓展海外市場。在此背景下，他預期未來進駐創科園的企業，內地企業將佔較大比例。

除協助內地企業「走出去」，將海外企業「引進來」亦是創科園的重要任務。馬惟善表示，創科園早前配合特區政府，前赴歐洲、東盟及「一帶一路」共建國家推廣。他指出，若要海外企業「一下子」進入內地，難度較高；「相反，先在香港落腳，再進入內地，會較為容易。」因此，未來將更積極對外推廣創科園。創新科技及工業局常任秘書長蔡傑銘早前於電台節目表示，要求港深創新及科技園公司制定來往創科園及深圳科創園區人員的「白名單」，並以人臉識別技術分辨可自由穿梭兩個園區的科研人員。

沿用「白名單」實現兩園區交流

馬惟善回應稱，有關「白名單」已於香港以「先行先試」模式推行。目前創科園租戶及園區上班人

士，在港鐵落馬洲站出站後，可透過「白名單」機制乘坐穿梭巴士前往園區。

至於日後兩地往來安排，他表示，待連接兩個園區的跨河橋落成後，人員可透過人臉識別技術穿梭兩地。估計兩地園區認可租戶及創科園旗下培育公司將納入通行「白名單」。他又指，不僅人流，未來數據流及物流亦會沿用「白名單」機制，實現兩園區交流。

目前創科園約有60多家公司進駐，已開放設施使用率約80%。馬惟善坦言，「白名單」使用人數暫時不多，但相信未來數月將逐步增加。由於目標是實現兩地自由往來，暫無計劃為「白名單」設置配額。

數據「過河」後監管安排待中央定案

創科局早前表示，已為創科園預留資金設置生物樣本冷凍庫。馬惟善指出，已於落成的兩幢創科大樓（8號樓及9號樓）預留位置，若需求增加，未來發展批次亦可預留土地興建獨立冷凍庫。至於生物樣本及數據「過河」後的監管安排，他表示，目前仍未有定案，將視乎中央如何處理跨境數據相關問題。創科園未來將配合中央及相關部委安排，園區硬件方面已為日後規管做好準備。

他指出，數據「過河」將設清晰步驟及流程，並以創科園作「先行先試」。日後若國家敏感數據落戶創科園，將按企業需求，向中央申請容許使用相關數據。

至於會否爭取讓「過河」數據毋須以閉環模式返回內地，他強調，數據落戶創科園後，使用方不可取走。據其了解，未來相關數據亦未必需要傳回內地。

雖然具體運作模式尚待確定，但他表示，數據在「過河」後是否需於特定時間刪除，將於日後相關規例中訂明。

已超前部署做好 園區電力供應

發展創科產業需耗用大量電力。港深創新及科技園公司行政總裁馬惟善表示，園區已就此作出超前部署，強調中電已做好相關安排，相信目前電力供應足以應付創科園中短期發展需要。目前，主力向創科園供電的是中電旗下中華電力的河套西變電站。除河套西變電站外，中電古洞北變電站及馬適路變電站亦已於2024年投入運作，為創科園及其周邊建設設施供電。中電早前表示，現有供電設施足以應付創科園未來10年的電力需求。

馬惟善指出，隨着創科園持續發展，除現有創科園西的變電站外，未來或會落實興建專為創科園供電的第二座變電站，並已預留土地作興建用途。待園區第二批及第三批發展啓動時，將同步展開相關工程。

「創科園是一個綜合、且『以人為本』的創科園區。」馬惟善指出，待第一期及第二期發展完成後，預計將有多達10萬人在園區工作，園區未來將集中從事前沿科技研究及中試轉化。

馬惟善續稱，仍處於規劃階段的新田科技城（INNOPOLE）擁有逾210公頃土地，相信港深創科園可配合新田科技城進行中試轉化及高端生產。他又認為，粵港澳大灣區的物流生產能力，可為創科園提供有力支援。

此外，對於創科園如何與同樣處於規劃階段、位於流浮山的數碼科技樞紐及沙嶺數據園區互動，他指出，未來高端製造需要大量算力支撐，因此創科園將完善算力配套，支援相關園區未來發展。



港深創科園8號大樓。



港深創科園9號大樓。



掃碼睇片



港深創科園香港園區11號大樓（俗稱：人才公寓）。



港深創科園發展規劃

佔地	87.7公頃
第一期	分為第一批次、第二及第三批次。其中第二及第三批次將採取公私營發展模式
第二期	分為第四至第六批次，將預留作未來發展

完善算力配套支援周邊創科園區

北部都會區創科設施

設施	地點	發展重心
港深創新及科技園	落馬洲河套區	人工智能及數據科學、生命健康科技、微電子、新能源
新田科技城 (INNOPOLE)	新田/落馬洲	AI+、高性能計算、數據中心、GMP藥物/醫療器械生產
沙嶺數據中心	羅湖口岸旁	提供先進算力設施，支持人工智能及數據產業
流浮山數碼新海岸	尖鼻咀與流浮山之間	金融科技、數碼娛樂、智能生活

北部都會區正規劃興建多項創科建設設施，包括新田科技城及位於流浮山的數碼科技樞紐。對於未來創科園如何與北都其他科技園區形成互補，港深創新及科技園公司行政總裁馬惟善表示，創科園將專注做好研發工作；至於涉及批量及高端生產，則可交由鄰近園區承擔。因此，他期望創科園未來可為周邊創科園區提供算力配套支援。

「創科園是一個綜合、且『以人為本』的創科園區。」馬惟善指出，待第一期及第二期發展完成後，預計將有多達10萬人在園區工作，園區未來將集中從事前沿科技研究及中試轉化。

馬惟善續稱，仍處於規劃階段的新田科技城（INNOPOLE）擁有逾210公頃土地，相信港深創科園可配合新田科技城進行中試轉化及高端生產。他又認為，粵港澳大灣區的物流生產能力，可為創科園提供有力支援。

此外，對於創科園如何與同樣處於規劃階段、位於流浮山的數碼科技樞紐及沙嶺數據園區互動，他指出，未來高端製造需要大量算力支撐，因此創科園將完善算力配套，支援相關園區未來發展。

在商言商 香港報章

2026年 2月 23 星期一

今天出版1疊共12版 1952年創刊 第26303號 香港政府指定刊登法律廣告有效刊物 港澳台及海外每份零售12元港幣 廣東省外每份零售5元人民幣 廣東省每份零售4元人民幣



4 892246 888889

碼上看

業界料本港賀歲檔票房比去年增四成



掃碼睇文

年度最大上弦月 明天登場



掃碼睇文

擬增無人機停機坪 助力低空經濟

北部都會區勢將成為香港發展低空經濟的重要樞紐及試驗場景。港深創新及科技園公司行政總裁馬惟善表示，園區一直與合作夥伴策劃低空經濟應用場景，未來或會為跨境無人機運輸增設清關設施及加設停機坪。他相信，創科園有望成為跨境無人機運輸的橋頭堡。

馬惟善指出，日後不少生物樣本需要進行跨境運輸時，可利用無人機運送。他笑言：「難道要一個人拿着一袋血，由深圳步行前往香港嗎？」他介紹，園區其中一幢已落成的樓宇設有停機坪，而未來落成的樓宇亦已預留位置設置停機坪。不過，由於日後或需在園區內處理貨物清關問題，相關安排仍需從法例層面檢視。

未來或加設清關設施

他續稱，未來或會在創科園內加設清關設施，並於園區另覓位置增設停機坪，已就此與特區政府密切溝通。除在園區內推行無人機運輸外，亦計劃試行人駕駛。

北部都會區發展提速，其中港鐵東鐵線古洞站將於明年啓用，但北環線主線及支線仍須待至2034年全線通車。

馬惟善表示，對創科園而言，雖然北環線尚未開通，但東鐵線已屬重要交通配套。待古洞站明年啓用後，園區將安排接駁車往返創科園。他又指出，創科園位處粵港澳大灣區核心位置，由園區出發前往香港或深圳任何地點，基本上1小時內可抵達，期望藉此構建「一小時生活圈」。