

## 李家超與陳剛在禮賓府會面

## 港桂深化合作 共拓東盟商機

【香港商報訊】記者蔡寧報道：行政長官李家超昨日在禮賓府與廣西壯族自治區黨委書記陳剛會面，就深化港桂合作交流意見。陳剛將出席今日舉行的廣西（香港）推介會，李家超亦會出席，支持和見證港桂合作的簽署儀式。

李家超歡迎陳剛書記率團訪港。他表示，廣西是國家面向東南亞國家聯盟（東盟）的國際大通道，與香港同樣位處「一帶一路」的重要節點。特區政府會全力發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，並已成立內地企業出海專班，有信心與廣西攜手拓展東盟在內的海外市場，發掘更多全球商機。

李家超說，廣西正積極打造成粵港澳大灣區的重要戰略腹地，而香港作為大灣區的核心城市，主動對接國家「十五五」規劃，持續深化大灣區區域合作，推動區域融合和高效互聯互通。香港是國際金融、航運、貿易中心，會繼續發揮「一國兩制」下內聯外通優勢，以專業高增值服務和高度市場化的營商環境，共同推動廣西持續擴大對內對外開放，把握好大灣區機遇，貢獻國家高質量發展。

李家超表示，特區政府正全力建設國際創新科技中心和國際高端人才集聚高地，他期望港桂兩地深化合作，互惠共贏，特別在創新科技和青年交流等範疇進行更深入、更廣泛的交流；而隨着西部陸海新通道建設推進，港桂在海運、物流方面將進一步加強務實合作，共同把握國家發展戰略帶來的龐大機遇。



李家超（右）與陳剛就深化港桂合作交流意見。政府新聞處圖片

## 匯控業績公布升逾5% 私有化恒生無意裁員

【香港商報訊】記者黃兆琦報道：匯控（005）昨日公布2025年業績，截至2025年12月底止，稅前盈利跌7.4%至299.07億美元，派發第四次股息每股0.45美元，每股共派息0.75美元。集團稱，2026年、2027年及2028年股息派付比率目標標準維持在50%。該股昨收報142.7元，升5.469%。

期內，匯控全年收入按年升3.67%至682.74億美元，主要由於財富管理業務（來自投資分銷及保險）及批發交易銀行業務的費用及其他收益錄得增長，尤其是企業及機構理財業務旗下的外匯業務。不過，部分幅額被須予注意項目的按年影響抵銷，主要和出售業務及與交通銀行相關的攤薄虧損有關。

集團淨利息收益按年升6.3%至347.94億美元；淨利息收益率1.59%，按年升3個基點。預期信貸損失38.5億美元，按年增加4.36億元，包括對香港及內地商業房地產行業的相關提撥。內地商業房地產行業的提撥約2億元，低於2024年的約4億元。

匯控行政總裁艾橋智說：「集團四大業務表現良好，整體增長趨勢強勁。」在致股東函件中，艾橋智提到，恒生銀行的私有化是集團發展的里程碑，反映集團懷抱信念，對香港未來增長充滿信心。集團無意裁員，會繼續保留恒生的品牌和獨特客戶定位，同時持續投資並發揮業務互補優勢。

若單計第四季度，集團稅前利潤68.02億美元，按年飆升1.99倍，高於市場預期。法國巴黎銀行發表報告指，匯控去年第四季度業績表現全面超出市場預期，集團去年第四季度淨利息收入較預期高出6%。

匯控主席聶晉恆在致股東函件則表示，集團預期今年環球經濟將會擴展。儘管政策存在重大不確定性，但新貿易走廊擴張和AI硬件需求激增均有望支持全球貿易成長。預期市場暢旺及消費改善，可望支持香港今年的經濟增長。

## 從「東盟門戶」到「超級增值人」

## 「擁抱AI時代」桂港攜手重塑區域數字經濟版圖



在欽州鐵路集裝箱中心站，一列海鐵聯運班列滿載貨物鳴笛出發。周軍攝

站在2026年的春天回望，全球產業鏈正在經歷一場深刻重構。隨着「十五五」規劃藍圖徐徐展開，中國—東盟自貿區3.0版建設也步入關鍵之年。廣西今次高規格訪港的深意愈發清晰：當人工智能成為重塑區域競爭格局的核心變量，廣西正從傳統的「東盟門戶」加速躍升為技術轉化與市場對接的「超級增值人」，而香港的國際資源與科創活力，將與廣西的區位優勢碰撞出數字經濟時代的合作新火花。此時的桂港攜手，不僅是對國家戰略的呼應，更是與東盟國家共享人工智能發展紅利的必然選擇。

## 「硬聯通」提效率「軟銜接」破壁壘 打造AI時代「雙通道」

廣西對粵港澳大灣區的價值，既源自天賦的地理饋贈，更繫於後天的通道再造與規則對接。

作為大灣區連接東盟的「最短路徑」，廣西陸海空立體通道已為AI產業鋪設高效底座。2025年，北部灣港至香港集裝箱航線達31條，「天天班」日均2班讓智能設備轉口東盟時效提升30%；3小時高鐵圈與4小時航空物流圈，使桂港AI人才與數據樣本流通成本降低近四成。通道價值在數據中愈發清晰：西部陸海新通道沿線廣西進出口額五年翻番至6769億元（人民幣，下同），其中AI相關產品佔比從5%躍升至23%，廣西已成大灣區AI硬件輸往東盟的「第一站」。

通道的「硬聯通」之外，廣西自貿試驗區與大灣區規則對接持續突破，正釋放更深層的制度紅利。2025年廣西獲批國家數據跨境流動試點，北部灣大數據交易中心拿下全球第三張ISO 55013數據資產管理認證，攜手香港數碼港、中銀香港打通數據跨境通道，已實現中銀香港與泰國、菲律賓等8家東南亞機構金融數據安全流轉。這種「規則增值」讓廣西成為香港AI企業測試東盟合規性的「試驗場」，更讓「香港研發+廣西適配+東盟應用」的產業鏈模式有了制度保障。

## 「超級增值人」的躍遷

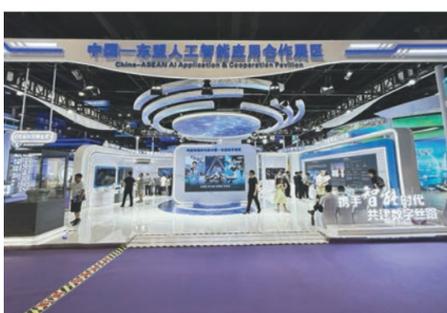
## 中國—東盟人工智能合作中心的破局意義

廣西的雄心不止於「中轉」。隨着中國—東盟國家人工智能應用合作中心落地南寧，標誌着廣西角色

的質變。2025年，該中心已在老撾、馬來西亞、越南建成展示中心，促成43個跨國合作項目，其中香港企業參與的智慧物流、跨境算力項目佔比超四成。在越南河內展示中心，中國智能硬件首日即熱銷，印證廣西的「增值能力」——不僅是簡單的中轉站，更能針對東盟市場需求進行技術調試：如為馬來西亞智慧棕櫚園定製的AI種植系統，融合香港算法與廣西本土化數據，使產量提升15%；老撾國家大模型作為東盟首個非通用語種大模型，其多語翻譯能力的優化就得益於桂港兩地數據工程師的聯合攻關。

## 從「集成者」邁向「超級聯繫人」 升維區域AI規則話語權

就在外界聚焦廣西產業集聚之際，一場以「倫理安全」命名的座談會將廣西AI戰略推入新維度。



中國—東盟人工智能應用合作展區。

中國東信供圖

2月9日，廣西壯族自治區黨委書記陳剛邀集院士、網安巨頭及東盟區域負責人，共商中國—東盟人工智能倫理安全治理。會議釋放強烈信號：廣西不僅要當技術的「集成者」，更要成為區域AI規則的「超級聯繫人」。陳剛以「既踩油門又踩剎車」點點，強調在技術狂奔中築牢倫理安全底線，並系統勾勒五條路徑——技術融合嵌入安全、規則銜接對接標準、文化互鑒適配東盟、跨境協作構建框架、人才交流夯實根基。這場集結頂級智庫與產業力量的座談會，標誌着廣西AI戰略從「單兵突進」轉向「系統作戰」，治理正從產業的「剎車片」蛻變為競爭力的「護城河」。借「十五五」與中國—東盟數字合作計劃開局之機，主動卡位規則話語權，回應東盟「既要發展又要安全」的深層關切，致力推動形成中國—東盟數字合作的「廣西共識」。

## 中試場與跳板

## 廣西為何成為AI出海的「最優解」

廣西擁有智能製造、智慧口岸、智慧旅遊等豐富的應用場景，是大灣區AI科技最佳的「中試場」與「規模化應用跳板」。靈山縣傳統村落的MR非遺體驗館，由廣西城鄉規劃設計院與香港理工大學聯合打造，將香港的LBE技術與東盟文化元素結合，成為文旅AI應用的「樣板間」；北部灣港的智慧通關系統，既吸收香港港口管理經驗，又適配東盟小國碎片化物流需求，通關效率提升40%。這種「技術本土化改造」能力，讓廣西成為大灣區AI科技規模化進入東盟的「安全跳板」——據測算，經廣西中試後再進入東盟的AI產品，市場接受度可提高60%以上。

## 香港的增量機遇

## AI時代的「服務新藍海」

廣西產業升級與跨境合作的AI賦能，正為香港服務業開闢萬億級市場。在AI+金融領域，廣西數據集團擬與中銀香港、東亞銀行簽約，探索基於跨境算力的數字銀行與供應鏈金融，為香港金融科技提供應用場景；在基建融資方面，平陸運河智慧航運項目、跨境算力樞紐等需香港資本參與，僅2024年

中國—東盟金融合作與發展大會就簽約3800億元，其中三成涉及AI基建，2025年中國—東盟金融論壇簽署的32項合作中半數又涉AI基建；在專業服務領域，廣西2家律所所在港設立分支機構，為AI企業出海提供合規支持，而香港的法律、會計服務正嵌入「粵港澳大灣區—廣西—東盟」的AI產業鏈各環節。

## 展望未來

## 共繪區域數字經濟新圖景

從高層互訪推動的《人工智能與數據跨境合作諒解備忘錄》，到香港科技大學與廣西共建人工智能學院；從北部灣大數據交易中心的「AI專區」上線，到擬於2026年簽約的6個桂港AI合作項目，兩地的協同已從單點合作邁向生態共建。當廣西的「東盟市場洞察」遇上香港的「全球資源鏈接」，不僅能加速中國AI技術出海，更能定義東盟數字經濟的規則與標準。

在這片共飲一江水的土地上，地緣相近、人緣相親的桂港兩地，正以人工智能為紐帶，從「物理通道」到「價值樞紐」，從「要素流動」到「生態共建」，共同書寫區域數字經濟的新篇章。這場跨越珠江口與北部灣的攜手，注重重塑東盟乃至更廣闊區域的數字競爭格局。



2025年12月26日，在廣西柳州市北部生態新區機器人產業園，柳州優必選智能科技有限公司生產的第1000台工業人形機器人正式亮相。

黎寒池攝