

中國最美休閒度假旅遊勝地——江山半島白浪灘景區。

# 廣西防城港市 逐夢深藍繪新卷

# 向海圖強正當時

北部灣畔，潮起海闊。作為中國唯一與東盟海陸相連的城市，防城港充分發揮「沿海沿邊」獨特優勢，堅持以「三個突破年」行動為主抓手，積極向海圖強、開放發展，為高質量發展注入強勁「藍色動能」。2025年防城港市GDP增速6.3%，居廣西首位。這座「西南門戶、邊陲明珠」正加速崛起為面向東盟的現代化臨港工業城市和港口型物流樞紐城市。

文/馨瑤 李麗芳 圖/防城港市人民政府新聞辦公室



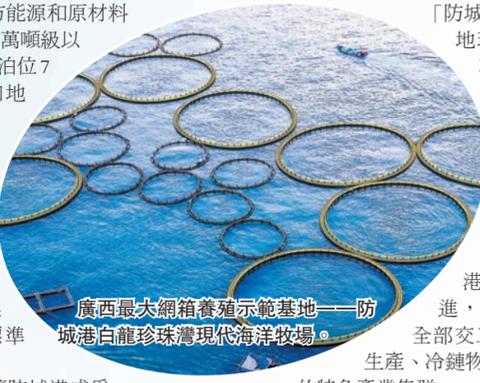
### 向海而興：通達達海樞紐釋放「藍色優勢」

防城港市的發展底氣，源於天造地設的區位優勢與日積月累的基礎積澱。作為西部第一個億噸大港，這裏是中國最大的硫磺中轉、磷酸出口基地，以及鐵礦石、煤炭、糧食、化肥等重要大宗散貨物資進口的重要中轉基地，也是南方能源和原材料的重要轉運中心。全市已建成萬噸級以上泊位59個，其中20萬噸級泊位7個，與全球100多個國家和地區、250多個港口通商通航。

隨着海上通道建設提檔升級，防城港30萬噸級進港航運工程實現開工，廣西最大自動化乾散貨泊位——赤沙碼頭1、2號泊位正式啓用運營。2025年，全市港口貨物吞吐量突破2億噸大關，集裝箱吞吐量完成135.04萬標準箱，增長34.4%。

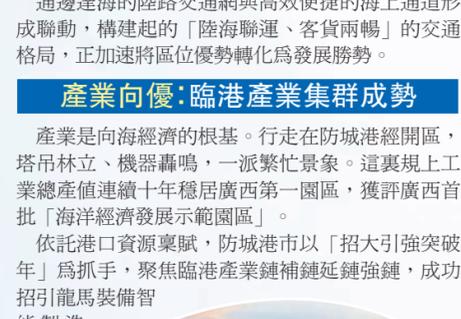
沿海更沿邊的獨特定位，讓防城港成爲中國與東盟陸海相連的重要節點。這裏擁有5個國家一類口岸、5個邊民互市貿易區（點），全國首條直達中越邊境的防東高鐵已通車運營，防城港至貴陽、成都、西安、廣州等跨省動車開行，「三縱二橫」高速公路網將實現一類口岸年底全通高速，智慧口岸建設讓通關時間壓縮50%以上。

通達達海的陸路交通網與高效便捷的海上通道形成聯動，構建起的「陸海聯運、客貨兩暢」的交通格局，正加速將區位優勢轉化爲發展勝勢。



產業是向海經濟的根基。走在防城港經開區，塔吊林立、機器轟鳴，一派繁忙景象。這裏規上工業總產值連續十年穩居廣西第一園區，獲評廣西首批「海洋經濟發展示範園區」。

依託港口資源稟賦，防城港市以「招大引強突破年」爲抓手，聚焦臨港產業鏈補鏈延鏈強鏈，成功招引龍馬裝備智能製造、



### 產業向優：臨港產業集群成勢

榕泰優特鋼、宏旺硅鋼等一批優質產業項目，構建起以鋼鐵、有色金屬、新能源、糧油食品加工、新材料等爲核心的現代化臨港產業體系。

一批重大標誌性工程取得突破性進展。廣鋼3800mm寬厚板、金川二期、華昇二期等相繼建成投產；紅沙核電3、4號機組投入商運，白龍核電一期、紅沙核電三期全面啓動；廣西首個海上風電項目——防城港海上風電示範項目首批機組成功併網發電；港口生態糧產業鏈項目加速推進，達產後將使全市氧化鋁年產能接近700萬噸。金龍魚、香滿園、民得福等糧油品牌扎根落地，澳加生物飼料添加劑、聚馨麥芽一期等項目竣工投產，糧油食品加工產業規模持續壯大。

在海洋漁業領域，防城港亦走在前列。全市深海抗風浪網箱近千口，養殖水體約335萬立方米，年產海魚4萬噸；「防城港泥丁」「防城港金鯧魚」榮獲國家地理標誌產品保護；成功創建廣西首個國家級海洋牧場示範區、廣西首個國家級水產健康養殖和生態養殖示範區，廣西首個國家級農產品冷鏈流通標準化示範試點城市。漁港經濟區建設加速推進，三年期9個子項目已全部交工驗收，形成集漁業生產、冷鏈物流、加工貿易於一體的特色產業集群。

更令人矚目的是，防城港實現空天信息產業「零的突破」，成功簽約寰宇乾壁火箭產業鏈項目，廣西首顆衛星「北部灣一號」成功發射升空，讓浩瀚太空擁有了「廣西眼」，展現了向海經濟向更廣闊空間延伸的雄心。

### 開放向深：「藍色夥伴圈」持續擴容

向海而興，開放爲要。防城港市始終以開放之姿擁抱世界，深耕東盟合作，不斷擴充「藍色夥伴」，積極拓展海洋開放合作空間，推動開放型經濟向更深層次、更寬領域邁進。

依託國際醫學開放試驗區、中國—東盟產業合作

西部第一個億噸大港——防城港碼頭一角。

區等多個國家級平台，防城港建有全國規模最大、功能最全的互市貿易區，全國唯一聯接東南亞的海陸冷鏈物流通道。享有國家11部委聯合出台的支持防城港國際醫學開放試驗區建設的「十五條」改革創新措施，疊加中國—東盟產業合作區、新時代西部大開發、西部陸海新通道、邊民互市貿易、邊境旅遊異地辦證、個人跨境人民幣結算和進境水果、糧食、種苗、食用水生動物、冰鮮水產品指定口岸等政策優勢，開放紅利持續釋放，平台能級不斷提升。

成功承辦中越北部灣漁業增殖放流、聯合國糧農組織藍色港口倡議亞洲研討會等活動。與烏茲別克斯坦阿漢加蘭市等13個國外城市締結友城或簽訂意向書，3個國外產業園區簽訂合作協議。舉辦的2025國際醫學創新合作論壇，吸引400餘名上合組織及東盟國家代表參會，現場簽約52個項目、總額超260億元（人民幣，下同），國際影響力不斷提升。

跨境貿易活力持續增強。2024年，東興口岸榮獲全國首批「國際衛生陸港」稱號；2025年4月獲批中國（防城港）跨境電商綜合試驗區，2025年全市跨境電商出口突破180億元。開放型經濟新動能不斷湧現。

### 科技向新：藍色動能愈發強勁

高質量的向海經濟，離不開科技創新的賦能。防城港將科技作爲核心驅動力，2024年全社會研究與試驗發展（R&D）經費投入增長61.6%，投入強度2.1%，領跑全區。持續加大核心技術攻堅與科技成果转化力度。「人工智能+臨港工業」深度融合，1個人工智能產品、2個垂直領域大模型和12個優秀應用場景入選自治區人工智能優秀案例，5個人工智能算力項目完成備案，推動傳統臨港工業向數字化、智能化轉型。

海洋生物醫藥產業加速發展。與桂林醫科大學合作建立廣西海洋生物醫藥研究院，小藻科技「擬微球藻」及「擬微球藻油」獲批新食品原料，建成全球最大藻油產品生產基地。海洋資源開發機制不斷創新，實現廣西首宗開放式養殖用海項目海域所有權、海域使用權、海域承包經營權「三權分置」，爲海洋經濟發展提供制度保障。

### 開放向深：「藍色夥伴圈」持續擴容

向海而興，開放爲要。防城港市始終以開放之姿擁抱世界，深耕東盟合作，不斷擴充「藍色夥伴」，積極拓展海洋開放合作空間，推動開放型經濟向更深層次、更寬領域邁進。

依託國際醫學開放試驗區、中國—東盟產業合作

### 生態向美：藍色海灣底色更靚

向海圖強，既要發展速度，更要發展質量。依港而建的防城港市，三島三灣交錯分布，擁有百里金色海灘、1萬多平方公里的海域、中國唯一的紅樹林國際示範區，是一座「城在海中、海在城中、人在景中」的全景生態海灣城市。該市通過建立「市、縣、鎮、村」四級灣長體系，系統推進陸海污染治理，入海河流優良率保持100%，近岸海域水質連續8年保持爲優。

「藍色海灣」綜合整治行動項目入選自然資源部典型案例，《防城港市西灣生態保護修復促進生態產品價值實現實踐案例》榮獲首屆聯合國「海洋十年」生態保護修復大賽重大項目獎，生態保護修復的「防城港經驗」走向世界。

生態優勢轉化爲發展優勢，海洋旅遊業持續升

### 生態向美：藍色海灣底色更靚

溫，白沙灣·國際康旅度假區開業運營，中國唯一越南橫模口岸旅檢通道正式啓用，「廣西防城港至海南海口客滾運輸航線」首航。2025年，全市接待旅遊總人數4548.6萬人次，同比增長14.06%，實現旅遊總收入418.8億元，同比增長15.1%。北部灣開海節、白龍灘新春嘉年華、「廣西三月三·八桂嘉年華」——「歡聚海邊山唱響北部灣」等活動精彩紛呈，生態文旅成爲向海經濟的新增長點。

### 錨定未來：向海圖強再啓新程

站在新的發展起點，防城港已清晰勾勒出向海經濟發展的未來藍圖。該市將堅持陸海統籌、邊海協同、山海互濟，把向海經濟作爲建設現代化臨港工業城市的核心方向，積極融入平陸運河經濟帶，推動產業協作園區、沿邊臨港產業園區聯動發展，重點打造面向東盟的臨港先進鋼鐵材料、臨港有色金屬新材料、廣西國家綜合能源安全保障區等產業基地及發展壯大新材料、高端裝備製造、高品質糧油食品加工等臨港特色產業集群。

在產業升級方面，將以人工智能賦能傳統產業轉型，大力發展智慧漁業、現代化海洋牧場，培育壯大海上風電+、海洋工程裝備、海洋生物醫藥等新興產業集群，深化與中山大學、自然資源部第四海洋研究所等科研機構合作，推動海洋產業全鏈條升級。加快空天信息產業發展，推動防城港商業航天發射一回收場、北部灣星座及廣西—東盟數據底座等項目建設，服務國家商業航天出海。

基礎設施建設與開放平台打造將同步提速。深度融入共建「一帶一路」和西部陸海新通道建設，加快推進30萬噸級碼頭、平陸運河通達工程（皇城坳運河）等重大港航項目，深化與越南在鐵路、公路、口岸等方面的合作，增強大宗商品綜合運輸樞紐承載力；積極申報綜合保稅區和出口加工區，提升跨境產業競爭力。

向海圖強，逐夢深藍。這座面向東盟的現代化臨港工業城市，正以更加昂揚的姿態，在建設海洋強國的征程中穩步前行，爲廣西建設海洋強區、爲中國與東盟的深度合作貢獻更多防城港力量。

### 錨定未來：向海圖強再啓新程

溫，白沙灣·國際康旅度假區開業運營，中國唯一越南橫模口岸旅檢通道正式啓用，「廣西防城港至海南海口客滾運輸航線」首航。2025年，全市接待旅遊總人數4548.6萬人次，同比增長14.06%，實現旅遊總收入418.8億元，同比增長15.1%。北部灣開海節、白龍灘新春嘉年華、「廣西三月三·八桂嘉年華」——「歡聚海邊山唱響北部灣」等活動精彩紛呈，生態文旅成爲向海經濟的新增長點。



防城港國際醫學開放試驗區——醫學創新賦能中心。

區等多個國家級平台，防城港建有全國規模最大、功能最全的互市貿易區，全國唯一聯接東南亞的海陸冷鏈物流通道。享有國家11部委聯合出台的支持防城港國際醫學開放試驗區建設的「十五條」改革創新措施，疊加中國—東盟產業合作區、新時代西部大開發、西部陸海新通道、邊民互市貿易、邊境旅遊異地辦證、個人跨境人民幣結算和進境水果、糧食、種苗、食用水生動物、冰鮮水產品指定口岸等政策優勢，開放紅利持續釋放，平台能級不斷提升。

成功承辦中越北部灣漁業增殖放流、聯合國糧農組織藍色港口倡議亞洲研討會等活動。與烏茲別克斯坦阿漢加蘭市等13個國外城市締結友城或簽訂意向書，3個國外產業園區簽訂合作協議。舉辦的2025國際醫學創新合作論壇，吸引400餘名上合組織及東盟國家代表參會，現場簽約52個項目、總額超260億元（人民幣，下同），國際影響力不斷提升。

跨境貿易活力持續增強。2024年，東興口岸榮獲全國首批「國際衛生陸港」稱號；2025年4月獲批中國（防城港）跨境電商綜合試驗區，2025年全市跨境電商出口突破180億元。開放型經濟新動能不斷湧現。

### 生態向美：藍色海灣底色更靚

向海圖強，既要發展速度，更要發展質量。依港而建的防城港市，三島三灣交錯分布，擁有百里金色海灘、1萬多平方公里的海域、中國唯一的紅樹林國際示範區，是一座「城在海中、海在城中、人在景中」的全景生態海灣城市。該市通過建立「市、縣、鎮、村」四級灣長體系，系統推進陸海污染治理，入海河流優良率保持100%，近岸海域水質連續8年保持爲優。

「藍色海灣」綜合整治行動項目入選自然資源部典型案例，《防城港市西灣生態保護修復促進生態產品價值實現實踐案例》榮獲首屆聯合國「海洋十年」生態保護修復大賽重大項目獎，生態保護修復的「防城港經驗」走向世界。

生態優勢轉化爲發展優勢，海洋旅遊業持續升

### 錨定未來：向海圖強再啓新程

站在新的發展起點，防城港已清晰勾勒出向海經濟發展的未來藍圖。該市將堅持陸海統籌、邊海協同、山海互濟，把向海經濟作爲建設現代化臨港工業城市的核心方向，積極融入平陸運河經濟帶，推動產業協作園區、沿邊臨港產業園區聯動發展，重點打造面向東盟的臨港先進鋼鐵材料、臨港有色金屬新材料、廣西國家綜合能源安全保障區等產業基地及發展壯大新材料、高端裝備製造、高品質糧油食品加工等臨港特色產業集群。

在產業升級方面，將以人工智能賦能傳統產業轉型，大力發展智慧漁業、現代化海洋牧場，培育壯大海上風電+、海洋工程裝備、海洋生物醫藥等新興產業集群，深化與中山大學、自然資源部第四海洋研究所等科研機構合作，推動海洋產業全鏈條升級。加快空天信息產業發展，推動防城港商業航天發射一回收場、北部灣星座及廣西—東盟數據底座等項目建設，服務國家商業航天出海。

基礎設施建設與開放平台打造將同步提速。深度融入共建「一帶一路」和西部陸海新通道建設，加快推進30萬噸級碼頭、平陸運河通達工程（皇城坳運河）等重大港航項目，深化與越南在鐵路、公路、口岸等方面的合作，增強大宗商品綜合運輸樞紐承載力；積極申報綜合保稅區和出口加工區，提升跨境產業競爭力。

向海圖強，逐夢深藍。這座面向東盟的現代化臨港工業城市，正以更加昂揚的姿態，在建設海洋強國的征程中穩步前行，爲廣西建設海洋強區、爲中國與東盟的深度合作貢獻更多防城港力量。

### 錨定未來：向海圖強再啓新程



防城港糧油食品基地，全國每十桶油就有一桶產自防城港。

溫，白沙灣·國際康旅度假區開業運營，中國唯一越南橫模口岸旅檢通道正式啓用，「廣西防城港至海南海口客滾運輸航線」首航。2025年，全市接待旅遊總人數4548.6萬人次，同比增長14.06%，實現旅遊總收入418.8億元，同比增長15.1%。北部灣開海節、白龍灘新春嘉年華、「廣西三月三·八桂嘉年華」——「歡聚海邊山唱響北部灣」等活動精彩紛呈，生態文旅成爲向海經濟的新增長點。

西部第一個億噸大港——防城港碼頭一角。