

# 美以伊戰事令航空交通陷癱瘓

## 霍爾木茲海峽被鎖 遇襲貨船增至14艘

# 中東已取消逾21000航班

【香港商報訊】記者郭志文報導：美以伊戰事持續個多星期，中東航空交通陷入癱瘓，數以十萬計旅客滯留區內。據航班追蹤網站Flightradar24數據，自2月28日戰事爆發以來，區內10個國家的大型機場，累計取消逾21000架次航班，期間10國曾完全或局部關閉領空。

### 迪拜國際機場航班驟減85%

作為全球最繁忙的航空樞紐之一，連接291個目的地的阿聯酋迪拜國際機場，戰事爆發後第一個星期，航班量驟減85%，機場2月曾處理490萬個乘客。鄰近的沙迦機場取消率約54%，卡塔爾多哈機場取消率達62%，區內多條繁忙航線幾乎清空。雖然戰事發展未明，但部分機場目前逐步恢復運作，包括迪拜、阿布扎比及沙特利雅得的哈立德國王國際機場，但滯留旅客仍需時間疏散。

### 航司上調票價或燃油附加費

受中東戰事延宕影響，航空燃油價格上漲，多家航空公司宣布上調機票價格或燃油附加費，並調整航班。此外，航線變更和空域收緊也加劇了全球航空業運營壓力。

美以對伊朗軍事打擊引發霍爾木茲海峽航運受阻，波及全球石油供應鏈，多家航空運營商隨之宣布上調票價或燃油附加費。新西蘭航空公司表示，在美以2月28日對伊發動打擊前，航空燃油價格約為每桶85至90美元，而近日已飆升至150至200美元之間。針對這種情況，該公司已將其國內航線經濟艙單程票價上調10新西蘭元，短途國際航線上調20新西蘭元，

長途航線上調90新西蘭元。該公司同時表示，若航空燃油成本繼續高企，未來可能進一步調整票價和航班安排。鑒於衝突帶來的不確定性，該公司10日暫停發布2026財年盈利預測。

燃油成本是航空公司的主要成本支出之一。據路透社報導，北歐航空發言人表示，燃油價格如此幅度的上漲迫使公司採取應對措施，以維持穩定可靠的運營，公司已臨時調整價格。

德國漢莎航空、芬蘭航空、瑞安航空、國際航空集團等多家航空運營商則採取套期保值措施，以固定價格鎖定部分燃油需求。芬蘭航空表示，其第一季度超過80%的燃油採購已進行了套期保值，但如果衝突持續，不僅燃料價格，甚至燃料供應在短期內也可能受到衝擊。由英國航空公司和西班牙伊比利亞航空公司合併成立的國際航空集團則表示，目前沒有調整票價的計劃。但英國航空稱，由於持續的不確定性，已提前結束飛往阿聯酋阿布扎比的冬季航班。

### 空域收緊擾亂全球航空業

除油價上漲推高票價，中東地區的戰事還擾亂相關空域。提供航班實時飛行狀況的24小時飛行雷達



由於大批航班被取消，迪拜國際機場人流疏落。 新華社

網站當地時間10日在社交媒體X平台上說，當天飛往阿聯酋迪拜的部分航班因導彈威脅一度在空中盤旋。漢莎、法航、荷航等航空運營商近日紛紛宣布，延長中東地區部分定期商業航班的停飛期。澳洲航空等航空公司正在研究把部分運力轉移至歐洲航線。

2022年烏克蘭危機升級後，歐洲的航空公司已因歐盟與俄羅斯相互關閉領空而改飛更長航線，如今可用空域進一步減少，這些航空公司表示，其運營環境變得更加艱難。

中東地區戰事此前已導致數萬人滯留該地區。一些行業專家認為，即使衝突方立即宣布停火，航空運營秩序也難以馬上恢復正常，因為航空公司需要時間重新調配飛機和機組人員、制訂航班時刻表並獲得安全飛行許可。

【香港商報訊】記者鍾俠報導：中東油氣主要航道、霍爾木茲海峽繼續被伊朗封鎖，11日先後有3艘貨船遇襲受損，令美以伊開戰以來，在海峽一帶遇襲的商船增至至少14艘。

英國海上貿易行動辦公室表示，涉及的貨船懸掛泰國、日本及馬紹爾群島國旗。其中泰國貨船阿曼以北約11海里處中彈，船尾着火，火勢其後撲滅，未對環境造成影響。泰國海軍表示，已有20名船員獲救送往阿曼安置，相關部門正營救其餘3名船員。

據CNN報導，伊朗已開始在霍爾木茲海峽布設水雷。美國總統特朗普回應稱，若伊朗確實在海峽布設水雷，需要立即移除，否則將面臨前所未有的後果。

### 美以伊各自加大攻擊範圍

美國和以色列11日繼續攻擊伊朗，其中在西部阿里古達爾茲市的空襲，最少9人死亡，包括1名伊斯蘭革命衛隊上校。伊朗聯合司令部表示，因應當地有銀行受襲，德黑蘭會將中東區內與美國及以色列有關的銀行和經濟中心列為新的打擊目標，呼籲各地民眾與有關設施保持最少半徑1公里距離。

伊朗傳媒公布革命衛隊最新的攻擊目標清單，包括谷歌、微軟、英偉達和甲骨文等企業在以色列或海灣國家的辦事處和雲端服務設施。

以色列國防軍11日發表聲明說，以軍已開始對伊朗全境基礎設施發起大規模打擊，並同時打擊位於黎巴嫩首都貝魯特的真主黨基礎設施。據伊朗國家媒體報導，伊朗首都德黑蘭部分區域傳出爆炸聲。

多個海灣國家繼續受伊朗報復攻擊波及，科威特指，已攔截8架入侵的無人機，包括1架襲擊機場燃料罐的無人機，事故中有2名安全部隊人員死亡。卡塔爾、巴林和沙特阿拉伯過去24小時都報告有導彈或無人機來襲，其中沙特指防空系統擊落7架飛向毗鄰阿聯酋邊境一個重要油田的無人機，東部一處空軍基地附近亦攔截多枚彈道導彈。



以軍戰機昨天繼續空襲伊朗首都德黑蘭。

# IEA 提議大釋石油儲備 油價回落



IEA計劃釋出4億桶原油。

【香港商報訊】記者郭志文報導：據彭博11日報導，國際能源署（IEA）提出了釋放最高4億桶石油儲備的計劃，這一數字兩倍於2022年釋放的1.82億桶。IEA負責協調經合組織（OECD）國家的石油儲備釋放行動。IEA成員國目前持有超過12億桶公共緊急石油儲備，另有6億桶產業庫存。

### 日德率先響應釋放石油儲備

分析指出，此舉旨在降低飆升的油價，緩解全球油運受阻引發的供應擔憂。

日本首相高市早苗11日表示，鑒於伊朗局勢緊張加劇，日本政府計劃最早於16日釋放國家石油儲備。德國經濟部長也證實，該國將釋放240萬噸國家石油儲備。

德國經濟部長賴歇11日表示，德國將會釋放部分國家石油儲備，具體細節仍有待敲定。她又指，政府亦將限制油站油價的調整頻率，對油站的競爭行為實施更嚴格監管。

美國白宮發言人萊維特當地時間10日辯稱，近期燃油價格上漲是暫時的，美國對伊朗動武從長期看會帶來更低的燃油價格。

釋放石油儲備的消息公布後，油價11日晚短線跳水：紐約5分鐘內下跌0.53美元，報84.45美元；布油同步下跌0.54美元，報90.1美元。

在11日亞洲時段，由於傳出伊朗將會在霍爾木茲海峽布水雷，布油曾大漲4%至91.34美元，紐約則曾大漲4.5%，報每桶87.23美元。

美油當地時間10日在盤中大幅走低，尾盤顯著反彈，收盤時卻又較上一交易日大幅下跌。

截至當天收盤，美油下跌11.32美元，收於每桶83.45美元，跌幅為11.94%；布油下跌11.16美元，收於每桶87.80美元，跌幅為11.28%。

## 「打擊非法複印報刊及雜誌」獎賞計劃

### 2011年2月16日已經正式生效

### 獎賞計劃的基本要求：

- (一) 被盜印的報刊及雜誌必須為香港複印授權協會會員之刊物；及
- (二) 提供線報者並非香港海關人員或從事保護知識產權工作。

詳情請登入：[www.hkcla.org.hk](http://www.hkcla.org.hk)網站。

24小時香港海關舉報熱線：2545 6182。

提供線報人士的資料均絕對保密。

**HKCLA** 香港複印授權協會有限公司  
The Hong Kong Copyright Licensing Association Limited

## 福布斯億萬富豪榜出爐 馬斯克身家6.54萬億呎莊



馬斯克繼續成為全球首富。

【香港商報訊】記者鍾俠報導：福布斯11日公布2026年全球億萬富豪榜，過去一年得益於人工智能（AI）推動的股市榮景，全球富豪身家持續以驚人速

度增長，今年共有3248人上榜，再創新高，較去年增加390人，總財富暴增24.8%至20.1萬億美元。特拉斯拉行政總裁兼SpaceX創辦人馬斯克連續兩年成為全球首富，去年身家達8390億美元（約6.54萬億港元），為史上首位身家突破8000億美元的「超級富豪」。

全球億萬富豪身家去年大增，每位億萬富豪平均身家按年增9%至58億美元，而榜上名單中至少86名受惠於AI熱潮，當中45名是新晉億萬富翁。福布斯表示，過去12個月，全球平均每天新增1位億萬富翁。

福布斯億萬富豪榜中，頭20名富豪身家合共3.8萬億美元，為歷來之冠。以地點劃分，美國擁有最多億萬富豪，共有989名，人數創新高。合共坐擁8.4萬億美元財富，包括香港在內的中國排名第二，共有610名億萬富豪，內地佔539名。印度則以229名億萬富豪排名第三。

### 特朗普身家增近三成

谷歌兩位聯合創辦人佩奇及布林，分別以2570億美元及2370億美元身家，排名福布斯億萬富豪榜第二及第三位。亞馬遜創辦人貝索斯以2240億美元身家排名第四，第五位則是Meta行政總裁扎克伯格，坐擁2220億美元財富。

美國總統特朗普身家去年大增27%，估計升至約65億美元，主要得益於加密貨幣交易，以及紐約州撤銷對其欺詐的指控，他去年排名645位。

### 曾毓群成香港首富

寧德時代（3750）創辦人曾毓群重奪福布斯香港首富，身家532億美元，全球排名34位。長和系創辦人李嘉誠則以身家470億美元，全球排名42位。

內地億萬富豪方面，字節跳動創辦人張一鳴以693億美元身家成為中國首富，全球排名第26位；農夫山泉（9633）創辦人鍾睺睺以681億美元，全球排名第27位；騰訊（700）主席馬化騰身家亦有538億美元，全球排名為第33位。

### 申請新酒牌公告

**Oyasumi**  
現特通告：MATA, DONLAYA 其地址為九龍尖沙咀赫德道2A號首層地下3號舖，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀赫德道2A號首層地下3號舖 Oyasumi 的新酒牌，其附加批註為酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。  
日期：2026年3月12日

### 申請新酒牌公告

**蓮香樓（香港國際機場）**  
現特通告：林紅紅其地址為香港大嶼山香港國際機場一號客運大樓7T091, 8T010, 8T010A, 8T025, 8T028, 8T031號舖，現向酒牌局申請位於香港大嶼山香港國際機場一號客運大樓7T091, 8T010, 8T010A, 8T025, 8T028, 8T031號舖 蓮香樓（香港國際機場）的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路克道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。  
日期：2026年3月12日

### 申請新酒牌公告

**鏞鏞·藝嘗館**  
現特通告：阮振彬其地址為九龍尖沙咀梳士巴利道18號 VICTORIA DOCKSIDE K11 MUSEA 7樓704號舖，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀梳士巴利道18號 VICTORIA DOCKSIDE K11 MUSEA 7樓704號舖 鏞鏞·藝嘗館的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。  
日期：2026年3月12日

### 申請新酒牌公告

**馬德里餐廳**  
現特通告：黃婉儀其地址為九龍深水埗福榮街120-122號地下，現向酒牌局申請位於九龍深水埗福榮街120-122號地下馬德里餐廳的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。  
日期：2026年3月12日