

港商時評

發揮獨特作用 更好對接國家發展

全國政協十四屆四次會議今日開幕，正式踏入全國兩會時間，香港各界同樣高度關注，行政長官李家超昨已抵達北京準備列席開幕會，表示期待港區全國人大代表及全國政協委員積極提出具建設性的建議和提案，為推動香港融入和服務國家發展大局建言獻策。的確，香港擁有一天時、地利、人和的優越條件，當可發揮獨特作用，更好對接國家發展，必將大有所為。

值此地緣變局之下，今年兩會特別不一樣。由去年關稅戰火燃起，到當前中東戰雲密布，在不確定的世界裏，中國的確定性顯得格外重要。不論是產供鏈重整潮下，抑或是長期的東升西降大勢，均意味國家實力一直增強，現在並正處於新的階段，此乃天時；「一國兩制」下的香港，作為國家與國際間的超級聯繫人和超級增值人，政策優勢獨特，一直作為區內經貿合作的橋樑，近年香港跟內地及東盟的貿易往來更見顯著增長，此乃坐擁地利；只要做好人和，亦即做好自己，既抓住變局機遇，更對接好國家發展，則任憑外圍風浪起，香港均可穩坐釣魚船。行政長官將率領跨局跨部門專班，帶領香港主動對接「十五五」規劃，並將首次制訂香港的五年規劃，一方面會助力內企出海「走出去」，另一方面會制訂優惠政策招商引資「引進來」，皆為題中應有之義。

踏入創科發展新時代，今年兩會更特別受到國際矚目。中國於此創科發展新賽道愈跑愈前，由此前的電動車、無人機，到今日的人工智能、機器人等等皆然，今年春晚的機器人表演便已驚艷全球，進一步引證了國家實力的天時。香港於此同樣享盡地利，不僅身為粵港澳大灣區這個創科重鎮的一分子，剛發表的預算案也大大提速推動北部這個國際創科新城的發展；隨着相關創科生態圈的持續成長，更多企業、投資及人才到此落戶，香港不僅可以趕上創科發展這個未來快車，連帶金融業也可受惠於企業來港上市和資金湧來投資而進一步做大做強，國際高端人才集聚高地這個人和優勢亦勢愈趨鞏固。

香港加快融入國家發展大局，經濟層面的對接固然重要，民生層面如何加強對接亦為兩會焦點。去年底發布的關於「十五五」規劃建議裏，提出要加強香港與內地經貿、科技、人文的合作，並完善便利香港居民在內地發展和生活的政策措施。畢竟，國家發展同樣一日千里，北上就學退休、就業創業以至消費消遣的港人與日俱增，進一步打通兩地民生公共服務和社會保障體系，已是民意共識所向，亦是順應天時地利人和的應有之義。

在昨日舉行的全國政協新聞發布會上，發言人已預告今年全國政協將圍繞加強港澳與內地合作，為助推港澳更好融入和服務國家發展大局作出新的更大貢獻。正當國際社會高度關注兩會，希望從中了解掌握中國最新發展動向與機遇，全港各界更須密切關注兩會，特別是發揮好香港獨特優勢、把握好天時地利人和，在融入和服務國家發展大局的同時，實現香港拼經濟、謀發展、惠民生的目標。一眾港區全國人大代表及政協委員已準備就緒，攜帶諸多推動香港更好對接國家發展大局的建議建言，相信兩會將不斷傳來好消息，為香港、國家以至全世界的發展增添新動力與穩定性。

香港商報評論員 李哲

乘「十五五」東風 擔新使命創新輝煌

立法會議員 葛珮帆

參政議政

全國兩會今拉開帷幕，為「十五五」時期國家發展擘畫宏偉藍圖。這一承前啟後的歷史性規劃，不僅是國家邁向第二個百年奮鬥目標的戰略部署，更是香港特區在由治及興關鍵期，實現自身飛躍、貢獻國家所需的行動綱領。香港正站在從「積極融入」到「主動貢獻」的歷史躍遷節點。

「十五五」規劃建議立足於國內外環境深刻複雜變化，強調高質量發展，突出科技自立自強、產業鏈及供應鏈安全韌性、高水平對外開放與區域協調發展。這對擁有「背靠祖國、聯通世界」獨特優勢的香港，提出了更高要求，也賦予了前所未有的機遇。香港的角色，已不滿足於傳統的、相對靜態的「超級聯繫人」，而亟需升級為能產生雙向戰略增值的主動平台。這一轉變，非自上而下的指令所能達成，更需要社會各界的自覺探索與實踐。

立法會作為特區管治架構的重要組成部分，議員們長期深耕關鍵領域，其視野、提案與推動工作，直接關係到「國家所需、香港所長」的結合效能。筆者一直聚焦推動科技創新、青年發展、粵港澳大灣區建設、民生改善等領域，推動香港主動對接「十五五」規劃，擔當新使命，把握國家發展機遇，實現高質量發展。

力推創科以應國家科技自強之需

「十五五」時期，國家將科技創新擺在核心位置，致力於打贏關鍵核心技术攻堅戰。香港擁有雄厚的基礎科研實力、與國際接轨的學術環境及知識產權保護體系，但以往存在成果轉化不足、產業鏈配套較弱的問題。故在推動創科政策與生態建設上，筆者一直關注推動動研及相關資金投入、實現「科技、人才、教育」一體化、改善創科人才引進與居住條件等，並推動政府加強「政產學研投」的跨界協作，審視並優化「創新及科技基金」等的應用，進一步推動「從一到N」的科研成果轉化和產業發展。這些安排正是要把科研成果從「實驗

室」推向「市場」，不僅支持初步研究，也鼓勵擴展應用，甚至大規模商品化。換言之，希望科研成果能夠真正轉化為產品、服務，推動香港的創科產業。這與「十五五」強調提升國家創新體系整體效能的思路一脈相承，旨在將香港的科研實力，更有效地轉化為支撐國家解決「卡脖子」技術難題的協同力量。

發展新質生產力，是引領未來的關鍵。筆者大力推動人工智能、低空經濟、新能源等新興及未來產業加速布局。同時亦關注大數據、區塊鏈等前沿科技的應用，並推動香港發展數字經濟與智慧城市，加快完善數字基建，推動政府數據更有序開放，促進金融科技、智慧醫療、智慧出行等產業發展。這直接呼應了「十五五」關於「培育壯大新興產業和未來產業，優化提升傳統產業」的部署。香港憑藉獨特優勢，不斷推動科技賦能傳統產業轉型，積極培育新興產業，加快創科和產業升級，並提供平台促進內地與香港企業「拚船出海」，積極融入和貢獻國家發展，而議員的推動正是這一進程的基層動力。

深化灣區融合以拓國家開放之局

「十五五」規劃建議高度重視人才作為第一資源的作用。香港的未來在於青年，國家的建設也需要匯聚國際英才。在青年發展方面，筆者認為必須改善本地青年的學業、就業、創業和住屋問題，並着力於拓展青年的國家視野與發展空間，積極推動香港青年到大灣區內地城市、乃至「一帶一路」共建國家交流實習、創業考察，支持推廣各項青年創業資助計劃和內地實習計劃，幫助香港沿

青年親身了解國家發展大局，尋找個人事業與國家需要的結合點。

在吸引人才方面，政府應優化各項輸入人才計劃，完善來港人才的家庭安置、子女教育、社會融入等配套問題，營造更開放包容的社會環境，並同時重視本地人才的培養與挽留，避免人才流失。

粵港澳大灣區是香港融入國家發展大局的第一站，也是最主要平台。「十五五」規劃必將對大灣區建設提出更高層次、更深度融合的要求。灣區科創協同是重點之一，香港要致力與大灣區其他城市構建「基礎研究+技術攻關+成果產業化+科技金融」全過程創新生態鏈，這正是香港成為「雙向戰略增值平台」在科創領域的具體體現——既引入國際創新資源服務國家，又帶動內地成果通過香港國際化、市場化。此外，透過利用香港的專業服務優勢，如法律、會計、建築、醫療等，能更好服務大灣區高質量發展。

從力推創科以應國家科技自強之需，到培育青年以固國家未來之基；從深化灣區融合以拓國家開放之局，到鞏固社會根基以保發展穩定之錨。筆者全力推動及支持特區政府以及香港社會各界將「十五五」宏偉藍圖與香港具體實際相結合、積極探索「主動對接、全面賦能」新路徑。

「十五五」的東風已然浩蕩。國家的支持是香港最大的底氣，而將這份底氣轉化為發展的動能，則需要特區政府、立法會、工商專業界、教育科研界、廣大大市民特別是青年一代的協同努力。在國家「十五五」乃至更長時期的發展歷程中，書寫出無愧於時代、貢獻於民族的香江新篇章。

北都是香港未來發展的戰略引擎

全國政協委員、中國香港(地區)商會會長 楊莉珊

商界心聲



新年度財政預算案中對北部都會區(北都)的大力投資與政策傾斜，引發了社會各界的廣泛討論。有市民擔憂，巨額資金投入北都建設可能最終「益曬深圳」，甚至導致「香港會冧」。這種擔憂固然反映了部分市民對香港未來發展方向的關切，但若深入分析北都規劃的戰略定位、香港當前面臨的挑戰以及區域合作的大勢所趨，便能發現：北部都會區絕非零和博奕的場地，而是香港突破瓶頸、重塑競爭力、融入國家發展大局的關鍵一步。投資北都，就是投資香港的未來。

香港作為國際金融、貿易和航運中心，成就輝煌，底蘊深厚。然而，不可否認的是，香港的發展正面臨一系列深層挑戰：產業高度依賴金融與地產，結構單一；土地與住房短缺長期困擾民生；創新科技雖有科研優勢，卻常面臨「有創新無產業」、成果外流的窘境；青年向上流動空間受限。這些問題相互交織，構成了制約香港可持續發展的瓶頸。

北部都會區的規劃，正是直指這些核心問題的系統性方案。首先，在土地與住房方面，北都佔地廣闊，預計可容納約250萬人口，將極大緩解困擾香港多年的居住難題。過去常以「地少人多」解釋住房困境，實則更多是土地開發滯後、規劃不足所致。北都的開發意味著香港終於以積極姿態，從根本上擴充土地儲備，為市民安居樂業提供物理空間。

投資北都就是投資未來

其次，在經濟發展與產業升級方面，北都的核心組成部分——新田科技城、河套香港園區及洪水橋產業園等，旨在打造完整的創科生態鏈。預算案中預留200億元支持相關園區公司，正是為了加速產業進駐與基建步伐。創新科技及工業局局長孫東明確指出，此舉是為創科基建「奠基」，後續將引導市場力量共同參與。根據初步估算，僅河套香港園區全面運作後，每年便可帶來500億至900億港元的經濟貢獻。這不僅是數字的增長，更是產業結構的優化：從過度依賴傳統支柱，轉向人工智能、生命健康、金融科技等高增值、多元化的新經濟賽道。

市民擔憂北都建設「益曬深圳」，其根源可能在於過往一些合作模式中，香港側重於研發前端，而產業化與規模化生產環節往往落戶深圳或大灣區其他城市，導致經濟收益未能最大限度地

留在香港。這種觀察有其歷史背景，但北都的規劃正是為了扭轉這一態勢。

財政司司長陳茂波對此的回應切中要害：吸引企業直接落戶北都，意味著將研發、中試、生產、管理乃至總部功能更多留在香港境內。企業落戶帶來的是直接的稅收、高質量的就業崗位、完整的產業鏈集聚以及知識外溢效應。當企業在此扎根成長，其產生的經濟效益將直接計入香港的GDP，惠及本地勞工市場與公共財政。

對香港而言獲得了廣闊的腹地市場、供應鏈支持與創新合作夥伴。深圳在硬件製造、成果轉化、市場應用方面的優勢，可以彌補香港的短板，助力香港創科企業快速成長。

構建「香港優勢+內地動能」平台

因此，北都的本質是構建一個「香港優勢+內地動能」的融合平台。它不是在簡單的「輸送利益」，而是在創造一種更高效、更緊密的協同發展模式，讓深港雙方的優勢得以最大化，共同提升區域整體競爭力。在全球化競爭日益激烈的今天，城市間的競爭已演變為城市群與創新集群的競爭。北都正是推動二者從「毗鄰」走向「融合」的關鍵棋子。

看待北都投資，不能局限於短期財政支出的「小帳」，而應算清關乎香港長遠命運的「大帳」。今天的投入，是為了明天可持續的收穫。如果因短期的財政壓力或片面的「本土」思維而畏縮不前，固守舊有模式，那才是香港最大的風險。內地的快速發展，尤其是大灣區兄弟城市的奮起直追，已經為香港敲響了警鐘。逆水行舟，不進則退。北都都會區提供的，正是一個追趕時代、重塑優勢的歷史性契機。

北部都會區遠不止是一個土地開發項目或一系列產業園區的集合。它是香港面向未來的宣言，是特區政府在發展思維上從「保守猶疑」轉向「進取有為」的體現。它回應了市民對安居、樂業、發展的核心關切，也謀劃了香港在國家新征程中的角色與貢獻。

市民的質疑是民主社會健康的體現，它促使政策制定者更清晰地闡釋規劃、更審慎地運用資源、更積極地溝通願景。然而，在充分討論之後，社會更需要凝聚共識，以長遠眼光和開闊胸襟，支持這項關乎下一代福祉的宏偉工程。

投資北部都會區，就是投資於一個住房更可負擔、產業更多元、創新更活躍、青年更有希望、與內地聯繫更緊密也更具國際競爭力的新香港。這條路或許漫長，挑戰或許眾多，但方向已然明確。唯有堅定信心，攜手前行，方能將規劃藍圖變為繁榮實景，確保東方之珠的光芒在未來更加璀璨。

沙嶺招標體現政府產業規劃有的放矢

全國政協委員、香港環保從業員總會主席 林曉輝

港事講場

沙嶺數據園區招標結果公布，由香港潤江智算科技有限公司以5.81億元投得，批租期50年。政府是次招標採用「雙信封制」，非價格建議佔七成、價格建議僅佔三成，顯示評審重心不在價高者得，而在於投標方案能否真正發揮用地潛力、帶動產業發展，反映政府推動北部都會區創科發展的規劃思路清晰、目標明確，產業布局有的放矢。

中標公司承諾在42個月內啟動營運，未來3年累計投資達238億港元，並承諾近九成樓面用於高端數據中心，預計至2032年提供相當於現時36倍的算力。這些指標緊扣香港發展人工智能與數字經濟的迫切需求，說明政府在規劃之初已鎖定關鍵基礎設施，避免資源分散或流於形式。

保證金機制進一步體現務實導向。中標方需繳付約4億元保證金，並須達成一系列營運指標方可獲發還。這種「真金白銀」的約束設計，既降低項目爛尾風險，也確保企業承諾落地，反映政府不再滿足於紙上藍圖，而是透過制度安排推動實質投資。對於北部都會區這樣需要長期投入的新興區域，這種穩扎穩打的思路尤為重要。

至於僅有一家企業入標，首先是沙嶺地理位置及配套具挑戰性，專業門檻高，再者，本地具備營運大型算力中心經驗的企業不多。在此背景下，引入在內地擁有豐富數據中心開發經驗的控股企業，能彌補本地產業鏈的短板，加速技術與管理經驗的輸入。政府沒有為追求競標數量而降低標準，而是堅持質量優先，這正是產業規劃「有的放矢」的體現。

此外，沙嶺用地由原先的其他設施規劃轉向創科用途，本身即是政府因應國家「十四五」規劃與大灣區發展機遇所作的戰略調整。中電表明有能力配合新增電力需求，亦顯示基礎設施協同推進的準備。算力是數字時代的「新電力」，沙嶺項目若能按承諾落實，將為香港融入國家創新體系提供關鍵支撐。

沙嶺數據園區的招標安排與中標承諾，反映政府在產業規劃上不再泛泛而談，而是聚焦算力基建這一核心環節，以制度設計引導實質投資，以務實態度應對專業挑戰。這種有的放矢的思路，正是香港在區域競爭中把握創科機遇、實現產業升級所需的關鍵一步。

熱烈祝賀
十四屆全國人大四次會議
全國政協十四屆四次會議
隆重舉行

許士芬研究所
士昌置業有限公司
鼎峰有限公司

致意

Share's code: 000550 200550 Share's Name: Jiangling Motors Jiangling B No.: 2026-006

Jiangling Motors Corporation, Ltd.
Production And Sales Volume Information In February 2026

Jiangling Motors Corporation, Ltd. and its Board members undertake that the information disclosed herein is truthful, accurate and complete and does not contain any false statement, misrepresentation or major omission.
The table on production and sales volume in February 2026 of Jiangling Motors Corporation, Ltd. is as follows:

| Product | Production Volume (Unit) | | | | | Sales Volume (Unit) | | | | | | |
|-----------|--------------------------|-----------|-------------|---------------|-----------------------|---------------------|-----------|-----------|-------------|---------------|-----------------------|-------------|
| | Feb. 2026 | Feb. 2025 | Changes (%) | Year to Month | Same Period Last Year | Changes (%) | Feb. 2026 | Feb. 2025 | Changes (%) | Year to Month | Same Period Last Year | Changes (%) |
| Light Bus | 4,344 | 6,271 | -30.73% | 10,546 | 11,832 | -10.87% | 4,699 | 5,899 | -20.34% | 11,241 | 10,987 | 2.31% |
| Truck | 4,625 | 4,522 | 2.28% | 10,562 | 7,990 | 32.19% | 5,246 | 4,371 | 20.02% | 10,967 | 7,957 | 37.83% |
| Pickup | 4,025 | 4,381 | -8.13% | 8,597 | 8,139 | 5.63% | 4,145 | 4,438 | -6.60% | 8,448 | 8,295 | 1.84% |
| SUV | 8,464 | 7,266 | 16.49% | 19,672 | 15,122 | 30.09% | 9,702 | 6,860 | 41.43% | 19,961 | 15,688 | 27.24% |
| Total | 21,458 | 22,440 | -4.38% | 49,377 | 43,083 | 14.61% | 23,792 | 21,568 | 10.31% | 50,617 | 42,927 | 17.91% |

Board of Directors
Jiangling Motors Corporation, Ltd.
March 4, 2026