

2026全國兩會

承百年實業基因 聚「萬事好通」之勢

南通在「十五五」新坐標中加速邁向江蘇重要增長極



中國近代第一城——南通

江海交匯，浪潮奔湧。神州北望，位於長江入海口北翼的那顆「明珠」——江蘇省南通市，正以清晰的戰略坐標和開放的姿態，深度融入長三角一體化發展國家戰略，在中國式現代化江蘇新實踐中展現出強勁動能。

回望「十四五」，南通成功將區位優勢轉化為發展

勝勢，從一個地理樞紐躍升為區域發展的重要支點。跨江融合格局持續打開，「AI+製造」新型工業化方向更加明確，一批重大項目加快落地，民營經濟與外貿穩中提質，「萬事好通」營商環境品牌持續升級。

大道如砥，奮鬥如歌。南通將牢記囑託、感恩奮進，充分放大「左右逢源」的區位優勢，用好得天獨

厚的資源條件，依託實力雄厚的產業基礎，弘揚奮發圖強的城市基因，聚力跨江融合走在前、沿海發展當龍頭、萬億城市爭進位，積極謀劃、務實推進長江口產業創新綠色發展協同區，奮力打造江蘇高質量發展重要增長極，爭做長三角一體化高質量發展「優等生」。



向「新」而行 創新賦能製造 鍛造現代工業名城硬核實力

製造業是南通最鮮明的發展底色。「十四五」期間，全市規上工業企業增至7495家，規上工業增加值年均增長8.7%，高於全省平均。2025年，全部工業開票銷售達1.75萬億元（人民幣，下同），工業對GDP增長貢獻度近五成，成為穩增長「壓艙石」。

五年間，南通重點打造船舶海工、電子信息、高端紡織、高端裝備、新材料、新能源六大十億級產業集群，構建起富有江海特色的現代化產業體系。船舶海工、高端紡織雙雙入選「國家隊」，六大集群均達兩千億級，總體產值突破1.3萬億元。

「大國重器」頻現江海。南通船舶和海工製造規模分別佔全國十分之一、四分之一，全球最大噸



位、最大儲氣量的新型海上浮式天然氣液化裝置——NGUYA（恩古雅）FLNG（海上浮式液化天然氣裝置）等40多個高端產品從這裏起航。中石油、招商局、金鷹產業園等百億級項目相繼投產，總投資500億元的藍海新材料項目加快建設，斯堪尼亞集團在中國設立的首個外商獨資商用車生產基地正式開業。大項目、好項目成為南通構築現代化產業體系的「定海神針」，「十四五」以來，南通滾動實施265個省重大工業項目，工業投資累計超2000億元。

發展新質生產力，關鍵在科技創新與產業創新深度融合。南通精準打通從「實驗室」到「生產線」轉化堵點，工信部產促中心製造業創新成果產業化長三角平台落地，東南大學海洋高等研究院、哈工程長三角研究院、省船舶海工中心等「兩院一中心」啓動極地裝備、零碳船舶動力等前沿中試項目。40家高能級平台相繼投運，如東洋口化工中

試基地開園即簽約6個高層次人才項目，產創融合生態加快成勢。

企業主體活力持續釋放。五年新增國家製造業單項冠軍20家、專精特新「小巨人」219家，百億級企業達16家。從船舶海工到高端紡織，從未來工廠到隱形冠軍，南通正以「AI+製造」為突破口，加快智能工廠布局、算力平台協同，着力打造長三角人工智能特色應用和創新發展城市，向「面向科技前沿的現代工業名城」破浪前行。

如果說產業體系構築起南通製造的骨架，那麼重大項目則為這副骨架注入源源不斷的力量。今年，南通共有63個項目入選江蘇省重大項目清單，年度計劃投資345.5億元，入選數量連續11年位居江蘇全省前列。央企、外資、民企龍頭相繼落子，產業鏈關鍵環節不斷補強，「當年開工、當年投產」的南通效率，正將產業藍圖轉化為現實增量。

凝「新」聚力

民營經濟與外貿雙輪驅動 凸顯發展韌性

從香港視角看，南通的城市氣質並不陌生。從民族工業發祥地到長三角開放新高地，南通正以實業基因與法治精神，書寫民營經濟高質量發展的新篇章。作為中國近代民營企業的發軔之地，南通近年來在傳承張謇企業家精神的同時，持續優化營商環境，外貿進出口更實現歷史性突破，展現出從「規模驅動」向「體系驅動」的強勁動能。

南通是中國民族工業的重要發祥地。2020年11月，國家主席習近平考察南通博物院時，稱讚張謇是「中國民營企業家的先賢和楷模」，為新時代民營經濟發展標定了價值坐標。時至今日，「實業報國、敢為人先」的工商基因，依然是南通最鮮明的城市底色。

數據為證：2024年，民營經濟貢獻了南通全市73.8%的GDP、72.12%的稅收以及九成的就業崗位，成為城市發展的「壓艙石」。為從法治層面穩定企業預期，經江蘇省人大常委會批准，《南通市人民代表大會常務委員會關於促進民營經濟高質量發展的決定》於2026年1月1日起正式施行。作為江蘇省首部民營經濟專項立法，它從公平競爭、產

業培育、要素保障到權益保護，以系統性制度為企業紓困賦能，並明確支持民營資本深度參與船舶海工、高端裝備、新材料、新能源及低空經濟等新賽道，為融入長三角一體化發展提供了堅實的法治保障。

如果說法治建設為民營經濟注入了「確定性」，那麼外貿的跨越式增長則為南通打開了更廣闊的國際空間。2025年，南通外貿進出口總額歷史性突破4000億元大關，達4407.3億元人民幣，同比增長12.3%。

在這份成績單背後，是產業結構與增長動能的深刻變化。高技術產品進出口突破千億元，同比增速近三成；中間品出口佔比提升至43.5%，越來越多的「南通製造」核心部件嵌入全球產業鏈中高端環節。從大型儲能系統、海工裝備到高端紡織與電動工具產業帶，技術創新正成為企業闖蕩國際市場的底氣。目前，南通有進出口實績的企業已突破9000家，其中民營企業佔比近九成，「龍頭引領、中小共生」的產業生態日益清晰。

尤為值得關注的是，南通的開放正從「單點突破」轉向「平台賦能」。外貿產業集聚區整合報關、金融、物流等全鏈條服務，跨境電商產業園與海外倉加速布局，多元化市場持續拓展。對「一帶一路」共建國家貿易額佔外貿總值已過半，產業帶集羣出海、數字化選品等新模式不斷湧現，使開放型經濟的運行更具韌性與效率。

站在4400億元的新台階上，南通所追求的已不僅是更多訂單，而是以法治化、體系化的方式，構建更高質量的全球連接能力，為即將到來的「十五五」時期積蓄更為充沛的動能。

「萬事好通」以一流營商環境塑造城市發展軟實力

營商環境，是決定城市競爭力高度與厚度的關鍵變量。圍繞打造「萬事好通」品牌，南通持續推進制度優化、流程再造和服務升級，讓企業和項目「進得來、留得住、發展好」。從政務服務提效，到要素保障協同，從問題響應機制，到全生命周期服務，南通不斷提升經營主體的獲得感和滿意度。

持續優化的營商環境，為南通贏得更為廣泛的認可。2025年9月，由香港商報與全球商報聯盟主辦的全球商報經濟論壇暨「金鯤鵬」中國財經價值榜活動在香港舉行，南通蘇錫通科技產業園區憑藉其創新實踐，成功入選「中國城市營商環境20強」，成為長三角區域優化營商環境的標誌性成果之一。

作為「三國合作、三地共建」的創新平台，蘇錫通園區依託中興蘇通生態園與蘇州自貿片區聯動創新區優勢，在制度創新、跨國協同和產業賦能方面持續探索，形成鮮明特色。目前園區已集聚規上企業近500家，其中包括來自德國、奧地利等國家和地區的160餘家外資企業，累計實際利用外資近20億美元。園區相關負責人表示，外資招商的核心在於「以企業需求為中心」，通過精準對接建立信任，以產業生態支撐發展，以服務創新鞏固合作，並在數字化、智能化服務模式上持續深化探索。

從「萬事好通」66條到新66條，到聚焦「企業感受」的3.0版18條，再到更注重視優體的4.0版27條，南通持續開展「營商環境提升年」「萬企大走訪」等活動，精準對接企業需求、優化要素供給，把一份份「問題清單」變成一份份「改革成果」，實現了從「惠企便民」到「集成優化」再到「精準服務」的遞進升級。五年來，南通「萬事好通」品牌成色愈發充足，制度自覺正加速轉化為現實生產力。

「十四五」期間，南通營商環境綜合評價穩居江蘇全省前列，海門區、海安市入選省民營經濟高質量發展展示範縣（市、區）培育名單，如皋市、如東縣獲評全國城市營商環境創新縣（市）。「惠企通」平台優化「政策直達、訴求直報、政企直通」三大功能，註冊企業超4.7萬家，集成政策4604條，累計兌現資金15.3億元。2025年，全市提供「一件事」服務超200萬件，同比增長160%。

營商環境，優無止境。近期，南通推出《2026年「萬事好通」營商環境提優舉措》，聚焦政務、法治、工程、發展、社會等五個方面共25條，旨在進一步拓展數智場景，打造更加便捷省心的政務環境；強化柔性執法，打造護企安心的法治環境；優化工程服務，打造透明放心的工程環境；加快要素釋放，打造友好順心的發展環境；濃厚親商氛圍，打造重商暖心的社會環境。

江海潮湧，萬舸爭先。放眼「十五五」，跨江爭先的南通，既有製造硬核實力的支撐，也有民營經濟與外貿動能的托舉，更有制度環境的堅實保障。站在新的起點，南通正堅定扛起江蘇省委賦予的「打造江蘇高質量發展重要增長極」的使命，以更加開闊的視野、更加昂揚的姿態，全面推進中國式現代化南通新實踐，書寫更加壯闊的江海傳奇。