



解放軍和武警部隊代表團新聞發言人答記者問：統一正道大勢 「台獨」是逆流絕路



掃碼睇文

油價高升 業界呻苦

汽柴油均破「3字頭」 航司調升機票價



【香港商報訊】記者戴合聲報道：中東危局持續，國際油價劇烈震蕩，猝然間創下今年新高。油價飆升引發民生領域連鎖反應，香港自然亦難以倖免。目前，本港特級無鉛汽油零售價已達32.39元/升，柴油亦突破30元大關，創近3年高位。昨日，本港航司開始調高燃油附加費；而運輸業則叫苦連天，「搵食車」壓力山大。

本港航司調高燃油附加費

油價飆升，直接推高航空營運成本。昨日，香港航空（港航）宣布，由本周四起，上調燃油附加費（適用於新購及重發機票）：短途航線（如日本、韓國、泰國等）由162元升至212元（加50港元，升幅約31%）；長途航線（如歐洲、北美等）由589元升至739元（加150港元，升幅約25%）。部分航線整體升幅更高達35%。

此外，亞洲亦有其他航空公司受油價急升致營運成本上升，並開始提高機票票價等。據報，印度航空擬上調長途航線票價；越南官媒稱，航司機票價格可能上漲高達70%。

旅業料不影響外遊意欲

對於港航調整燃油附加費，星晨旅遊董事總經理蘇子揚認為，今次升幅相對溫和，相信不會影響市民外遊意欲，惟期望航空公司待油價回落後亦下調收費，不要「加快減慢」。他又指，航司上調燃油附加費，確實增加了旅行社及顧客的成本，例如旅行社向已報團但未出機票的客人，可追加燃油附加費，但較多客人選擇以電子支付，導致旅行社需支付更多的手續費。

燃油附加費調升，旅行成本亦隨之增加，預計最快在4月復活節的旅行團價格上反映油價影響。東瀛遊旅行社執行董事禰國全表示：「這是航空公司額外收取的，我們不能減少客人餐食，酒店安排可能轉差，再將省下的錢補貼附加費，這對客人來說並不公道。但我認為，客人不會因要多付兩三百元或六七百元而影響旅行，或者改為不去旅行，相信影響整體來說非常輕微。」

運輸業批油公司提價過早

至於運輸業，受到影響最明顯。本地油公司即使仍有舊存貨，售價仍迅速跟隨上調，令整個物流成本增加。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培批評油公司提價過早。他指，儘管油公司目前仍在用早前的低價庫存，但零售價已經上調。他更預警，本地油公司舊存貨預計本月中後期即會耗盡，屆時受國際油價與航運成本大幅增加影響，新一批由新加坡抵港的汽油成本將直接反映在零售價上，油價或會出現顯著且即時的跳升。

李耀培續指，香港油價屬全球「世一」，即使未來中東局勢穩定，過往經驗顯示油價回落的速度和幅度往往低於升幅。他強調，理解油公司須應對成本上升，但問題關鍵在於本地油價結構，包括稅項、土地及人工開支等，令車主「無得揀，只能硬食」。

落馬洲中港貨運聯會主席蔣志偉表示，柴油出倉價過去兩周上升速度和幅度堪稱驚人，令運輸公司成本大增，對自負盈虧的「搵食車」司機而言影響更大。他透露，已有個別運輸公司向客戶收取暫時性附加費，金額約為油價升幅的一半，希望藉此抵銷部分營運成本。

車主慳錢妙計：港車北上

亦有香港車主控空心思，想出慳錢妙計，選擇「港車北上」——既可休閒消遣，又可在內地以較低價格加油。從事保險業的梁先生表示，每日要駕車到不同地區見客，原本每月平均5000多元油費，近日汽油上漲後一個月要多付千餘元油費。他續說，內地油價比香港便宜得多，他和身邊不少朋友最近都多了「港車北上」次數，到內地消閒之餘順便入油，真的「慳返一大筆油錢」。

灣仔車主蔡先生亦說：「現在會跟朋友一起『港車北上』玩，順便在廣



國際油價飆升引發民生領域連鎖反應，香港亦難以倖免。 記者 馮瀚文攝

東加油，慳一大筆。」另一名車主王先生則表示，正考慮轉用電動車，並更多用「港車北上」政策。

港委：港可成國際資金避風港

在北京，港區全國政協委員、立法會議員吳傑莊昨接受港商記者採訪時表示，此次中東危機最大影

響體現在能源方面。戰爭爆發後，油價上升，對香港燃料價格產生影響，甚至市民電費都有可能出現一定的上漲，他希望局勢能夠盡快穩定下來。

吳傑莊又認為，危與機往往並存，中東局勢緊張對於香港而言也蘊含着機遇。香港是否能夠為國際資金提供一個安全的避風港，吸引國際人才來港發展，這些都是非常值得積極看待的事情。

早前，花旗亦發表報告稱，中東地緣政治動蕩或觸發投資者再評估資產配置，並促使資金流入香港及新加坡等處於中立位置的金融樞紐。該行表示，由於香港具有低稅制優勢，在吸引資本及人才流入方面處於良好位置；就香港地產股及環球市場不明朗因素作出評估後，預料香港可望吸引中東若干資本及人才，並利好香港樓市及寫字樓租務市場。

特朗普轉口風 環球股市顯著反彈

【香港商報訊】記者郭志文報道：「（美國）對伊朗戰爭基本結束！」美國總統特朗普當地時間3月9日表示，有可能會與伊朗對話，這一番言論令國際油價從歷史性高位急劇回落，並引發金融市場出現明顯反彈。惟多位分析人士警告，今次市場走勢更多是對極端避險情緒的技術性修復，霍爾木茲海峽持續封閉所帶來的供應衝擊仍將對全球經濟構成實質性威脅。

3月10日，國際油價進一步回落，最多時跌逾一成，至本報截稿跌幅已現收窄。當天稍早，布油曾跌穿90美元，低見88美元水平，最新報91美元；紐油最新則報87美元，兩者跌幅都達8%。

早前一日，國際原油市場經歷自新冠疫情期間油價短暫跌至負值以來最大幅度的單日振幅——紐油單日波幅達到38美元，盤中一度衝高至每桶120美元附近，隨後在全球主要經濟體討論釋放戰略儲備之際急劇回落。不過，需要注意的是：即使經歷昨日的大幅下跌，布油今年以來的累計漲幅仍超過50%。

特朗普暗示「休戰」事出有因

特朗普9日接受CBS電話訪問時聲稱，「戰爭幾乎結束，美軍進度遠超預期」，正是這樣的言論令油價高位跳水。不過，中央財經大學國際經濟與貿易學院副教授劉春生認為，國際油價上漲是一個必然情況，除了戰爭因素導致石油供應量急劇下降外，市場情緒的恐慌、金融業界的炒作，加之很多國家和地區都想囤油等因素，都導致石油價格短期內迅速上漲。現在每桶100美元價格已是非常高，會使很多國家難以承受。雖然還沒有像伊朗所說的達至每桶200美元，但不排除未來戰爭烈度加強、持續時間加長，都會使油價繼續上漲。

此外，特朗普今年下半年將面臨中期選舉。一方面，特朗普想讓伊朗盡早屈服，另一方面，他也不得不對油價上漲的壓力。這可能會威脅到其執政地位，因此，他想要通過安撫話語帶來一些預期改變，從而降低油價。而且，美國石油需求量大，還有非常多的衍生副產品，國際油價也會影響美國國內市場的各種價格，特別是美國原油主要依賴於進口。油價大幅上漲，必然使美國通貨膨脹捲土重來，股市面臨崩盤，痛感也會比較劇烈。

油價回落促股市反彈

國際油價回落，令全球股市昨日顯著反彈。

在亞太地區，韓股領漲，盤中一度漲逾6%，三星電子漲近10%，SK海力士漲12%。截至收市，首爾綜合指數收報5532點，漲280點或5.35%。日經指數昨日高開高走，接連升返53000、54000點兩大關口，最多曾漲1966點或3.73%，全日收報54248點，升1519點或2.88%。前日大跌的澳洲股指昨收8924點，升100點或1.14%。當天，A股、港股亦現較大幅度回升（詳刊A3版）。

歐洲主要股市早段升逾1%。其中，英股升1.44%；德股升2.17%；法國升1.64%；意股升2.18%。

至於美國三大股指，本港時間昨日凌晨皆收升，漲幅都在0.50%之上；昨晚微跌開市後，繼續全線回升。Pepperstone集團研究策略師表示，目前環球股市屬極端避險情緒過後的反彈，而非真正重回全面風險偏好的環境。市場風險指標仍徘徊於特朗普去年宣布全球徵稅時的水平附近，目前跨資產波動性幾乎沒有緩和迹象。

金價回升至5200美元水平

昨日，現貨黃金在隔夜從5000美

元心理關口附近反彈基礎上，繼續吸引買盤，價格一天內上漲50美元，漲幅達1%，最新報5190美元附近。隔夜美元則從3個月高點下跌，令以美元計價的黃金對其他貨幣持有者更具吸引力。

比特幣昨再升穿7萬美元關口。據CoinDesk報價資料顯示，比特幣24小時內高見70561美元。而據預測市場平台Polymarket數據顯示，看好比特幣價格在3月份能夠達到7.5萬美元的機率躍升至56%。亦有分析指，在市場不確定性消散前，比特幣仍可能像油價一樣快速震蕩，並持續拉鋸。本月迄今，比特幣表現甚至優於黃金，美以空襲伊朗開始時（恰逢休市）比特幣曾一度大跌，但本月以來已累漲約7%，同期黃金下跌約2%。

人民幣對美元持續上升

外匯市場上，在岸人民幣對美元收市創逾一星期高位，報6.8718，較上日升465點子。人民幣對美元中間價昨報6.8982，較上個交易日上調176點子，為2023年4月25日以來的高位。

有外匯交易員表示，自去年末以來，人民幣對美元匯率開啓持續升值通道，升值節奏不斷加快，在岸、離岸人民幣已升破6.90關口，成為外匯市場的核心關注點。此輪人民幣匯率的持續走強，是內外多重因素共同作用的結果。從外部因素來看，美元指數自2025年初以來大幅走弱，市場進入弱美元交易，非美貨幣普遍呈現升值，為人民幣升值提供了外部利好；同時，全球地緣政治格局變化迅速，讓人民幣資產的避險屬性凸顯，吸引海外資金持續流入。

國泰取消本月中東航班

【香港商報訊】記者周偉立報道：中東局勢持續動蕩之際，國泰航空昨日宣布，為了讓顧客及付貨人能及早作出規劃，國泰航空每日往返迪拜及利雅得的客運航班以及貨機航班，將延遲取消至3月31日。

國泰航空指出，受影響旅客可重新預訂機票、更改航點及退票。國泰會持續關注局勢發展，並以顧客和機組人員的安全為首要考慮。

另外，國泰航空會在3月加開額外航班

往返倫敦，並提供更多往返蘇黎世的機位，滿足市場對往來歐洲的需求。

連日來，中東局勢持續緊張影響原油供應，國際期油一度抽升至每桶近120美元，創2022年以來新高。航空燃油價格更在過去一周飆升超過80%。市場分析，中東局勢可能推高夏季假期前的航空旅行成本，甚至引發航班取消風險。

3月4日 83美元

3月9日 119美元

布油價格 一周走勢

本港時間 3月10日晚上9時 93美元