

2026全國兩會

李楚：《陣地》賦能桂林出圈 建言影視文旅融合

【香港商報訊】記者蔡寧報道：2026全國兩會在北京召開，影視賦能地方經濟發展成爲熱議話題。全國人大代表、桂林市委書記李楚在兩會期間分享桂林實踐成果，介紹主旋律劇集《陣地》熱播帶來的影視IP效應，帶動桂林文旅市場全面升溫、城市發展動能增強，並就推動全國影視文旅深度融合提出建議。

電視劇《陣地》於2025年9月在央視一套黃金時段熱播，以1938年至1944年桂林文化抗戰爲核心背景，全景展現「桂林抗戰文化城」的歷史。經全方位、多層次傳播陣地放大劇集熱度，成功打響桂林抗戰文化城城市品牌。

劇集傳播成效突出，僅播出1個月，相關話題全網總播放量突破20億，11個話題登上抖音、微博熱搜熱榜；全網刊發相關稿件超1.6萬篇次，相關信息達3.2萬餘條。全國共有1064家媒體參與報道轉載，形成強大宣傳聲勢，讓桂林紅色文旅品牌深入人心、廣泛傳播。

依託劇集熱度，桂林推出「跟着《陣地》遊桂林」主題活動，劇集各大取景地迅速成爲熱門打卡點，線上影視流量高效轉化爲線下消費增量。

國慶黃金周期間，八路軍桂林辦事處紀念館接待遊客同比大幅增長34%。在影視IP帶動下，桂林景區、餐飲、住宿等文旅業態全線升溫，市場活力持續釋放，有力推動桂林文旅產業迭代升級，彰顯主旋律作品賦能地方高質量發展的強勁勢能。

結合《陣地》賦能桂林文旅的成功實踐，李楚圍繞推動全國電視劇產業高質量發展、深化影視文旅

融合，提出四項具體建議：

一是強化政策扶持，建議國家出台影視文旅融合專項扶持政策，設立專項資金，支持主旋律作品與地方場景深度融合，完善拍攝服務體系，打造優質影視拍攝基地。

二是深化IP轉化，推動地方深挖紅色、歷史、山水文化資源，與影視創作深度綁定，開發主題旅遊線路、文創產品及沉浸式項目，打通「看劇—打卡—消費」全產業鏈。

三是健全傳播機制，支持地方搭建全媒體傳播矩陣，借力短視頻、直播等新媒體放大影視IP價值，讓優質劇集成爲城市推介名片。

四是推動產業聯動，強化多部門協同，建立長效合作機制，培育「影視+文旅+消費」新業態，助力更多城市實現「一部劇帶火一座城」。

李楚表示，桂林將持續打造「桂林抗戰文化城」IP，深耕抗戰文化資源，推動影視與文旅產業深度融合，豐富產品供給、提升服務品質，以文化賦能產業、以流量激活消費，加快建設世界級旅遊城市，爲全國影視文旅融合發展貢獻桂林經驗、彰顯桂林力量。



謝德強：暢通南北通道 加速贛港融合

【香港商報訊】江西地處承東啓西、連南接北的關鍵節點，一直是粵港澳大灣區市民青睞的旅遊目的地。「十五五」期間，江西將在交通領域推出哪些加速舉措，進一步拉近兩地「時空距離」？全國兩會期間，全國人大代表、江西省交通運輸廳黨組書記、廳長謝德強在接受本報記者專訪時給出了答案。

2026年是「十五五」開局之年，江西明確提出完成綜合交通固定資產投資1000億元人民幣。謝德強表示，在國家「六軸七廊八通道」綜合立體交通網中，江西地處關鍵節點，依託區位優勢拉近與粵港澳大灣區時空距離，是交通投資重點方向，四條「硬聯通」戰線同步推進。

鐵路方面，瑞梅鐵路、長贛高鐵建設全速推進。長贛高鐵建成後將打通江西西部直達粵港澳大灣區快速客運通道。高速公路方面，加快建設G3512尋贛高速，加密贛粵省際通道，提升通行效率、緩解擁堵。水路方面，今年開工贛江贛縣五雲至萬安樞紐庫尾航運整治。樞紐

方面，加快贛州黃金機場改擴建、定南通用機場建設。

「十五五」期間，江西將圍繞大灣區遊客需求，打造「快進慢遊」立體交通網絡，提供更優質出行體驗。「快進」以贛深高鐵爲依託，爭取增開至香港始發高鐵路次，在贛州、龍南等客家文化旅遊區增設站點；加密贛州黃金機場、瑞金機場至大灣區核心城市航線，提升航空便捷度。「慢遊」聚焦交通幹線與景區「最後一公里」銜接，依託「四好農村路」提升三百山、客家圍屋群等景區道路等級，打造精品旅遊公路。



郭美勤 黃凌媛 賴惠琳

陳潔英：借僑商大會實現「桂企出海」「引僑回流」

【香港商報訊】記者馨璐、李麗芳報道：全國兩會期間，全國人大代表、中國僑聯副主席（兼）廣西僑聯黨組書記、主席陳潔英接受本報記者專訪時介紹，2026中國僑商投資大會將於今年11月首次落戶廣西，廣西僑聯將以此大會爲抓手，務實推進「請進來」「走出去」雙向發力，精準引進僑資僑智布局重點產業，讓僑界力量成爲廣西「十五五」開局及打造國內國際雙循環重要節點樞紐的強勁動力。

陳潔英指出，本次大會是由中國僑聯聯合廣西政府主辦的僑商盛會，廣西將通過舉辦「僑創八桂」暨華僑農林場精準對接、「僑創八桂·全國僑青精英廣西行」等系列「請進來」活動，精準邀請僑商僑領、專家學者到桂考察投資。同時，「走出去」赴北京、杭州、深圳、成都等地招商，重點聚焦人工智能、數字經濟、臨港經濟、文旅康養等新質生產力領域，力爭引進一批標誌性項目。她特別提到，「僑創八桂」華僑農林場精準對接活動將探索產業

幫扶、就業帶動新模式，讓僑界群衆共享發展機遇。凝聚僑心僑力共赴「十五五」新征程。

陳潔英表示，當前，廣西正搶抓人工智能發展機遇，廣西僑聯將充分發揮海內外僑胞的渠道優勢，推動「桂企出海」與「引僑回流」雙向發力，助力廣西與東盟國家在人工智能、數字經濟等新興領域深度合作。

「2026年恰逢中國—東盟建立對話關係35周年，爲廣西的文化交流提供了重要契機。」陳潔英表示，廣西僑聯將依託「僑約八桂」聯誼品牌，組織開展一系列「小而美」的主題活動。



田海濤：鄭州航空港正打造「人工智能之城」

【香港商報訊】記者郭軍勝、李欣報道：3月7日下午，第十四屆全國人民代表大會第四次會議河南代表團舉行全體會議，並向媒體開放團組會議。全國人大代表、河南省人民政府副秘書長、鄭州航空港經濟綜合實驗區管委會主任田海濤回答記者提問時說，該區正奮力打造「人工智能之城」，「十五五」期間，將加快鄭州機場三期、鄭州水港二期等樞紐項目建設。

田海濤介紹，鄭州航空港區正奮力打造「四港聯動」、輻射全國、聯通內外的物流通道樞紐。「十五五」期間，我們將加快鄭州機場三期、鄭州水港二期等樞紐項目建設，構建以航空爲引領，空、鐵、公、水高效銜接的現代化樞紐體系。」田海濤說。2025年，鄭州航空港區以富士康、合晶、惠科等爲龍頭的電子信息產業產值超5000億元人民幣。

田海濤說，當前，河南空港智算中心算力已經達到1萬P（1P約等於每秒1000萬億次浮點運算能力），是中部地區最大的萬卡計算集

群。以超聚變AI伺服器爲算力底座，以富士康智能終端、惠科新型顯示爲硬件支撐，鄭州航空港區已經吸引了科大訊飛、寒武紀、新華三、騰訊雲等40餘家人工智能相關企業入駐，形成從算力底座、硬件製造到軟件開發、場景應用的全鏈條人工智能產業生態，正在奮力打造「人工智能之城」。

田海濤說，下一步，鄭州航空港區將不斷擴大引資規模，構建自由便利、互利共贏的國際投資合作平台，持續推進場景招商、資本招商、以商招商，加快實現從「比政策、搞政策窪地」，向「優環境、創服務高地」的轉變。



李發權：為高質量發展貢獻黃山「源頭力量」

【香港商報訊】記者吳敏報道：3月6日，十四屆全國人大四次會議安徽代表團舉行開放團組活動。此間，全國人大代表、安徽省黃山市休寧縣鶴城鄉新安源村黨總支書記、村委會主任李發權在發言中表示，新安江是長三角地區重要的生態屏障，也是華東地區的重要戰略水源地。得益於十餘年來「新安江模式」的持續推進，如今，新安江跨省界斷面水質持續保持優良，源頭地區更是青山常在、綠水長流。

李發權建議，精準推動「新安江模式」提檔升級，健全生態產品價值實現機制，深化多元補償模式，推動皖浙兩地從單一的資金補償向產業、技術、人才多元補償模式升級。

正是基於這份「源頭責任」，新安源村將垃圾分類

作爲流域生態保護的「先手棋」，通過組建護村隊巡查全覆蓋，推行源頭分類減量化，全村民參與垃圾分類，垃圾有效減量，真正從源頭減少了入河污染。

「完善『投建管運』一體化機制、推動『垃圾變資源』的產業化、建立跨省流域協同治理機制，形成『共護一江水、共享生態美』的治理格局。」就進一步守護好新安江這條「母親河」，李發權建議。



海南自貿港高頻「上會」 國家戰略定位與開放使命再強化

【香港商報訊】記者吳軍暉報道：2026年全國兩會期間，海南自貿港成爲高頻關鍵詞。在多場新聞發布會上被重點闡釋之餘，政府工作報告中兩度提及海南自貿港，明確提出「扎實推進海南自貿港建設」。外界分析認爲，此舉釋放出國家持續推進高水平對外開放的強烈信號，亦凸顯海南作爲國家戰略工程的核心分量。

作爲全球面積最大的自貿港，海南承載着「零關稅、低稅率、簡稅制」等一系列先行先試的政策使命，既是對接國際高標準經貿規則的「試驗田」，也是聯通國內國際雙循環的重要樞紐。近期離島免稅、入境旅遊等數據持續報捷，顯示政策紅利正加速轉化爲發展動能。

「扎實推進」背後，蘊含着三層政策深

意：一是制度開放再深化，以封關運作爲抓手，進一步優化貿易投資自由化便利化體系，推動規則、規制、管理、標準等制度型開放與國際接軌；二是產業發展再提質，持續做強旅遊消費、現代服務、高新技術及熱帶特色高效農業四大主導產業，同時培育商業航天、深海科技、種業等新質生產力，築牢實體經濟根基；三是風險防控再築牢，統籌發展與安全，構建高效監管體系，確保在開放過程中行穩致遠。

值得注意的是，海南自貿港與香港、粵港澳大灣區之間並非零和博弈，而是優勢互補、協同共進的關係。有分析指出，瓊港兩地在金融、物流、專業服務、旅遊消費等領域合作空間廣闊，未來可攜手開拓東南亞及環球市場，共同服務國家對外開放大局。

全國人大代表、南通市市長張彤：南通勇擔長三角一體化發展新使命

2026年全國兩會期間，全國人大代表、南通市市長張彤接受本報專訪。張彤表示，以跨江融合、向海發展爲抓手，南通正以更大力度放大江海區位優勢，推動科技創新與產業創新深度融合，深化跨區域開放合作，展現出這座江海之城在中國式現代化建設中挑大樑、勇爭先的堅定決心。

「今年李強總理所作的《政府工作報告》明確提出『加大區域戰略實施力度』，南通將充分發揮區位優勢，聚力打造江強海興的戰略支點。」張彤表示，南通將更深度融入江融合，搶抓機遇深度融入上海蘇南創新鏈產業鏈資金鏈人才鏈，聯動打造上海—通泰揚世界級船舶海工產業集群、綠色算力產業帶，深入對接在滬高能級院校機構、高成長企業、高層次人才，建好用好長三角國創中心南通分中心等重大平台，「我們堅持以交通先行支撐跨江融合，『八龍過江』基本成型，2028年前後長江南通段每20公里就有一條過江通道，屆時『上海研發、南通製造』的兩棲企業、跨江通勤的上班族、

尋味南通的上海市民，都將深刻體驗到交通一體化帶來的生產生活同城化。」

張彤表示，未來南通還將更大力度與海圖強，「我們將堅持下一個萬億看沿海，做強做優做大以海洋裝備、先進材料、新能源爲引領的海洋產業和臨港產業集群，積極推進深遠海開發利用，深入實施『水運江蘇』南通方案，健全『江海水、公鐵水』多式聯運網絡，加快建設江蘇海洋產業高質量發展先行區。」

作爲中國近代民族工業發祥地之一，堅守實業是南通的基因和底色。「面向『十五五』，南通將因地制宜發展新質生產力，聚力打造面向科技前沿的現代工業名城。」張彤表示，南通將加快構建以先進製造業爲骨幹的現代化產業體系，大力發展金融、現代物流、知識產權、檢驗檢測等生產性服務業，積極布局生命健康、集成電路、前沿新材料等新興及未來產業，着眼打造長三角人工智能特色應用和創新發展城市，推動智能經濟高速增長，賦能

帶動「十五五」末全市形成6個3000億級產業集群；聚焦產業需求增加高質量科技供給，一體推進科技、教育、人才創新發展，加速突破一批切口更小、需求更急、距離成功更近的「卡脖子」技術，推動更多科技成果從實驗室走向生產線；以企業爲主體推動科技創新和產業創新深度融合，引培建強科技型中小企業、專精特新、瞪羚和獨角獸企業梯隊，未來三年培育形成3家千億級、5家500億級、20家百億級、300家國家級專精特新企業陣陣。

「作爲全國首批沿海開放城市，南通與香港的合作淵源深厚。」張彤介紹，2004年起港資成爲南通第一大外資來源並延續至今，截至目前，香港累計在南通投資設立企業近5000家，實際使用港資近300億美元，7家南通企業在港交所上市、募集資金超百億。

張彤表示，南通將依託蘇港合作聯席會議機制，以深化制度型開放爲抓手，持續強化與香港全方位戰略合作。在打造產創協同試驗田方面，

南通將用好香港江蘇科創中心平台，聚焦人工智能、生物醫藥、新材料等領域，探索共建產業孵化基地、離岸創新中心，推動南通製造基礎與香港科研資源深度融合，聚焦綠色船舶、智能航運、遊艇製造等領域優勢互補、協同發展。在打造港商投資優選地方面，南通將積極複製推廣自貿試驗區改革試點經驗，不斷拓寬與香港貿發局等重點經貿機構、商協會、諮詢機構對接渠道，迭代升級支持政策，強化算力、數據、綠電等新型生產要素供給，服務港資企業及跨國公司駐港總部在通擴大投資、設立地區總部或功能性機構。同時，南通將藉助香港專業服務優勢、海外商業網絡、金融資本資源，聚焦南通高端裝備、電子信息、建築、家紡等行業國際化發展需求，發揮好香港「超級增值人」作用，支持鼓勵本土企業以香港爲平台對外投資、上市募資，進一步開拓海外市場，提升南通產業國際競爭力。

杜林 張然