



國泰稱，預期於今年客運運力將增長約 10%。 國泰官網圖片

全國政協會議閉幕 習近平等出席 王滬寧籲為「十五五」凝心聚力



【香港商報訊】兩會採訪組北京報道：昨天上午，為期 7 天的全國政協十四屆四次會議在北京人民大會堂閉幕。習近平等黨和國家領導人在主席台就座。全國政協主席王滬寧主持閉幕會。

王滬寧說，2026 年是「十五五」開局之年，中國共產黨正帶領億萬人民滿懷信心行進在中國式現代化新征程上。他表示，人民政協要立足自身性質定位和職責使命，找準服務於「十五五」發展大局的切入點、結合點、着力點，充分發揮專門協商機構作用，團結引領參加政協的各黨派團體和各族各界人士，為「十五五」開好局、起好步廣泛凝聚人心、凝聚共識、凝聚智慧、凝聚力量。

王滬寧說，黨和國家中心任務推進到哪裏，人民政協就要把智慧和力量匯聚到哪裏。要把服務和助力「十五五」規劃實施作為履職主線，貫穿政治協商、民主監

督、參政議政各項工作之中。聚焦經濟社會發展中的重大問題深化前瞻性研究和戰略性思考，提出有價值、有分量的意見和建議，努力做到察形勢之變、識問題之要、謀管用之策。要堅持人民政協為人民，多建利民之言，多做惠民之事，推動現代化建設成果造福全體人民。

王滬寧表示，要更好發揮人民政協的政治組織作用、建言資政作用、凝心聚力作用。

港委齊發聲：為全面對接「十五五」作貢獻

「王滬寧主席對人民政協工作提出的要求具有很強指導性。」全國政協常委林建岳表示，今年是國家「十五五」開局年，香港的發展和「一國兩制」實踐也進入新階段。港區政協委員重任在肩，要為中國式現代化、為香港的由治及興發揮「雙重積極作用」，不但要更好地向香港各界介紹、宣講好「十五五」規劃與香港的密切關係，凝聚社會共識，更要緊扣「民之關切」，全力支持配合行政主導，協助特區政府依法施政，做好經濟民生工作，以高質量團結協商、高水準的建言資政，為國家為香港作出更大的貢獻。我們有責任推

動香港全面對接國家「十五五」規劃，更要時不我待的緊迫感，推動各個戰略規劃的落實，確保香港的五年規劃與國家的「十五五」同步推進。

全國政協常委、中國和平統一促進會香港總會會長姚志勝表示，香港正在制定首份五年規劃，我們要發揮好「雙重積極作用」，認真學習貫徹「十五五」規劃綱要，支持特區政府更快更好完成香港五年規劃編制工作，帶頭在香港社會宣傳「十五五」規劃，為香港全面對接「十五五」規劃、與國家共創發展新成就作出貢獻。

全國政協委員、香港中華廠商聯合會會長盧金榮表示，回到香港後，廠商會將對全國兩會精神作出宣講，今年 4 月底會舉辦與「十五五」規劃有關的論壇。

全國政協委員、立法會議員、香港城市大學校董會主席、香港金融發展協會主席魏明德表示，大會閉幕是新征程的開始，返港後將積極學習貫徹兩會精神，面向香港市民做好宣講傳播，助力香港把握「十五五」開局機遇，更好融入國家發展大局。



掃碼睇詳訊

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：國泰航空（293）昨日公布 2025 年全年業績，收益達 1167.7 億元按年增 12%，純利至 108.3 億元按年增 9.5%，派第二次中期息每股 0.64 元，按年增長 30.6%。就近日中東局勢對燃油成本帶來的波動，國泰表示，將很快宣布上調燃油附加費；並指來往香港和歐洲以及來往印度及北美的客運航線近日需求見有上升，期望中東危機可盡快解決。



國泰昨日公布 2025 年業績。 中通社



航油成本翻倍 客貨運壓力大增

國泰擬上調燃料附加費

去年多賺 9.5% 增派息

「當前中東局勢帶來的影響在於油價，集團即將公布調整燃油附加費，是為了務求航班繼續有效營運。」行政總裁林紹波透露，踏入 3 月至今，飛機航油成本相比 1 月及 2 月的每桶約 80 美元「翻倍」至超過 160 美元，又指油價波動不可避免推高機票價格。

顧客及商務總裁劉凱詩補充說，中東局勢影響出行，旅客要另找方法前往目的地。她續指，過去一周，香港往返歐洲航線的需求突然大幅增加，尤其該等航線的訂座率本來已經相當高，而中東局勢帶來的額外需求亦導致票價上升。

因此，劉凱詩表示，國泰航空將於 3 月份增加前往倫敦及蘇黎世的航班，並使用較大型的客機增加機位，強調盡量尋求方法，提升乘客的選擇。

至於中東局勢對貨運的影響，劉凱詩指，旗下貨機若由歐洲前往澳洲，由於要避開迪拜，需要直飛澳洲，增加了燃油成本之餘，亦增加了每架貨機的載貨壓力。

今年客運力目標增 10%

國泰航空還於業績公告稱，預期於今年客運運力將增長約 10%。對此，劉凱詩稱，自去年夏季起，集團已開始增加航班並延續至今年，而持續增加航班正推動今年客運運力朝向增長 10% 的目標。她又坦言，若非出現當前中東情況，今年客運需求原本相當穩健，暫未知當前中東局勢，會

否為運力帶來額外影響。

營運指標方面，國泰航空客運收益率为 60.4 仙，按年跌 10.3%；貨運收益率为 2.69 元，按年跌 4.6%。林紹波指，過去 3 年，國泰航空非常穩健，惟在某些方面仍有進步空間。他提到，過去連續 3 年，國泰航空已動用資本回報率（Return on Capital Employed, ROCE）皆超過 10%，期望於未來 5 年可維持上述比率。

林紹波續稱，過去數年，前艙客量取得良好增長，除了公務艙及商務艙的入座率相當高，近期亦見到休閒類旅客轉乘公務艙，至於特選經濟艙的需求亦見增長。因此，林紹波對高端旅客的需求抱有信心。

未來續增內地及國際航點

目前，國泰航空全球航點數目已逾 100 個。林紹波表示，未來會繼續同步增加內地航點及國際航點，藉此充分發揮香港「背靠祖國、聯通世界」的優勢。

國泰航空亦將於今年接收 8 架新型窄體客機；另配備全新全球領先頭等體驗的波音 777-9 型客機，將於明年投入服務。另外，集團亦將為旗下窄體空中巴士 A321neo 型客機，減少經濟艙座位數；而國泰位於紐約的首個航空貴賓室，將於今年稍後時間開幕。

另外，在員工薪酬福利方面，國泰航空表示，除了今年初加薪之外，將向員工發放相當於 11 周合資格酬金的溢利分享和酌情獎金。

按既有機制對沖燃油成本

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：市場關注國際油價波動會否影響國泰航空整體燃油成本及燃油對沖策略，財務總裁沈碧嘉昨於業績發布會上表示，儘管市場尚不明朗，但集團無意改變對沖策略。

據業績公告顯示，國泰航空去年燃油成本總額達 306.37 億元，按年增長 8.3%；耗油量為 4170 萬桶，按年增加 18.8%。去年，國泰燃油對沖錄得 7.07 億元虧損，而 2024 年則錄得 3500 萬元收益。

國泰於業績公告預計，今年首季集團燃油對沖比率約為 30%，並於第二、第三及第四季度逐季提升對沖比率；踏入明年首季逐步回落，預料於明年第四季燃油對沖比率將降至 10% 以下。

「國泰航空的對沖是基於原油，而非直接為燃油對沖，因此無法完全對沖燃油價格升幅。」惟沈碧嘉表示，燃油價格可以劇烈波動，因此進行原油對沖可以減少燃油價格波動帶來的影響。目前對沖政策仍有效，將沿用該模式。

國泰航空亦於公告強調，對沖燃油並非對油價進行投機炒賣，而是藉着進行對沖，管理油價中、短期變動風險，從而控制燃油成本，但強調對沖本身並非毫無風險。沈碧嘉指，目前由原油加工成燃油的費用正處於極高水平。

國泰航空營運及航空服務總裁麥皓雲則指，集團的燃油與內地市場緊密相關，正密切關注情況。

國泰 2025 年業績摘要

項目	金額	變幅
收益	1167 億元	+11.9%
客運收益率	60.4 仙	-10.3%
貨物收益率	2.69 元	-4.6%
股東應佔溢利	108 億元	+9.5%
每股盈利	165 仙	+10.9%
全年每股股息	0.84 元	+21.7%
第二次中期息	0.64 元	+30.6%

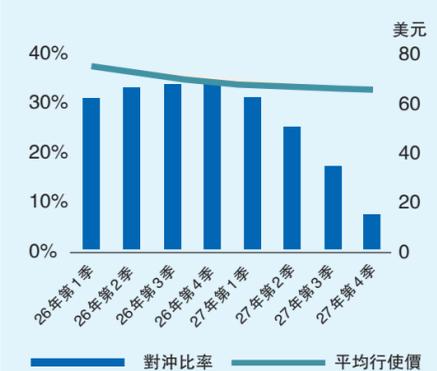
國泰過去五年收益表現

(單位：億元)



預期燃油對沖比率

(於 2025 年 12 月 31 日)



燃油開支及對沖

項目	2025 年金額	2024 年金額
燃油成本總額	306 億元	282 億元
燃油對沖虧損/(收益)	7.07 億元	(3500 萬元)
燃油成本淨額	313 億元	282 億元

資料來源：國泰 2025 業績報告

香港快運去年蝕近 10 億 今年營運已現大幅改善

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：雖然國泰航空去年整體業績取得不俗增長，惟旗下廉航香港快運扣除財務支出淨額及稅項前虧損仍由 2024 年的 2.04 億元擴大至去年的 9.6 億元。

對此，國泰航空行政總裁林紹波解釋，香港快運去年虧損擴大，主要由於日本地震的傳言，以及旅客目的地偏好改變，加上部分客機仍因普惠發動機問題導致停飛所致。

不過，林紹波又強調，今年首兩個月，香港快運營運表現已大幅改善，顯示正邁向盈利，因此對其

未來表現抱有很大信心。目前，香港快運有較大收入比例來自粵港澳大灣區及東南亞。對此，林紹波表示，上述地區營運已有早期成功的迹象。

雖然去年日本地震傳言不斷，影響香港快運往返日本航線的需求，但林紹波指，目前前往日本航班及需求已恢復正常；而營運成本效益及飛機使用率等基本指標都錄得進步。

未來聚焦擴張東南亞及內地

香港快運去年客運收入 63.94 億元，按年增 6.7%；載

客量 791.2 萬人次，按年增 29.7%，平均每日載客 2.17 萬人次。另外，去年乘客收益率为 44.2 仙，按年跌 15.3%；航班準時率為 84.3%，按年增加 5.2 個百分點。

香港快運去年共新增 12 個航點，林紹波表示，由於部分新航點需時成熟，因此暫時未有盈利。他提到，將採取措施令網絡趨向多元化，未來將更多聚焦東南亞及內地擴張。

展望香港快運前景，國泰航空於業績公告預期，低成本航空商業模式將於未來數年持續擴張，目前已採取多項措施提升業務韌性。