

油價急升 涉燃油罪案增多

海關：將加強打擊走私汽油

【香港商報訊】記者區天海報道：受中東局勢影響，國際油價持續波動。香港海關關長陳子達昨日出席亞太區智慧海關會議時表示，最近汽油價格明顯上升，過去幾星期，有跨境車輛由內地裝大量汽油到港非法轉注，最近涉及非法燃油加注及非法油站的案件數量增加。此外，其他與燃油相關的罪案近日亦時有發生。



屯門昨早發生油渣盜竊案，4輛停泊在路邊的中型貨車被人抽走油缸內的油渣，損失逾3萬元。



警方在將軍澳搗破一個非法加油站，檢獲約435公升汽油，市值約1.4萬元。

陳子達回應媒體提問時表示，隨着汽油價格上升，香港和內地的汽油零售價有明顯差距，有不法之徒基於經濟誘因，改裝或加大跨境車輛的油缸，以便偷運大量汽油來港，再轉注到非法加油站出售。他續指，非法燃油加注不只涉及逃稅問題，亦有相當高的火災風險，會對涉事車輛和周邊居民構成很大的安全隱患。他強調，海關執法絕不手軟，會檢取違法車輛，並向法院申請充公，提醒各界切勿因小利而犯法，否則可能得不償失。

「危」，但同時亦是機會，反映香港在「一國兩制」下，無論物流或貿易方面，都可提供安全、便利、透明的通關及運輸制度。

他說，海關會繼續積極推動各種便利貿易措施，令來自全世界的不同業界，都可以很安心在香港做生意、做貿易、做物流，並提供更好的執法環境，令商界在香港做生意可以有更確定的成本計算。

將軍澳搗破非法加油站

另一方面，將軍澳警區反三合會行動組近日聯同消防處打擊非法燃油轉注特遣隊，於將軍澳一帶進行針對性打擊非法加油活動的行動，並於運隆路搗破一個非法加油站，檢獲約435公升汽油，市值約1.4萬元。

警方當場發現大批入油工具，並截查一名懷疑與案

有關男子，他涉嫌違反《消防（消除火警危險）規例》、《危險品條例》及《危險品（管制）規例》，稍後將被檢控。同時消防處已將涉案的汽油檢走，並會向法院申請充公。

屯門四貨車疑被偷油

在油價急升下，大油缸貨車懷璧其罪，昨日早上8時許，警方接獲一名男子（59歲）報案，指其停

泊在屯門皇后石望發街的中型貨車的油缸被人偷油。

警員到場調查，發現上址共有4輛中型貨車疑被人偷油，其中兩輛貨車的兩個油缸共1400公升油渣悉數被盜，另一輛貨車右邊油缸約450公升油渣被盜，最後一輛貨車右邊油缸被撬開，油渣全部抽乾，不排除在前一晚被人偷去變賣圖利。初步估算合共損失逾3萬元，警方正追緝賊人下落。

中東局勢或成港物流的機會

陳子達表示，會密切留意中東局勢對香港的影響，特別是海運和空運方面，如有需要會與業界緊密聯絡，提供適切協助。局勢對航運人員和貨物流動均造成相當程度的影響，從香港角度，當局看到的是

香港海關辦亞太區智慧海關會議逾200代表參與

【香港商報訊】記者林駿強報道：香港海關以世界海關組織亞太區副主席身份，昨日起一連三日在灣仔合和酒店舉辦亞太區智慧海關會議。這是香港首次主辦以「智慧海關」為主題的區域性國際會議，吸引來自33個國家和地區逾200名代表參與，聚焦人工智能、區塊鏈及大數據等技術在跨境監管中的應用。保安局局長鄧炳強表示，智慧海關是轉型的關鍵，不僅是技術提升，更是一場創新的貿易革命。

合作，為亞太區以至全球貿易開創更安全、更高效的新時代。

陳子達：積極投資人工智能

香港海關關長陳子達表示，為配合特區政府的智慧城市願景，香港海關推出《智慧海關藍圖》，與海關總署提出的「智慧海關、智能邊境、智享聯通」策略性地配合。為實現規劃，香港海關已投資人工智能、區塊鏈、雲端運算和大數據分析，以掌握更大的合作機遇，並探索未來經濟發展的潛力。

作為本地科技企業先驅，安聯集團控股有限公司旗下安聯科技有限公司受邀參與，展示由香港團隊研發的智能巡邏機器人及智慧營運管理方案。該機器人具備自動巡邏、異常偵測及實時影像傳輸功能，可全天候執行保安任務；配合正開發的「智能營運中心」系統，能整合數據並實現中央調度，全面提升監控效能。

鄧炳強及陳子達親臨安聯展區參觀，了解機器人的應用場景及系統發展方向，並對安聯推動本地創科予



香港海關一連三日在港舉辦亞太區智慧海關會議，逾200名來自33個國家和地區代表出席。圖為保安局局長鄧炳強（右三）及海關關長陳子達（右四）與海關智能巡邏機器人合影。 中通社

以肯定。現場由安聯集團控股有限公司執行董事葉亦楠介紹最新研發成果，強調方案從硬件到軟件均由香港團隊參與開發。安聯集團亦宣布未來將加大投入香港研發中心，進一步發展智能營運中心概念，推動智慧安全監管技術的資訊融合應用。

鄧炳強：智慧海關是轉型關鍵

鄧炳強表示，很榮幸出席亞太區智慧海關會議，指全球超過30個公私營海關組織的100多位專家及領袖齊聚香港，一起交流同推動全球智慧海關的願景，意義深遠。他說時代不斷進步，傳統紙本文件同人工檢查模式已難以配合現代貿易所需，而假冒貨品、販毒同危險品走私等跨國挑戰亦愈見嚴峻，必須靠國際通力合作，以及高科技先可以做到更精準的邊境管控。

他續說，智慧海關正正是轉型的關鍵，一方面降低成本、加快合法貨物流通，另一方面加強邊境安全，不僅是技術的提升，更是一場創新貿易革命。他感謝世界海關組織同各個夥伴的支持，決心推動跨境海關

六條主要離島輪渡 下月擬加價12.5%

【香港商報訊】記者周偉立報道：6條主要離島輪渡航線計劃4月1日起調整票價，單程票整體加幅約12.5%，月票及多程票則加價約8%，而中環來往梅窩或坪洲航線則會減價。運輸署表示，已審視多項因素，包括公眾的接受程度等，強調政府在審批時大幅壓低加幅，亦已要求營辦商優化多程票安排，為乘客提供更多選擇。其中，中環來往長洲平日普通船成人單程由14.8元加至16.7元，高速船則加至32.9元，加幅逾一成二，中環來往榕樹灣等多條航線亦加價。有離島區議員在電台節目表示，離島居民本身沒有其他交通選擇，要「硬食」加幅，又提到下月起長者2元交通優惠將變成「2元兩折」，長者居民出行成本上升數倍，形容他們隨時「被困孤島」。

運輸署：已大幅壓低加幅

運輸署助理署長馮惠筠昨日接受電台訪問時表示，有關航線近年乘客量下跌，如果撇除政府在「特別協助措施」下的補助，6條航線分別錄得約三成半及近五成的虧損，營辦商一直艱苦經營。她又指，居民較多使用的月票及多程優惠票種則建議加幅8%，相比營運商原先提出的兩至三成加幅，署方已盡力大幅壓低加幅。

至於有關優惠能否減低對居民的影響，馮惠筠說會有多項措施提升服務，增加出行選擇，包括已要求營辦商優化多程票安排，例如新增6程票，並延長現有多程票的使用期至45日或90日。署方又會繼續透過「特別協助措施」並推展渡輪碼頭改善工程，協助渡輪公司拓展非票務收入，減輕票價壓力。

珠海學院全力推進 正名大學冀年底成事

【香港商報訊】記者唐信恒報道：香港珠海學院昨日舉辦傳媒茗聚會。校長張珍表示，去年底已向教育局提交正名大學意向書，她形容今年是正名工作關鍵的一年，直言「好有信心」，並期望今年內能成事。她表示，2026年將以學科優化與研究能力提升為主線，以高水平人才引進為關鍵抓手，並以更完善的質量保證體系來護航，為正名大學夯實更堅實的發展基礎。

張珍會上介紹了未來發展計劃，指面對香港人口結構的變化、高等教育競爭加劇等客觀環境，香港珠海學院將主動調整本科的發展戰略，合併部分本科科目，提升課程吸引力，同時組建本科招生市場推廣團隊，拓展優質生源。

其次，是與時並進，擁抱AI的技術變革，以科技賦能教育未來，學院將繼續引入新科學院，推動人工智能在不同方向的深度融合與應用，並積極探索人工智能與現有應用金融、數字供應鏈管理等交叉學科的前沿方向，構建更契合時代需求的學術矩陣。

第三，深化產學研的融合，強化應用型研究與人才培養協同，依託中國香港銀行有限公司捐贈成立的中銀香港應用金融學院，聚焦財富管理、智慧金融、區塊鏈等前沿領域開展研究合作與人才培訓，精準對接香港國際金融中心發展的需求。

料在校人數增至2200人

第四，以人才布局為核心，夯實研究能力建設，學院將進一步完善科研支持，建立更科學的研究評估體系，並加強與研究資源和財務規劃之間的匹配度，鼓勵在校教職人員申請各類項目資助，增強學術競爭力。

副校長（學術及研究）陳漢宜認為，在吸引本地學生方面，最重要是將課程應用的功能作營銷，強調課程的應用性，讓學生畢業後可找到工作。他表示，有信心2026/27學年的在校人數增加至2200人，日後再進一步增至2500人。

狗隻入食肆措施料5月8日生效 食物業規例修訂下周三交立會審議

首階段予逾20平方米餐廳申請

至於有意認為可優先考慮設有露天茶座或位於寵物友善配套較成熟的商場或園區的食肆，政府說亦有意見認為有關條件與個別食肆本身的情況沒有必然關係，如給了優先資格會造成不公平。政府經考慮後建議不設任何優先安排，以保持申請機制公平和簡單。

另外，政府計劃在修訂規例中訂明，進入食物業處所的狗隻並非「格鬥狗隻」或「已知危險狗隻」；狗隻在處所時須時刻以長度不超過1.5米的狗帶，被成人穩妥地牽引或被穩妥地綁在固定附著物上，狗隻在

處所的任何時間，都不得處於食物室。

食環署會提供電子化申請，如收到超額申請，署方會進行抽籤，結果將於同一時間公布。成功中籤的食肆持牌人須於指定期限內繳付140元的費用，以修改其食物業牌照加入容許狗隻進入的准許。逾期未繳費者將視作自動放棄申請，其名額會按抽籤結果的次序分配予其他未中籤的申請。

為便利有興趣申請的食肆做好申請和營運準備，食環署會為業界舉辦簡介會。漁護署亦會邀請動物福利機構，為業界前線員工舉辦講座分享與動物相處的知識。食環署會推出宣傳短片，並在網上專頁和社交媒體發放信息，讓社會知悉有關安排。

【香港商報訊】記者萬家成報道：政府提出修訂《食物業規例》，容許狗隻在指定情況下進入已獲食環署署長批准的食物業處所。政府將於本周五刊憲，下周三提交立法會審議，預料新例在今年5月8日生效。

環境及生態局與食環署昨日提交立法會的文件提到，首階段擬設約500至1000個名額，約佔全港食肆3%至5%，當局會因應實際運作情況、業界和社會反應等，在推展下一階段前按需要優化執行細節。基於安全考慮，政府不接受火鍋店和烤肉店，包括鐵板燒、韓式燒烤等申請，同時首階段只開放給面積大於20平方米的餐廳申請。

第十四屆「十一良心消費運動」嘉許典禮圓滿落幕

2025年度「十一良心消費運動」嘉許典禮 TECM 2025 Award Ceremony

選擇社企挺好的 Social Good Better Choices



▲關志康接受採訪。

◀第十四屆「十一良心消費運動」嘉許典禮嘉賓與獲獎代表合影。

【香港商報訊】記者陳楚楚報道：由豐盛社企學會主辦、民政及青年事務局贊助的第十四屆「十一良心消費運動」嘉許典禮日前隆重舉行。政商學界翹楚、社會企業及社福機構代表齊聚一堂，以「選擇社企挺好的」為主題，推廣良心消費挺好的文化，支持香港社企生態持續繁榮發展。

典禮由民政及青年事務局副局長梁宏正與豐盛社企學會總幹事關志康擔任主禮嘉賓，現場頒發「卓越支持社企機構大獎」，表揚企業的傑出表現。

關志康：社企迎來全新發展機遇

關志康表示，「十一良心消費運動」持續推廣多

年，今年破紀錄有168間企業獲嘉許，帶動年度良心消費額超過1500萬港元，較去年大幅增長50%，累計跨界合作金額已高達5800萬港元。規模與社會影響力不斷提升，跨界協作已產生幾何級數效應，令社會效益進一步擴大。他呼籲各界響應主題，與社企緊密攜手，共同創造更大社會價值。

他解釋，近年來，ESG理念與良心消費意識日益普及，香港社企迎來全新發展機遇。商界由被動支持轉為主動合作，社企雖與普通中小企業同樣面對經營壓力，卻憑藉社會使命感與社會支持展現更強韌的生命力。相關機構持續擔當橋樑角色，協助社企對接資源、強化商業思維、提升營運效率，陪伴社

企穩步成長，最終實現社會價值與經濟價值的雙重豐收。

本屆亮點突出，「支持社企機構嘉許計劃」展現各界強大力量，「社企嘉許計劃」新增「社區共融大獎」，聚焦多元包容與弱勢關懷，讓消費成為推動社會和諧的重要力量。現場設有專題討論，邀請AECOM、港鐵代表分享跨界合作經驗，探索多元聯乘新模式；多間得獎社企設立攤位展示理念，大會特刊亦開放公眾免費下載，進一步推廣良心消費文化。

《選擇社企挺好的》特刊下載：<https://tecm.hk/tc/research-and-publication/detail/7/1>